



eDELIVER 9



Innovación para una nueva generación de empresas.

El avanzado furgón Maxus eDELIVER 9 ha sido diseñado para convertirse en la nueva referencia eléctrica. Potente, espacioso y lujoso, el Maxus eDELIVER 9 es un vehículo único, con posibilidades hasta ahora desconocidas en su segmento. Elige entre dos distancias entre ejes y tres tamaños de batería para obtener una solución ideal que se adapte perfectamente a tus necesidades, y descubre otro nivel en el transporte sostenible. Bienvenido al mundo de la logística inteligente. El futuro ya está aquí y ha llegado para quedarse.





La fuerza del diseño.

El diseño del nuevo **Maxus eDELIVER 9** es distintivo y poderoso. Su porte transmite robustez y es toda una declaración de intenciones, ya que es un vehículo capaz de lograr cualquier reto al que se le pueda someter. Su línea esbelta, las modernas y sofisticadas ópticas delanteras, el gran logotipo Maxus en la parrilla que protege las tomas de carga, y el robusto y funcional parachoques delantero acentúan su aspecto dinámico y competente.

Luces Full LED.

Tanto los faros delanteros, con luces Full LED de cruce y carretera, como las luces diurnas LED, además de aportar un diseño moderno, mejoran la visibilidad y ofrecen una larga vida útil, lo que se traduce en un ahorro significativo de mantenimiento. Cuando el **Maxus eDELIVER 9** percibe que la luminosidad exterior no es suficiente, activa automáticamente las luces, proporcionando un mayor confort y aporte extra de seguridad. Sin distracciones, sin esfuerzo.

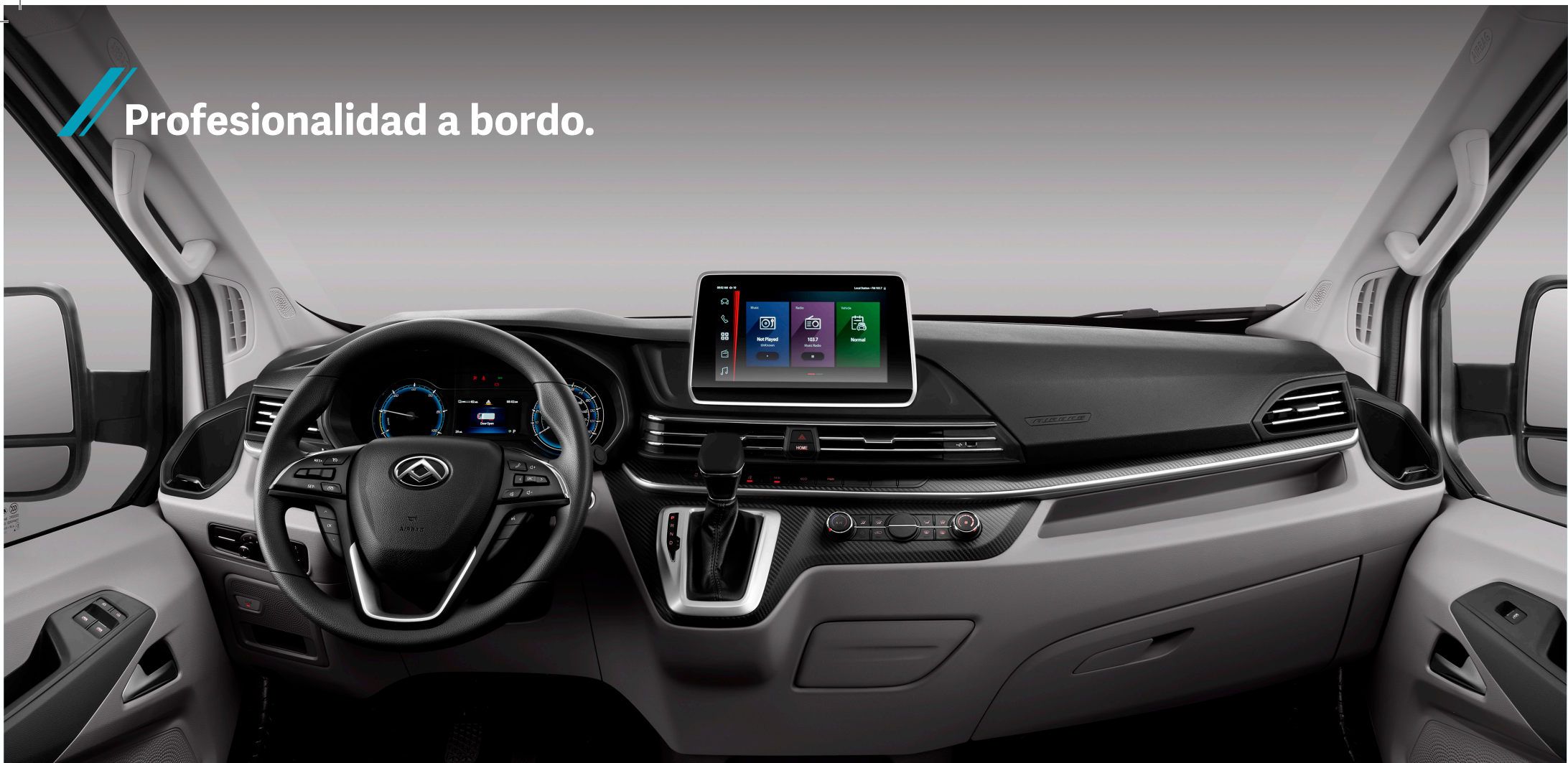
El nuevo **Maxus eDELIVER 9**, además, se presenta de serie con faros antiniebla delanteros, aportando un plus de seguridad a la estética del conjunto.



Con un espacio de carga de 9,7 o 11,0 m³ y una carga útil de hasta 1.410 kg, el **Maxus eDELIVER 9** ofrece gran versatilidad y capacidad de transporte. Existen dos versiones de chasis cabina, ideales para cualquier transformación que se precise. Todo ello sin renunciar al placer de conducir y al confort que te puede ofrecer un espacioso vehículo de pasajeros.

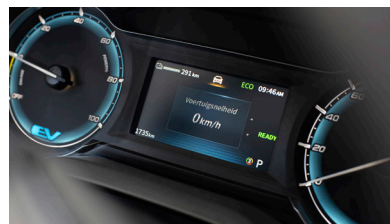
| Configuración | L2H2 | L3H2 | L3H2 | L3H2 |
|------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Batería | 72 kWh | 72 kWh | 89 kWh | 89 kWh (N2) |
| Volumen de carga | 9,7 m ³ | 11,0 m ³ | 11,0 m ³ | 11,0 m ³ |

Profesionalidad a bordo.



Tu oficina móvil.

El Maxus eDELIVER 9 está concebido para enfrentarse a largas jornadas de trabajo, y por ello se ha dotado con un completo equipamiento de serie. El acabado particularmente cuidado de su interior, con la atención a todos los detalles, acabados de alta calidad y excelente ergonomía, destaca frente a sus competidores. Detalles que aportan un plus de confort como la cámara de visión trasera, el volante multifunción, el ordenador de a bordo o los sensores de estacionamiento delanteros y traseros vienen de serie en todas las versiones.



Siempre conectado.

La enorme pantalla táctil de 25,7 cm (10,1 pulgadas), ubicada en el centro del salpicadero, ofrece imágenes de alta definición de la cámara trasera y una completa conectividad con tu smartphone, ya que es compatible con Apple CarPlay® & QD Link.



Control de velocidad de cruceo (Cruise Control).

Puede resultar difícil mantenerse alerta durante viajes largos. El control de cruceo te ayuda en estos casos. Sólo tienes que establecer la velocidad a la que deseas circular y permitir que el vehículo tome el control. Además, dispones de limitador de velocidad para poder circular sin presión en zonas con velocidad controlada.





Lujo y confort cada día.

Entra en el nuevo **Maxus eDELIVER 9** y siente la calidad de un vehículo espacioso y lujoso. Su amplia cabina permite disfrutar de un alto nivel de confort. Los tres asientos, con cinturones de seguridad con sistema de aviso, ofrecen un perfecto soporte ergonómico que permite llegar más descansado tras un largo viaje. El asiento del conductor es regulable en múltiples posiciones y tiene un reposabrazos ajustable para añadir un plus de comodidad. Todos los mandos han sido diseñados y ubicados al alcance de la mano, para su acceso natural e inmediato. El interior del **Maxus eDELIVER 9** es realmente moderno y atractivo.

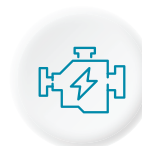


Tecnología innovadora.

Hasta 405 km de autonomía eléctrica en tráfico urbano.



100%
Eléctrico



Motor eléctrico
150 kW (204 CV)
310 Nm



Autonomía eléctrica
195 - 405 km
(Ciclo urbano WLTP)



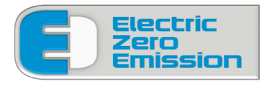
Capacidad batería
65 - 72 - 89 kWh



36-45 minutos
Carga rápida 20-80%
CC 105 kW



7-9 horas
Carga convencional 5-100%
CA trifásica 11 kW



El nuevo Maxus eDELIVER 9 combina la capacidad y la versatilidad con el rendimiento y la eficiencia de un tren motriz totalmente eléctrico, de cero emisiones. El tráfico de la ciudad o los desplazamientos para trabajar fuera de ella se gestionan con un rendimiento y una tranquilidad insuperables. Su potente motor y cualquiera de sus tres opciones de batería ofrecen una aceleración y una autonomía excepcionales y, sobre todo, la libertad que aporta el distintivo cero emisiones. Con dos opciones de longitud y una impresionante capacidad de carga y remolque a tu disposición, el Maxus eDELIVER 9 es capaz de realizar cualquier tarea.



¿Tienes prisa? Recarga la batería al 80% en media hora.

Con el cargador de corriente alterna CA estándar, un ciclo de recarga completo desde un cargador de pared tipo Wallbox necesita tan sólo entre 7 y 9 horas, dependiendo de la batería elegida. En caso de necesidad podrás utilizar un cargador rápido y, por ejemplo, cargar 100 km de autonomía en sólo 22 minutos. Tras algo más de media hora, 36 minutos o 45, según la batería elegida, el 80% de la capacidad de la batería estará disponible. No hay tiempo que perder.

Motor 100% eléctrico.

El potente motor eléctrico del Maxus eDELIVER 9 produce 150 kW (204 CV) y entrega un par motor de 310 Nm al instante, para lograr una aceleración silenciosa y eficaz a la salida de los semáforos y en los frecuentes cambios de velocidad a los que le sometas, independientemente de la carga que transportes.

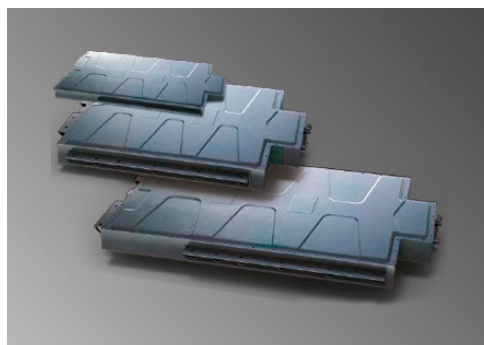


Máxima recuperación de energía.

Con el accionamiento secuencial de la palanca de cambios, se puede elegir entre tres niveles de recuperación de energía durante la desaceleración para así aumentar la autonomía.

Batería a tu elección.

El Maxus eDELIVER 9 está disponible con tres opciones de batería (65, 72 y 89 kWh). Su elección determina la autonomía y la carga útil. Si optas por la versión L2H2 con batería de 72 kWh, tendrás una carga útil de 1.040 kg. Por su parte, la versión L3H2 con batería de 89 kWh, te ofrece una impresionante autonomía en ciclo urbano de 405 km.



Líder en capacidad de remolque.

El excelente rendimiento del motor eléctrico confiere al nuevo Maxus eDELIVER 9 una capacidad máxima de remolque de hasta 1.500 kg, ¡única en su clase!

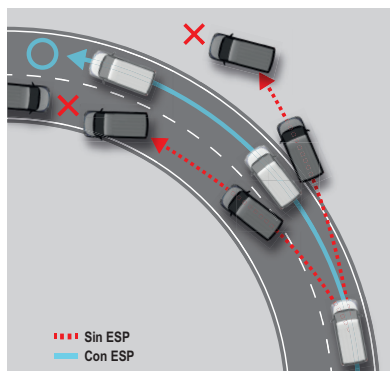
Ingeniería líder en su clase.



El nuevo Maxus eDELIVER 9 incorpora de serie un paquete premium de seguridad activa que incluye ESP, EBD, BSD, TCS... y muchos otros sistemas que te asisten en situaciones de peligro durante la conducción. Además, te ofrece un altísimo nivel de seguridad pasiva con su cabina y chasis de construcción robusta y sus numerosos airbags, entre otros dispositivos. Las tecnologías de asistencia a la conducción de Maxus son de última generación.

Control de estabilidad activo (ESP).

El sistema ESP monitoriza y controla la estabilidad del Maxus eDELIVER 9, para garantizar el equilibrio y la seguridad durante una maniobra de emergencia, en giros difíciles o en superficies peligrosas.



Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD).

El sistema EBD garantiza la correcta potencia de frenado y la óptima distribución entre los ejes delantero y trasero, también en situaciones de emergencia, en función del peso de la carga.

Sistema de aviso de colisión frontal (FCW).

El sistema FCW monitoriza la velocidad del Maxus eDELIVER 9 y la distancia al vehículo de delante, advirtiendo con una señal audible si la distancia de frenado ya no es segura.

Asistencia para cambiar de carril (LCA).

Si deseas cambiar de carril mientras otro vehículo se acerca a alta velocidad y se encuentra a una distancia de 70 m, el sistema LCA avisará mediante una señal sonora y luminosa en el retrovisor exterior.

Sistema de detección de ángulo muerto (BSD).

El sistema BSD detecta vehículos en el punto ciego y advierte con una señal luminosa en los retrovisores exteriores.

Control de tracción (TCS).

Este importante sistema de control maximiza la motricidad y adherencia del vehículo, tanto en aceleración como en la frenada, para garantizar la máxima estabilidad del vehículo.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS).

En caso de una frenada de emergencia, el sistema ABS asegura que las ruedas no se bloqueen. Por ejemplo, al frenar y maniobrar para evitar un obstáculo inesperado.

Sistema de asistencia de arranque en cuesta (HHC).

El sistema HHC permite arrancar fácilmente en superficies inclinadas.

Limitador de velocidad.

Gracias a este dispositivo podrás fijar una velocidad máxima, como medida de seguridad, para que el vehículo no la exceda.

Sistema de llamada de emergencia SOS (e-Call).

Si necesitas avisar de una situación de emergencia, pulsa el botón de SOS y se gestionará la emergencia con el adecuado punto de respuesta de seguridad pública.

Seis airbags.

El Maxus eDELIVER 9 está equipado de serie con airbag frontal para el conductor, airbag doble para los pasajeros, dos airbags laterales y dos airbags de cortina.

Robustez.

La construcción de la cabina y del chasis del Maxus eDELIVER 9 está hecha de acero reforzado, que absorbe la fuerza liberada en caso de colisión y evita la deformación. De esta forma, los ocupantes permanecen más protegidos.

Sistema de monitorización de presión de los neumáticos (TPMS).

El TPMS controla la presión de cada neumático en tiempo real para que estén siempre en su nivel óptimo, mejorando la seguridad y la eficiencia de combustible.

Sistema inteligente antirobo.

Además de protegerte a ti y al resto de usuarios, el Maxus eDELIVER 9 también protege tu vehículo gracias al sistema inteligente antirobo instalado de serie.

La máxima expresión del espacio.



La capacidad del Maxus eDELIVER 9 se hace patente en un amplísimo espacio de 9,7 o 11,0 m³, con un práctico acceso para facilitar la carga y descarga del vehículo. La maniobrabilidad de la mercancía es impecable incluso en espacios reducidos, gracias a su amplia puerta lateral corredera, a las dobles puertas traseras, que se abren hasta los 236 grados, y al bajo umbral de carga.

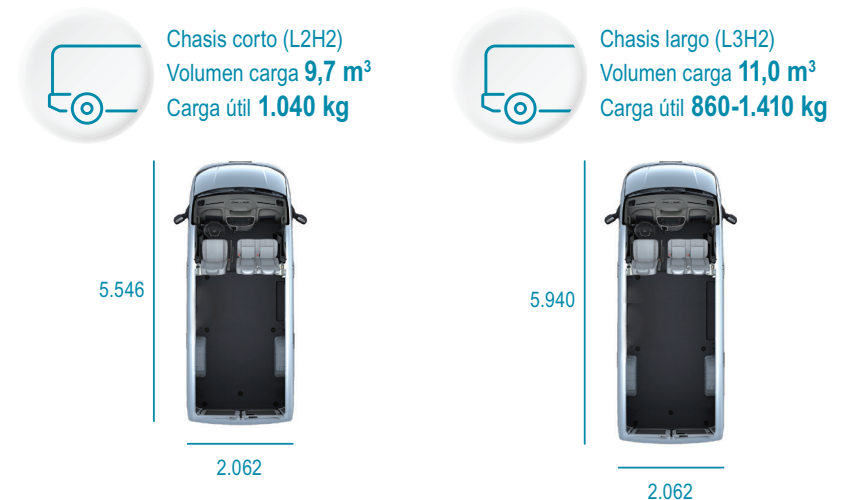
Diseñado para transportar una carga útil de hasta 1.410 kg, según la batería elegida, el nuevo Maxus eDELIVER 9 está disponible en dos longitudes para disponer del espacio de carga perfecto para tus necesidades y maximizar el rendimiento y maniobrabilidad del vehículo.

Confort en su habitáculo, practicidad en su función y eficiencia tecnológica elevadas a la máxima potencia. Así es el nuevo Maxus eDELIVER 9. Entra en tu nueva oficina y disfruta.

Nos adaptamos al tamaño de tu negocio.

El Maxus eDELIVER 9 está disponible en dos opciones de longitud para dar respuesta al tamaño de tu negocio: mediana (L2H2) o grande (L3H2). La versión L2H2 ofrece un volumen de carga de 9,7 m³. Si se opta por la versión L3H2, el volumen de carga asciende a 11,0 m³.

En ambas opciones, el espacio de carga del Maxus eDELIVER 9 está preparado para enfrentarse a los retos más duros con un cuidadoso y reforzado espacio de carga. El piso se presenta completamente cubierto con un material antideslizante y las paredes están terminadas a media altura. Ambos acabados son de serie en todas las versiones.



Especificaciones.

| eDELIVER 9 | | L2H2 | L3H2 | L3H2 | L3H2 | L3 Chasis Cabina | L4 Chasis Cabina |
|---|--|------------|------------|------------|-------------|------------------|------------------|
| CAPACIDAD BATERÍA | | 72 kWh | 72 kWh | 89 kWh | 89 kWh (N2) | 65 kWh | 65 kWh |
| DIMENSIONES Y PESOS | | | | | | | |
| Longitud total | mm | 5.546 | 5.940 | 5.940 | 5.940 | 6.200 | 6.680 |
| Anchura total | mm | 2.062 | 2.062 | 2.062 | 2.062 | 2.052 | 2.052 |
| Altura total | mm | 2.525 | 2.525 | 2.525 | 2.525 | 2.290 | 2.290 |
| Distancia entre ejes | mm | 3.366 | 3.760 | 3.760 | 3.760 | 3.760 | 4.048 |
| Peso máximo autorizado | kg | 3.500 | 3.500 | 3.500 | 4.050 | 3.500 | 3.500 |
| Peso en vacío | kg | 2.460 | 2.520 | 2.640 | 2.640 | 2.210 | 2.240 |
| Carga máxima útil | kg | 1.040 | 980 | 860 | 1.410 | 1.290 | 1.260 |
| Carga máxima eje delantero | kg | 1.950 | 1.950 | 1.950 | 1.950 | 1.950 | 1.950 |
| Carga máxima eje trasero | kg | 1.900 | 1.900 | 1.900 | 2.300 | 1.900 | 1.900 |
| Número de plazas | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| ZONA DE CARGA | | | | | | | |
| Volumen total de carga | m³ | 9,7 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | - | - |
| Longitud total | mm | 3.019 | 3.413 | 3.413 | 3.413 | - | - |
| Anchura total | mm | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | - | - |
| Anchura pasos de rueda | mm | 1.366 | 1.366 | 1.366 | 1.366 | - | - |
| Altura total | mm | 1.802 | 1.802 | 1.802 | 1.802 | - | - |
| Altura zona de carga al suelo | mm | 632 | 632 | 632 | 632 | - | - |
| Anchura puerta lateral deslizante | mm | 1.269 | 1.269 | 1.269 | 1.269 | - | - |
| Altura puerta lateral deslizante | mm | 1.570 | 1.570 | 1.570 | 1.570 | - | - |
| PRESTACIONES | | | | | | | |
| Potencia máxima | kW (CV) | 150 (204) | 150 (204) | 150 (204) | 150 (204) | 150 (204) | 150 (204) |
| Par máximo | Nm (kgm) | 310 (31,6) | 310 (31,6) | 310 (31,6) | 310 (31,6) | 310 (31,6) | 310 (31,6) |
| Consumo de energía eléctrica (ciclo combinado WLTP) | kWh/100km | 32,4 | 32,4 | 32,1 | 33,9 | 38,5 | 45,8 |
| Autonomía conducción eléctrica (ciclo combinado WLTP) | km | 280 | 280 | 328 | 320 | 172 | 140 |
| Autonomía conducción eléctrica (ciclo urbano WLTP) | km | 351 | 351 | 405 | 396 | 242 | 195 |
| Velocidad máxima | km/h | 100 | 100 | 100 | 90 | 100 | 100 |
| Capacidad de remolque (sin freno) | kg | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Capacidad de remolque (con freno) | kg | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.200 | 1.200 |
| Radio mínimo de giro | m | 6,7 | 7,4 | 7,4 | 7,4 | 7,4 | 7,9 |
| BATERÍA DE ION LITIO | | | | | | | |
| Capacidad | kWh | 72,0 | 72,0 | 88,6 | 88,6 | 65,0 | 65,0 |
| Capacidad neta | kWh | 68,8 | 68,8 | 85,1 | 85,1 | 62,1 | 62,1 |
| Recarga convencional (CA trifásica 11 kW 5-100%) | horas | 8 horas | 8 horas | 9 horas | 9 horas | 7 horas | 7 horas |
| Recarga rápida (CC 105 kW 20-80%) | minutos | 36 minutos | 36 minutos | 45 minutos | 45 minutos | 36 minutos | 36 minutos |
| DINÁMICA | | | | | | | |
| Tracción | Delantera | | | | | | |
| Caja de cambios | Automática EV | | | | | | |
| Dirección | Dirección asistida cremallera con asistencia eléctrica | | | | | | |
| Suspensión delantera | Conjunto tipo McPherson | | | | | | |
| Suspensión trasera | Eje rígido y ballestas semielípticas | | | | | | |
| Neumáticos | 215/75R16C | | | | | | |



L2H2



L3H2



Chasis Cabina

Equipamiento versiones carrozadas.

EXTERIOR

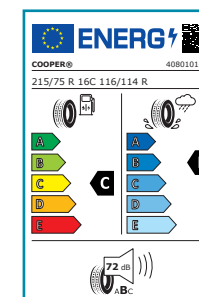
- Paragolpes delantero en el color de la carrocería
- Parrilla delantera cromada satinada
- Limpiaparabrisas delantero con intermitencia variable
- Retrovisores exteriores con luces de intermitencia integradas
- Retrovisores exteriores regulables eléctricamente y calefactables
- Llantas de aleación de 16" (neumáticos 215/75R16C) *
- Puerta lateral deslizante en el lado del pasajero *
- Puertas traseras simétricas con apertura hasta 180° *
- Cable de carga Modo 3 (Mennekes-Mennekes)

Además en eDELIVER 9 L3H2

- Puertas traseras simétricas con apertura hasta 236° *

SEGURIDAD

- Airbag delantero para el conductor
- Airbag delantero para los pasajeros
- Airbags laterales
- Airbags de cortina
- Control de tracción (TCS)
- Control de estabilidad activo (ESP)
- Sistema de asistencia de arranque en cuesta (HHC)
- Sistema de detección de ángulo muerto (BSD) *
- Sistema de aviso de colisión frontal (FCW)
- Sistema de asistencia de cambio de carril (LCA) *
- Sistema antibloqueo de frenos (ABS)
- Distribuidor electrónico de la frenada (EBD)
- Sistema de asistencia a la frenada (BAS)
- Sistema de monitorización de presión de los neumáticos (TPMS) *
- Sistema de llamada de emergencia SOS (e-Call)
- Faros delanteros Full LED *



- Faros antiniebla delanteros
- Luces diurnas LED
- Sistema inteligente antirrobo (alarma)
- Sensor de oscuridad y encendido automático de luces *
- Control de velocidad de cruceo (Cruise Control)
- Limitador de velocidad *
- Cierre automático de puertas en función de la velocidad
- Reposacabezas y cinturones de seguridad con sistema de aviso

CONFORT

- Aire acondicionado con filtro antipolen
- Dirección asistida eléctrica
- Elevalunas eléctricos
- Cierre centralizado con apertura remota de puertas
- Freno de estacionamiento eléctrico
- Volante multifunción regulable en altura
- Asiento del conductor regulable en altura
- Equipo de sonido con radio digital DAB+
- Sistema de infoentretenimiento con pantalla táctil de 25,7 cm (10,1")
- Función Mirror Link (Apple CarPlay® & QD Link)
- Sistema Bluetooth® para teléfonos móviles
- 2 puertos USB
- Asistencia al aparcamiento delantero (radar de aproximación) *
- Asistencia al aparcamiento trasero (radar de aproximación) *
- Cámara de visión trasera *
- Cuadro de relojes con display multi-información LCD
- Ordenador de viaje
- Luz interior de lectura LED *
- Suelo de goma en la zona de carga *
- Paneles interiores zona de carga parcialmente panelados *

* No disponible en las versiones Chasis Cabina



BIENVENIDO A MAXUS.

Bienvenido al séptimo fabricante mundial de automóviles.

Maxus está a las puertas de convertirse en el referente de movilidad eléctrica en Europa, como ya lo es en el continente asiático. La marca Maxus pertenece al grupo SAIC Motor, el mayor fabricante de automóviles de China, con una cuota de mercado del 24% y más de 7 millones de vehículos vendidos al año.

Éxito global.

El éxito de Maxus está expandiéndose rápidamente por el resto de los continentes, siendo la marca china número uno en países como Australia y Nueva Zelanda. En el sudeste asiático, en el Medio Oriente y en varios países de Europa, Maxus disfruta ya de un gran éxito.

En Europa ha sido galardonada con varios premios, destacando el de "Fabricante del Año" en el segmento de vehículos comerciales ligeros con motor eléctrico de Reino Unido. En Irlanda obtuvo el trofeo "Fleet Transport", por ser el vehículo más ecológico.

Tecnología de vanguardia.

No es casualidad que Maxus esté creciendo a nivel exponencial.

Maxus invierte fuertemente en tecnologías de vanguardia, con especial foco en las furgonetas eléctricas, cumpliendo siempre con los más altos estándares de calidad y con garantías que lo respaldan. Y esto no pasa desapercibido.

Conduce una nueva energía.

Maxus pone a tu disposición una completa gama de vehículos comerciales, con distintas opciones de carga y movilidad electrificadas, a precios altamente competitivos. Líder mundial en vehículos de alta calidad, gran robustez y fiabilidad, versátiles y con diversas configuraciones de carga para facilitar las necesidades diarias de tu negocio. Maxus, marca referente en tecnología eléctrica de última generación, desembarca en nuestro país pisando fuerte. Bienvenidos a la nueva movilidad para tu negocio.



Automax España S.L.

Avda. Bruselas, 32.
28108 Alcobendas. Madrid.
Tel: 900 113 311
www.maxus-automotive.es



上汽集团
SAIC MOTOR

SAIC Motor Corporation Limited.



GARANTÍA MAXUS

3 años o 100.000 km

Batería: 8 años o 160.000 km

Este catálogo recoge únicamente características e información general. El importador oficial de Maxus en España, en su afán de mejora, se reserva el derecho a realizar cambios en las especificaciones técnicas y/o equipamientos, sin previo aviso. Los modelos mostrados son ilustrativos de los vehículos que la marca comercializa, pero alguna de las fotografías puede presentar elementos no disponibles en nuestro mercado, o no disponibles temporalmente. La impresión de imágenes puede generar colores ligeramente diferentes a los reales. En consecuencia, este catálogo por sí solo no constituye una oferta

contractual. Para conocer las condiciones particulares de cada modelo, por favor, ponte en contacto con un Concesionario de la Red Oficial Maxus. Los sistemas de asistencia a la conducción no pueden prevenir una colisión y no suplen una conducción responsable por parte del conductor. Apple CarPlay® es una marca comercial de Apple Inc. Bluetooth® es una marca registrada por Bluetooth SIG, Inc. Todos los derechos reservados.