



DELIVER 9

Gama MY'24



Confianza y eficacia para tu negocio.



El nuevo Maxus DELIVER 9 es un furgón robusto, eficiente y de gran capacidad, concebido para ofrecer lo mejor en las condiciones más duras. Diseñado para que disfrutes del mismo confort que en un espacioso sedán, el Maxus DELIVER 9 será el punto de inflexión para ti y tu negocio, que convertirá en una agradable experiencia los retos más complicados de tu día a día.

La gran puerta corredera lateral y la apertura de las puertas traseras simétricas a 236 grados facilitan el acceso a la carga. Con Maxus DELIVER 9 podrás transportar con el máximo confort hasta 12,9 m³ de mercancía y dispondrás de una carga útil de hasta 1.450 kg. Abre, carga, disfruta a bordo, descarga... Bienvenido a tu nueva oficina.



La practicidad y el gusto por el detalle.

El nuevo **Maxus DELIVER 9** tiene una apariencia que transmite solidez y resistencia. Su emblemática parrilla, el moderno diseño de sus ópticas y el envolvente parachoques delantero refuerzan la impresión de dinamismo y potencia. Las líneas laterales y traseras subrayan el considerable espacio que ofrece el **Maxus DELIVER 9**. Los múltiples detalles del exterior transmiten calidad y robustez, remarcando su carácter de vehículo incansable, dotado de todas las fortalezas para ofrecer un servicio impecable durante muchos años.

Luces diurnas LED.

Las luces diurnas LED, además de aportar un diseño moderno, mejoran la visibilidad y ofrecen una larga vida útil, lo que se traduce en un ahorro significativo de mantenimiento. Cuando el **Maxus DELIVER 9** percibe que la luminosidad exterior no es suficiente, activa automáticamente las luces, proporcionando un mayor confort y aporte extra de seguridad. Sin distracciones, sin esfuerzo.



Adaptado a tus necesidades.

El **Maxus DELIVER 9** está disponible en tres longitudes y tres alturas, con tracción delantera o trasera. Además, en la versión chasis cabina (con tracción trasera) hay dos opciones de longitud. Una completa gama para cubrir un amplio abanico de necesidades de transporte



L3H2

L3H3

Chasis Cabina

Configuración	L3H2	L3H2	L3H3	L3H3	L3 Chasis Cabina	L4 Chasis Cabina
Tracción	FWD	RWD	FWD	RWD	RWD	RWD
Volumen de carga	11,6 m³	11,0 m³	12,9 m³	12,3 m³	-	-

El mejor compañero de viaje.



Lo más importante de tu trabajo diario es moverte fácilmente y hacer el reparto con la máxima eficacia. El Maxus DELIVER 9 está equipado con una tecnología de navegación eficiente, Mirror Link, con la que localizarás con precisión tu destino, verificarás tu autonomía, elegirás el mejor itinerario sin atascos y podrás avisar de tu llegada en modo manos libres... El ordenador de a bordo, el volante multifunción o la cámara de visión trasera, por su parte, ayudarán a incrementar esa sensación de confort mientras desempeñas tu trabajo.

Conectividad.

Coronando el centro del salpicadero, la enorme pantalla táctil de 31,2 cm (12,3 pulgadas) ofrece imágenes de alta definición de la cámara trasera y muestra las posibilidades de conectividad con tu smartphone, ya que es compatible con Apple Carplay® y Android Auto™.



Control de velocidad de crucero (Cruise Control).

Puede resultar difícil mantenerse alerta durante viajes largos. El control de crucero te ayuda en estos casos. Sólo tienes que establecer la velocidad a la que deseas circular y permitir que el vehículo tome el control. Además, dispones de limitador de velocidad para poder circular sin presión en zonas con velocidad controlada.



Perfecto acabado.

El interior del Maxus DELIVER 9 destaca por su acabado particularmente cuidado y la atención a los detalles.





Los acabados y equipamiento a bordo del nuevo Maxus DELIVER 9 son sorprendentes. La amplitud interior, la ergonomía y la comodidad de los asientos son de alto nivel. Diseñado para que disfrutes del mismo confort que en un espacioso sedán, el Maxus DELIVER 9 será el punto de inflexión para ti y tu negocio, que convertirá en una agradable experiencia los retos más complicados de tu día a día.



Lujoso y confortable.

El Maxus DELIVER 9 brinda el diseño y la comodidad de un vehículo de alto nivel, con la versatilidad que necesitas. Tres cómodos asientos ofrecen soporte y confort en cualquier desplazamiento. El asiento del conductor es regulable en múltiples posiciones y tiene un reposabrazos ajustable.

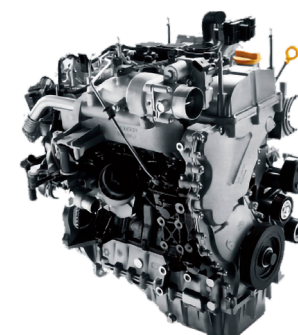


Ergonomía al detalle.

La ergonomía del Maxus DELIVER 9 es impecable, con todos los mandos y botones al alcance de la mano y multitud de soluciones inteligentes. El diseño y el acabado del interior aumentan aún más la sensación de lujo a bordo.



La opción inteligente: potencia y economía.



Motor Turbodiésel Inyección Directa
Cilindrada (cm³): 1.996 / 4 cilindros
Potencia (kW (CV)/rpm): 108,5 (150) / 4.000

Motor avanzado.

El motor diésel 2.0 del **Maxus DELIVER 9** está equipado con un turbocompresor de geometría variable que genera 108,5 kW (150 CV), e incorpora tecnología AdBlue. Este motor de alto rendimiento cumple con la más estricta norma europea de emisiones Euro 6E. También entrega una generosa cifra de par motor, 375 Nm. La capacidad máxima de remolque es de 2.800 kg.

Bajo consumo.

La moderna e innovadora tecnología de motor reduce el consumo de combustible. Pero aún más, la aerodinámica especial del **Maxus DELIVER 9**, el sistema de parada y arranque automático y los neumáticos ecológicos con baja resistencia a la rodadura también contribuyen a reducir el consumo.

Suave y silencioso.

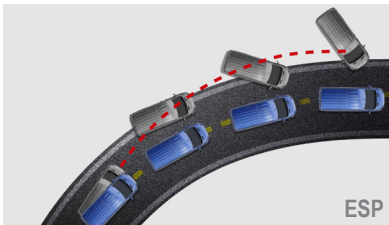
Maxus aplica las últimas tecnologías para minimizar el ruido y las vibraciones del motor y la transmisión. El nivel de ruido a bordo del **Maxus DELIVER 9** es de solo 47 dB, comparable al de un automóvil.

Sistema Stop & Start.

El **Maxus DELIVER 9** incorpora este sistema para optimizar el consumo de combustible. Cuando te detienes en un semáforo o cuando el vehículo está a ralentí con mucho tráfico, esta tecnología apaga el motor automáticamente, mientras sigue alimentando los componentes esenciales como los faros, el aire acondicionado, la radio y otras funciones básicas. Tan sólo con volver a pisar el embrague para salir, el sistema volverá a arrancar. La función Stop & Start es especialmente efectiva en ciudad, donde el consumo de combustible puede reducirse hasta un 10% (urbano).

La mayor seguridad de serie.

La visión responsable de Maxus es proteger tu integridad incorporando de serie los dispositivos de seguridad pasiva y activa más avanzados. El Maxus DELIVER 9 integra ESP, TCS, AEBS, LDW... y un sinfín de sistemas de seguridad activa, a los que se suman seis airbags y un chasis de construcción robusta para garantizar un altísimo nivel de seguridad.



Control de estabilidad activo (ESP).

El sistema ESP monitoriza y controla la estabilidad del **Maxus DELIVER 9**, para garantizar el equilibrio y la seguridad durante una maniobra de emergencia, en giros difíciles o en superficies peligrosas.

Sistema de aviso de colisión frontal (FCW).

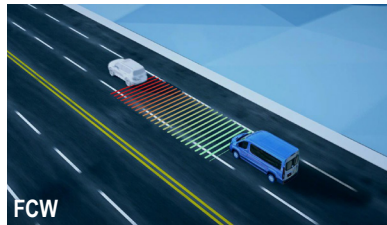
El sistema FCW monitoriza la velocidad del **Maxus DELIVER 9** y la distancia al vehículo de delante, advirtiéndote con una señal audible si la distancia de frenado ya no es segura.

Sistema de frenado de emergencia automático (AEBS).

Cuando detecta un objeto, peatón u otro vehículo en su camino, el **Maxus DELIVER 9** desactiva el acelerador y aplica los frenos para reducir el riesgo de un accidente grave.

Sistema de detección de ángulo muerto (BSD).

El sistema BSD detecta vehículos en el punto ciego y advierte con una señal luminosa en los retrovisores exteriores.



Sistema de aviso de salida de carril (LDW).

El sistema LDW utiliza una cámara para monitorizar las líneas de la carretera. Si cambias de carril sin utilizar los intermitentes, te avisará con una señal audible.

Distribuidor electrónico de la frenada (EBD).

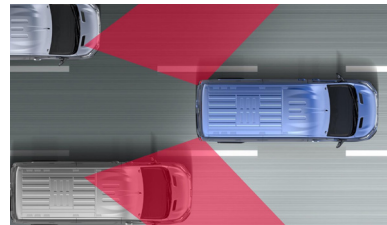
El sistema EBD garantiza la correcta potencia de frenado y la óptima distribución entre los ejes delantero y trasero, también en situaciones de emergencia, en función del peso de la carga.

Control de tracción (TCS).

Este importante sistema de control maximiza la motricidad y adherencia del vehículo, tanto en aceleración como en la frenada, para garantizar la máxima estabilidad del vehículo.

Asistencia para cambiar de carril (LCA).

Si deseas cambiar de carril mientras otro vehículo se acerca a alta velocidad y se encuentra a una distancia de 70 m, el sistema LCA avisará mediante una señal sonora y luminosa en el retrovisor exterior.



Sistema antibloqueo de frenos (ABS).

En caso de una frenada de emergencia, el sistema ABS asegura que las ruedas no se bloqueen. Por ejemplo, al frenar y maniobrar para evitar un obstáculo inesperado.

Sistema de asistencia a la frenada (BAS).

El sistema BAS aumenta la potencia de frenado en caso de emergencia, por lo que el **Maxus DELIVER 9** se detiene más rápido cuando realmente se necesita.

Sistema de asistencia de arranque en cuesta (HHC).

La ayuda de arranque en pendiente permite arrancar fácilmente en superficies inclinadas.

Asistente de mantenimiento de carril de emergencia (ELKA).

Con ayuda de cámaras y radares, el sistema ELKA vigila tres variables: los vehículos que se aproximan en dirección opuesta con probabilidad de colisión, los vehículos que están adelantándose cuando te dispones a cambiar de carril y la probabilidad de que tu vehículo se salga de la carretera. En cualquiera de estas situaciones, el sistema ELKA reacciona corrigiendo la dirección..



Seis airbags.

El **Maxus DELIVER 9** está equipado de serie con airbag frontal para el conductor, airbag doble para los pasajeros, dos airbags laterales y dos airbags de cortina.

Sistema de llamada de emergencia SOS (e-Call).

Si necesitas avisar de una situación de emergencia, pulsa el botón de SOS situado en la parte superior de la cabina y se gestionará la emergencia con el adecuado punto de respuesta de seguridad pública.

Sistema de monitorización de presión de los neumáticos (TPMS).

El TPMS controla la presión de cada neumático en tiempo real para que estén siempre en su nivel óptimo, mejorando la seguridad y la eficiencia de combustible.

Asistente de salida segura de ocupantes (OSEA).

Este sistema detecta los vehículos que se aproximan por detrás con ayuda de dos radares laterales. Si se aproxima un vehículo aparecerá una luz de advertencia en el retrovisor exterior.



Robustez.

La construcción de la cabina y del chasis del **Maxus DELIVER 9** está hecha de acero reforzado, que absorbe la fuerza liberada en una colisión y evita la deformación. De esta forma, los ocupantes permanecen más protegidos en caso de impacto.

Sistema inteligente antirrobo.

Además de protegerte a ti y al resto de usuarios, el **Maxus DELIVER 9** también protege tu vehículo gracias al sistema inteligente antirrobo instalado de serie.

Alerta de tráfico trasero (RCTA).

La RCTA utiliza tecnología de radar para detectar si hay tráfico o peatones aproximándose desde atrás durante el estacionamiento. En caso afirmativo, recibirás primero una alerta visual y luego una alerta visual y acústica. Esto es especialmente útil a la hora de hacer marcha atrás con baja visibilidad.

Una nueva interpretación del espacio.



Accesibilidad sin limitaciones.

Las amplias puertas traseras ofrecen un acceso sin límites a una amplísima área de carga con un acabado reforzado. El espacio de carga del **Maxus DELIVER 9** está pensado para enfrentarse a los retos más duros. El piso está completamente cubierto con un material antideslizante y las paredes están terminadas a media altura, ambos acabados de serie.

Capacidad XXL.

El **Maxus DELIVER 9** ofrece un espacio de carga de fácil acceso con un volumen entre 11,0 y 12,9 m³ y una carga máxima útil de hasta 1.450 kg. La gran puerta corredera lateral facilita la carga y la descarga, incluso en espacios reducidos.

Puertas traseras simétricas con apertura hasta 236°

Especificaciones.

Dimensiones y pesos.

Conoce en profundidad todas las dimensiones y pesos del **Maxus DELIVER 9** para que no te falte ningún detalle.



L3H2



L3H3



L3H2

L3H3

DELIVER 9		L3H2	L3H2	L3H3	L3H3	L3 Chasis Cab.	L4 Chasis Cab.
TRACCIÓN		FWD	RWD	FWD	RWD	RWD DRT	RWD DRT
DIMENSIONES Y PESOS							
Longitud total	mm	5.940	5.940	5.940	5.940	6.200	6.680
Anchura total	mm	2.062	2.062	2.062	2.062	2.052	2.052
Altura total	mm	2.535	2.535	2.755	2.755	2.320	2.320
Distancia entre ejes	mm	3.760	3.760	3.760	3.760	3.760	4.048
Peso máximo autorizado	kg	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
Peso en vacío	kg	2.285	2.360	2.300	2.390	2.050	2.080
Carga máxima útil	kg	1.215	1.140	1.200	1.110	1.450	1.420
Carga máxima eje delantero	kg	1.950	1.950	1.950	1.950	1.950	1.950
Carga máxima eje trasero	kg	1.900	2.180	1.900	2.180	2.180	2.180
Peso máximo autorizado del vehículo y remolque (GTM)	kg	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000
Número de plazas		3	3	3	3	3	3
ZONA DE CARGA							
Volumen total de carga	m³	11,6	11,0	12,9	12,3	-	-
Longitud total	mm	3.413	3.413	3.413	3.413	-	-
Anchura total	mm	1.800	1.800	1.800	1.800	-	-
Anchura pasos de rueda	mm	1.366	1.366	1.366	1.366	-	-
Altura total	mm	1.902	1.802	2.112	2.019	-	-
Altura zona de carga al suelo	mm	632	632	632	632	-	-
Anchura puerta lateral deslizante	mm	1.269	1.269	1.269	1.269	-	-
Altura puerta lateral deslizante	mm	1.670	1.570	1.670	1.570	-	-
PRESTACIONES							
Motor		2.0 4 cilindros 16 válvulas Turbodiesel Inyección Directa (1.996 cm³)					
Potencia máxima	kW (CV)/rpm	108,5 (150)/3.500					
Par máximo	Nm (kgm)/rpm	375 (38,2)/1.500-2.400					
Consumo ponderado de combustible	l/100 km	8,8	9,2	9,4	9,8	12,2	12,4
Emisiones ponderadas CO₂	g/km	231	240	248	256	322	331
Velocidad máxima	km/h	160	145	160	140	145	145
Capacidad de remolque (con freno)	kg	2.800	2.800	2.800	2.800	2.800	2.800
Capacidad de remolque (sin freno)	kg	750	750	750	750	750	750
Radio mínimo de giro	m	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4	7,9
COMBUSTIBLE							
Tipo		Diesel (B7)					
Alimentación		DI-D - Inyección Directa "Common-Rail"					
Capacidad del depósito	l	80					
DINÁMICA							
Tracción		Delantera	Trasera	Delantera	Trasera	Trasera	Trasera
Caja de cambios		Manual 6 velocidades					
Dirección		Dirección asistida tipo cremallera con asistencia eléctrica					
Suspensión delantera		Conjunto tipo McPherson					
Suspensión trasera		Eje rígido y ballestas semielípticas					
Neumáticos delanteros		215/75R16C	235/65R16C	215/75R16C	235/65R16C	235/65R16C	235/65R16C
Neumáticos traseros		215/75R16C	235/65R16C	215/75R16C	235/65R16C	(x2) 195/75R16C	(x2) 195/75R16C



L3H2



L3H3



Chasis Cabina

Equipamiento versiones carrozadas.

EXTERIOR

- Paragolpes delantero en el color de la carrocería
- Parrilla delantera negra con embellecedor cromado
- Limpiaparabrisas delantero con intermitencia variable
- Retrovisores exteriores con luces de intermitencia integradas
- Retrovisores exteriores regulables eléctricamente y calefactables
- Llantas de acero de 16"
- Rueda de repuesto
- Puerta lateral deslizante en el lado del pasajero *
- Puertas traseras simétricas con apertura hasta 236° *

SEGURIDAD

- Airbag delantero para el conductor
- Airbag delantero para los pasajeros
- Airbags laterales
- Airbags de cortina
- Control de tracción (TCS)
- Control de estabilidad activo (ESP)
- Sistema de asistencia de arranque en cuesta (HHC)
- Sistema de monitorización de distancia de seguridad
- Sistema de aviso de colisión frontal (FCW)
- Sistema de frenado de emergencia automático (AEBS)

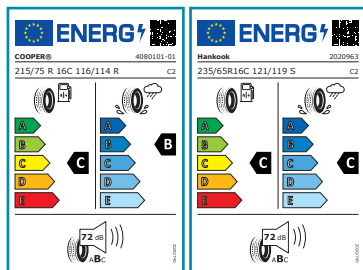
- Sistema de detección de ángulo muerto (BSD)
- Sistema de alerta de tráfico trasero (RCTA)
- Asistencia de salida segura de ocupantes (OSEA)
- Sistema de asistencia de cambio de carril (LCA)
- Sistema de aviso de salida del carril (LDW)
- Sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LKA)
- Sistema de asistencia de mantenimiento de carril en caso de emergencia (ELKA)
- Sistema antibloqueo de frenos (ABS)
- Distribuidor electrónico de la frenada (EBD)
- Sistema de asistencia a la frenada (BAS)
- Sistema de monitorización de presión de los neumáticos (TPMS)
- Sistema de llamada de emergencia SOS (e-Call)
- Faros antiniebla delanteros
- Luces diurnas LED
- Sistema inteligente antirrobo (alarma)
- Sensor de oscuridad y encendido automático de luces
- Sistema automático de activación de luces de carretera (AHB)
- Sensor de lluvia y funcionamiento automático de los limpiaparabrisas
- Control de velocidad de cruce (Cruise Control)
- Sistema de monitorización del conductor (DMS)
- Sistema inteligente de asistencia de velocidad (ISA)
- Sistema Stop & Start de parada y arranque automático
- Reposacabezas y cinturones de seguridad con sistema de aviso

CONFORT

- Aire acondicionado con filtro antipolen
- Dirección asistida eléctrica
- Elevalunas eléctricos
- Cierre centralizado con apertura remota de puertas
- Cierre automático de puertas en función de la velocidad
- Encendido del motor sin llave
- Freno de estacionamiento eléctrico
- Volante multifunción regulable en altura
- Asiento del conductor regulable
- Equipo de sonido con radio digital DAB+ y mandos integrados en el volante
- Sistema de infoentretenimiento con pantalla táctil de 31,2 cm (12,3")
- Función Mirror Link (Apple CarPlay® & Android Auto™)
- Sistema Bluetooth® para teléfonos móviles con mandos en el volante
- 2 puertos USB
- Asistencia al aparcamiento delantero (radar de aproximación) *
- Asistencia al aparcamiento trasero (radar de aproximación) *
- Cámara de visión trasera *
- Cuadro de relojes con display multi-información LCD
- Ordenador de viaje
- Luz interior de lectura LED
- Suelo de goma en la zona de carga *
- Paneles interiores zona de carga parcialmente panelados con polímero *

* No disponible en las versiones Chasis Cabina

DELIVER 9



L3H2



L3H3



BIENVENIDO A MAXUS.

Bienvenido al séptimo fabricante mundial de automóviles.

Maxus está a las puertas de convertirse en el referente de movilidad en Europa, como ya lo es en el continente asiático. La marca Maxus pertenece al grupo SAIC Motor, el mayor fabricante de automóviles de China, con una cuota de mercado del 24% y más de 7 millones de vehículos vendidos al año.

Éxito global.

El éxito de Maxus está expandiéndose rápidamente por el resto de los continentes, siendo la marca china número uno en países como Australia y Nueva Zelanda. En el sudeste asiático, en el Medio Oriente y en varios países de Europa, Maxus disfruta ya de un gran éxito.

En Europa ha sido galardonada con varios premios, destacando el de "Fabricante del Año" en el segmento de vehículos comerciales ligeros con motor eléctrico de Reino Unido. En Irlanda obtuvo el trofeo "Fleet Transport", por ser el vehículo más ecológico.

Tecnología de vanguardia.

No es casualidad que Maxus esté creciendo a nivel exponencial.

Maxus invierte fuertemente en tecnologías de vanguardia, tanto en motores de combustión, como en vehículos eléctricos, cumpliendo siempre con los más altos estándares de calidad y con garantías que lo respaldan. Y esto no pasa desapercibido.

Conduce una nueva energía.

Maxus pone a tu disposición una completa gama de vehículos comerciales, con distintas opciones de carga y movilidad, de combustión o electrificadas, a precios altamente competitivos. Líder mundial en vehículos de alta calidad, gran robustez y fiabilidad, versátiles y con diversas configuraciones de carga para facilitar las necesidades diarias de tu negocio. Maxus, marca referente en tecnología eléctrica de última generación, desembarca en nuestro país pisando fuerte. Bienvenidos a la nueva movilidad para tu negocio.



Automax España S.L.

Avda. Bruselas, 32.
28108 Alcobendas. Madrid.
Tel: 900 113 311
www.maxus-automotive.es



上汽集团
SAIC MOTOR

SAIC Motor Corporation Limited.



Este catálogo recoge únicamente características e información general. El importador oficial de Maxus en España, en su afán de mejora, se reserva el derecho a realizar cambios en las especificaciones técnicas y/o equipamientos, sin previo aviso. Los modelos mostrados son ilustrativos de los vehículos que la marca comercializa, pero alguna de las fotografías puede presentar elementos no disponibles en nuestro mercado, o no disponibles temporalmente. La impresión de imágenes puede generar colores ligeramente diferentes a los reales. En consecuencia, este catálogo por sí solo no constituye una oferta

contractual. Para conocer las condiciones particulares de cada modelo, por favor, ponte en contacto con un Concesionario de la Red Oficial Maxus. Los sistemas de asistencia a la conducción no pueden prevenir una colisión y no suplen una conducción responsable por parte del conductor. Apple CarPlay® es una marca comercial de Apple Inc. Bluetooth® es una marca registrada por Bluetooth SIG, Inc. Todos los derechos reservados.