



eDELIVER 5

Manual del conductor

Contenido

Gracias por elegir SAIC MAXUS Automotive Co. Esperamos que nuestros productos y servicios le faciliten la vida.

Tómese el tiempo necesario para leer y comprender este manual y el resto de documentos que se entregan con él. Así podrá familiarizarse con el vehículo y disfrutar de una experiencia de conducción cómoda, segura y económica.

El Manual del conductor le proporcionará la información necesaria para familiarizarse con su vehículo, incluido cómo conducirlo, cómo realizar las revisiones de mantenimiento rutinarias y qué hacer en caso de emergencia.

Este manual contiene la información más reciente en el momento de la impresión; la empresa se reserva el derecho a realizar modificaciones, interpretaciones y explicaciones. Teniendo en cuenta que los productos se actualizarán o modificarán de cualquier otra manera constantemente, la empresa se reserva el derecho de aplicar estos cambios mencionados anteriormente sin aviso cuando el manual se haya imprimido y publicado, y no aceptará ninguna responsabilidad al respecto.

Este manual es una parte indispensable del vehículo. Si desea vender el vehículo, no olvide entregar al nuevo propietario este manual.

Anuncio especial

El Manual del conductor y el Manual de garantía y servicio especifican el acuerdo entre la empresa y el usuario sobre el establecimiento y la rescisión de los derechos y las obligaciones en relación con la garantía de calidad y el servicio posventa del producto. Lea con atención el Manual del conductor y el Manual de garantía y servicio antes de usar este producto. Si se producen daños a causa de un uso incorrecto, una negligencia, una operación incorrecta o un reacondicionamiento no autorizado, el usuario no tendrá derecho a reclamar y el concesionario de servicio de SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd (en lo sucesivo, «Concesionario de servicio») rechazará cualquier solicitud de garantía.

No está permitida la reproducción no autorizada de este manual, ya sea de forma electrónica, física o de cualquier otro tipo; tampoco está permitido el almacenamiento del manual en cualquier sistema de consulta de cualquier forma o tipo.

¡Deseamos que disfrute conduciéndolo!

SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd. Domicilio: 2500, Jun Gong Road, Yang Pu District, Shanghái Código postal: 200438

SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd se reserva el derecho definitivo de interpretación del presente manual.

Contenido

Introducción.....	1	Portón trasero abatible.....	21
Acerca de este manual	1	Cierre de seguridad para niños	22
Precauciones	2	Ventanillas.....	23
Sustancias peligrosas	2	Elevalunas eléctrico	23
Niños/animales	2	Asientos.....	25
Seguridad personal.....	2	Ajustes del asiento del conductor y el acompañante.....	25
Ciberseguridad	2	Ajuste del asiento del pasajero trasero.....	27
Identificación del vehículo	3	Sistema de retención de pasajeros	29
Número de identificación del vehículo (VIN).....	3	Forma correcta de sentarse.....	29
Modelo y número de motor de tracción	3	Cinturones de seguridad.....	29
Placa del VIN	4	Pretensor del cinturón de seguridad	32
Instrucciones de uso del vehículo eléctrico	5	Airbags.....	32
Temperatura ambiente de uso del vehículo.....	5	Sistemas de retención infantiles (no suministrados con el vehículo)	41
Autonomía de conducción	5		
Carga de ecualización	6	Instrumentos y controles..	Ошибка! Закладка не определена.
Instrucciones para reciclar baterías de alto voltaje.....	6	Panel de instrumentos	43
Sistema de alto voltaje	7	Medidor de potencia	43
Instrucciones en caso de accidente.....	8	Medidor del nivel del paquete de baterías de alto voltaje.....	43
1 Antes de conducir	9	Velocímetro.....	44
Llaves	10	Centro de mensajes.....	44
Mando a distancia con PEPS	10	Mensajes de alarma.....	46
Despliegue/plegado de la parte mecánica del mando a distancia		Recordatorio de la interfaz de mantenimiento	46
(«parte mecánica de la llave»).....	11	Sistema de control de la presión de los neumáticos	46
Sustitución de las pilas en un mando a distancia con PEPS.....	11	Luces de aviso e indicadores	47
Bloqueos de las puertas.....	13	Intermitente	47
Proteja su vehículo contra robos	13	Indicador de luz de carretera de los faros	47
Sistema centralizado de bloqueo de las puertas	13	Indicador IHC (control inteligente de luces de carretera)	47
Puerta corredera lateral manual	17	Indicador de la luz antiniebla trasera	47
Doble portón trasero	18	Indicador de la luz de posición.....	47

Contenido

Luz de aviso IMMO	47
Luz de aviso del TPMS	47
Indicador de carga de la batería	48
Indicador READY	48
Indicador de conexión de carga	48
Indicador de estado de carga	48
Luz de aviso de fallo del sistema de potencia	48
Luz de aviso de batería de alto voltaje baja	48
Luz de aviso de fallo de aislamiento	49
Indicador de límite de potencia	49
Luz de aviso del airbag	49
Luz de aviso del cinturón de seguridad	49
Luz de aviso del sistema de frenos	50
Luz de aviso del ABS (sistema de frenado antibloqueo)	50
Luz de aviso del EBD (distribución electrónica de frenada)	50
Indicador del ESC (Control electrónico de estabilidad)	50
Indicador de ESC OFF (Control electrónico de estabilidad)	50
Indicador de EPB (Freno de mano electrónico)	50
Indicador de avería del EPB (Freno de mano electrónico)	51
Indicador de AUTO HOLD	51
Luz de aviso de avería del sistema EPS (dirección asistida eléctrica)	51
Luz de aviso de FCW (advertencia de colisión frontal)/AEB (luz de aviso del frenado de emergencia automático)	51
Luz de aviso de LDW (aviso de salida de carril)/ LKA (asistente de mantenimiento en carril) /ELK (mantenimiento en carril de emergencia)	52
Indicadores de ACC (control de crucero adaptativo)	52
Indicadores de SLIF (función de información sobre el límite de velocidad)	52
Indicador normal	53

Indicador ECO	53
Indicador SPORT	53
Indicador de límite de velocidad	53
Indicador de remolque	53

Interruptor de la luz de aviso 54

Interruptor del sistema de llamada de emergencia eCall 54

Interruptor del panel de instrumentos 55

Interruptor de nivelación de los faros	55
Interruptor combinado de control de las luces	55
Interruptor del desempañador delantero	57
Interruptor del desempañador trasero	58
Interruptor de apagado del vehículo	59

Interruptores de la columna de dirección y el volante 59

Interruptores de palanca del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas60	
Interruptor de la palanca de luces de carretera e intermitentes ...	61
Interruptor HOME del sistema de entretenimiento y de crucero, y selección del panel de instrumentos	62
Control por voz, teléfono Bluetooth, REG (recuperación de energía), modo de conducción e interruptor de calefacción del volante	63
Bocina	65
Ajuste del volante	65

Calefacción, ventilación y aire acondicionado (HVAC) 66

Rejillas de ventilación delanteras	67
Pantalla de control centralizado para el manejo del aire acondicionado e interfaz de visualización	68
Consejos de uso del aire acondicionado	70

Espejos retrovisores..... 71

Retrovisores exteriores	71
Espejos retrovisores interiores	72

Contenido

Equipamiento del interior	72	Modo de carga	90
Luz del techo	72	Carga rápida	91
Puerto USB	74	Carga lenta	93
Toma de corriente de 12 V	74	Carga de ecualización	97
Portavasos	75	Temporización de la carga	97
Parasol	76	Tiempo de carga	98
Herramienta del vehículo	76	Descarga exterior	100
Sistema de entretenimiento	77	Requisitos de descarga	100
2 Arranque y conducción	79	Requisitos para el entorno de descarga	100
Antes de arrancar y conducir	80	Operación de descarga	100
Arranque/parada del vehículo	80	Módulo de alarma de baja velocidad	102
Encendido del vehículo	80	Sistema de dirección asistida eléctrica	103
Arranque del vehículo	80	Sistema de frenado	103
Apagado del vehículo	80	Freno de servicio	103
Apagado de emergencia	81	ABS (sistema de frenado antibloqueo)	105
Sistema PEPS	81	ESC (control electrónico de estabilidad)	106
Arranque sin llave	81	EPB (freno de estacionamiento eléctrico)	108
Arranque auxiliar	81	AUTO HOLD	110
Conducción	82	Luces de aviso	111
Cambio de marchas	83	Sistema de asistencia al estacionamiento	111
Marcha	83	Sensor de estacionamiento	111
Funcionamiento del cambio	84	Sistema de visión 360°	113
Auto park (función de retorno automático a la marcha P)	86	Sistema de asistencia al conductor	114
Requisitos de carga	86	Cámara	114
Requisitos para los equipos de carga	87	FCW y AEB (asistente de colisión frontal)	115
Instrucciones de seguridad para la carga con electricidad doméstica	87	LDW (aviso de salida de carril)	118
Requisitos para el entorno de carga	89	LKA (asistente de mantenimiento de carril)	120
Influencia de la carga en personas con condiciones específicas	89	ELK (mantenimiento en carril de emergencia)	122
		ACC (control de crucero adaptativo)	124

Contenido

SLIF (función de información sobre el límite de velocidad)	127
IHC (control inteligente de luces de carretera)	129
Monitorización del estado del conductor.....	131
Neumáticos.....	132
Neumáticos de invierno	133
Cadena antideslizante	134
Carga.....	134
Transporte de carga.....	134
Sistema de retención de la carga	135
Remolques.....	136
Peso recomendado de remolque	138
Instalación del dispositivo de remolque	138
Mantenimiento	138
3 Resolución de problemas de emergencia	139
Apertura o cierre de puertas de emergencia	140
Desbloquear y bloquear manualmente la puerta del conductor .	140
Bloquear manualmente la puerta del acompañante y la puerta corredera lateral	140
Luz de aviso de peligro	141
Triángulo de emergencia	142
Cambio de rueda.....	142
Gato	142
Neumático de repuesto	143
Sustitución de un neumático	145
Remolque de vehículo.....	148
Enganche de remolque	148
Remolque.....	149
Arranque auxiliar	150
Desconexión de la batería	150
Arranque auxiliar.....	151
Sustitución de fusibles.....	152
Caja de fusibles del habitáculo del conductor	153
Caja de fusibles del compartimento delantero.....	155
Caja de fusibles de batería	159
Sustitución de fusibles	159
Sustitución de bombillas	160
Especificaciones de las bombillas	160
Luz de cruce/de carretera (tipo 1).....	161
Intermitente delantero	161
Luz delantera del techo	162
Luz trasera del techo	162
4 Mantenimiento y servicio.....	163
Mantenimiento regular	164
Revisiones del propietario	164
Comprobaciones diarias	164
Comprobaciones semanales o previas a desplazamientos largos	164
Condiciones duras	165
Capó del compartimento delantero.....	165
Abra el capó del compartimento delantero	165
Cierre el capó del compartimento delantero.....	166
Compartimento delantero	167
Refrigerante	167
Comprobar y rellenar	168
Fluido de frenos	169
Comprobar y rellenar	169

Contenido

Líquido de lavaparabrisas	170	5 Parámetros técnicos generales	183
Comprobar y rellenar	170	Parámetros de dimensiones del vehículo principales	184
Escobillas de limpiaparabrisas.....	171	Parámetros de peso del vehículo	185
Inspección	171	Parámetros de rendimiento dinámico	186
Sustitución de la escobilla limpiaparabrisas	171	Parámetros principales del motor de tracción	187
Mantenimiento	172	Parámetros técnicos del chasis.....	188
Cinturones de seguridad	172	Líquidos recomendados	189
Inspección	172	Ruedas y neumáticos.....	190
Mantenimiento y servicio	173	Parámetros de alineación de las ruedas.....	191
Batería	173		
Duración del almacenamiento del vehículo	174		
Uso en invierno	175		
Carga de la batería con un equipo de carga de taller.....	175		
Extracción de la batería	176		
Sustitución de la batería	176		
Instalación de la batería	176		
Batería de alto voltaje	177		
Instrucciones y condiciones restringidas	177		
Neumáticos	179		
Presión de los neumáticos.....	179		
Indicador de desgaste.....	180		
Revisión y rotación de neumáticos	180		
Otro mantenimiento	181		
Lavado del vehículo	181		
Anticorrosivo en los bajos	182		
Asientos y tapicería.....	182		
Juntas de puertas	182		
Cristales de las ventanillas	182		
Embellecador exterior	182		

Introducción

Acerca de este manual

Este manual se aplica a las furgonetas totalmente eléctricas de la serie e DELIVER 5.

Atención

IMPORTANTE: La información contenida en este manual está pensada para abarcar más de una opción y variante de modelo, por lo que algunos de los puntos aquí mencionados pueden no ser aplicables a su vehículo.

La norma ejecutiva de empresa aplicable es la Q31/0110000019C032.

Los dibujos incluidos en el presente manual son ilustraciones de referencia únicamente.

Información sobre indicaciones

Advertencia



Este símbolo indica que: para evitar la posibilidad de que se produzcan lesiones personales o a terceros, deben seguirse los procedimientos pertinentes de forma estricta y precisa.

Atención

Atención

Deben seguirse los procedimientos pertinentes para evitar la posibilidad de que el vehículo sufra daños.

Nota

Nota: Se trata de una sugerencia que puede resultarle útil.

Protección medioambiental



Todos tenemos la obligación de proteger el medioambiente. Este símbolo le recuerda que debe tener en cuenta la protección del medioambiente.

Flechas



Representa el objeto descrito.



Indica en qué sentido se mueve.

Consulte

Se indican los contenidos con el título de la sección.

Precauciones

Sustancias peligrosas



Muchos de los líquidos y otras sustancias que se utilizan en los vehículos de motor son venenosos, no deben consumirse en ningún caso y, en la medida de lo posible, deben mantenerse alejados de las heridas abiertas. Estas sustancias son, entre otras, el ácido de batería, el refrigerante, el líquido de frenos, el líquido lavaparabrisas, los lubricantes, los gases refrigerantes y diversos adhesivos. Lea siempre atentamente las instrucciones impresas en las etiquetas o los componentes y sígalas de manera precisa. Estas instrucciones son importantes para su salud y seguridad personales. Ejerza precaución al usarlos.

Por su propia seguridad, siga las instrucciones de este manual.

Niños/animales



Los niños y animales sin supervisión pueden provocar accidentes o lesiones al accionar los mandos e interruptores instalados en su vehículo o al jugar con el equipo o las mercancías que transporta en él.

Para evitar accidentes y lesiones personales provocados por un niño o un animal, no deje a niños ni a animales en el vehículo sin la supervisión de un adulto. También pueden asfixiarse en condiciones de temperaturas altas.

Seguridad personal



Hay cinturones de seguridad instalados en todos los asientos de su vehículo para reducir la posibilidad de lesiones personales en caso de accidente. Todos los pasajeros deben llevar puesto el cinturón de seguridad. Además, su vehículo tiene instalado un sistema de retención suplementario (SRS) compuesto por un airbag y un pretensor del cinturón de seguridad, que proporciona una protección adicional para el conductor y el acompañante.

Ver «Sistema de retención de pasajeros» en el capítulo «Antes de conducir». El uso incorrecto de un airbag puede provocar lesiones.

Ciberseguridad

Restaurar los ajustes de fábrica y elimine los datos privados en la unidad principal del sistema de entretenimiento antes de la transacción del vehículo, un cambio de usuario y el desguace del vehículo.

Identificación del vehículo

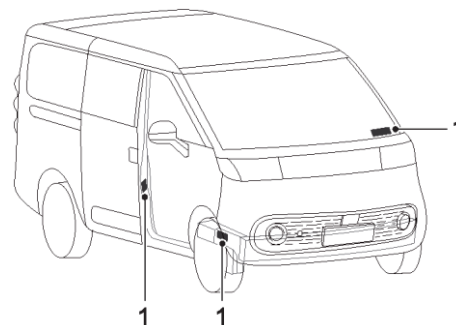
Cuando se ponga en contacto con el concesionario de servicio, debe proporcionarle el número de identificación del vehículo.

Número de identificación del vehículo (VIN)

Número de identificación del vehículo (VIN):

- En el panel exterior de la viga longitudinal delantera derecha del vehículo (en la ubicación de la junta).
- En la placa de VIN del lado derecho del montante B.
- En el conjunto de placa de cubierta del travesaño inferior del parabrisas, junto a la esquina inferior izquierda del parabrisas, a través del cual puede verse claramente el VIN.
- En la chapa del panel lateral delantero.
- En el motor de transmisión.

Este vehículo está equipado con un conector de enlace de datos OBD, ubicado en la parte inferior del panel de instrumentos. Puede ponerse en contacto con nuestro concesionario de servicio para que consulte la información del VIN desde la unidad de control electrónico del vehículo con un dispositivo especial.



1 Número de identificación del vehículo (VIN)

Modelo y número de motor de tracción

El modelo y el número del motor de tracción están grabados en el compartimento del motor.

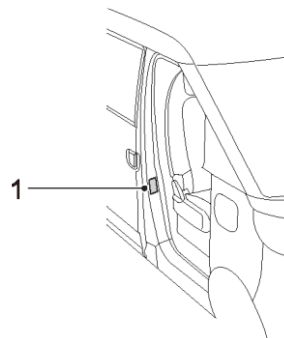
Placa del VIN

La placa del VIN puede incluir la siguiente información; compruébelo en su propio vehículo.

- El nombre de la empresa fabricante
- El número de aprobación de tipo de vehículo completo
- VIN
- La masa máxima en carga técnicamente admisible
- La masa máxima en carga técnicamente admisible del conjunto
- La masa máxima en carga técnicamente admisible por eje, en orden de delante atrás

Ubicación de la placa del VIN

La placa de VIN (1) se encuentra en la parte inferior delantera del montante B derecho.



Instrucciones de uso del vehículo eléctrico

Temperatura ambiente de uso del vehículo

El rendimiento de la batería de alto voltaje del sistema de alimentación del vehículo está relacionado con la temperatura ambiente, por lo que se recomienda usar el vehículo dentro del rango de temperatura ambiente de -15 °C a 45 °C, para asegurarse de que funcione en las mejores condiciones y alargar la vida útil de la batería de alto voltaje. Las temperaturas muy altas o bajas pueden afectar al rendimiento de la batería de alto voltaje y del vehículo. El rango de temperatura de trabajo de la batería de alimentación es de -30 °C a 60 °C, y la batería no puede funcionar normalmente fuera de dicho rango. En caso de bajas temperaturas, se recomienda estacionar el vehículo en un edificio con calefacción o cerca del poste de carga para poder enchufar la batería y calentarla antes de su uso, a fin de evitar problemas en los desplazamientos.

Autonomía de conducción

La autonomía depende del nivel de batería disponible, la antigüedad del vehículo (duración actual de la batería), el clima, la temperatura, las condiciones de la carretera, los hábitos de conducción, etc. Tenga en cuenta lo siguiente:

- La autonomía de conducción está relacionada con la profundidad de descarga. Para evitar que el rendimiento de la batería de alto voltaje se vea afectado debido a una gran profundidad de descarga, se recomienda cargar el vehículo inmediatamente después de que la luz de aviso de nivel bajo de la batería de alto voltaje emita una alarma en el panel de instrumentos del vehículo.

- La autonomía real disminuye con el aumento de la antigüedad del vehículo.
- El uso del aire acondicionado reduce la autonomía.
- La autonomía varía según la velocidad del vehículo.
- Cuando se utiliza el vehículo a bajas temperaturas, se reduce la autonomía debido a las características de temperatura de la batería.
- A temperaturas extremas y con bajo nivel de batería, puede producirse una aceleración sin potencia y una potencia insuficiente debido a las características de la batería. La autonomía del vehículo puede aumentarse mediante los siguientes métodos:
 - Realice un mantenimiento periódico del vehículo.
 - Mantenga una presión adecuada en los neumáticos.
 - Reduzca al mínimo el uso del vehículo a temperaturas muy altas o muy bajas.
 - Después de utilizar el vehículo en invierno, no lo estacione durante mucho tiempo y cárguelo lo antes posible.
 - Retire los objetos innecesarios para reducir la carga del vehículo.
 - Si es necesario, apague el aire acondicionado y otros aparatos eléctricos de alta potencia o ajuste la temperatura de calefacción o refrigeración para reducir la energía consumida por dichos aparatos y aumentar la autonomía de conducción.
 - Con el vehículo a alta velocidad, cierre las ventanillas para reducir la resistencia del aire y el consumo eléctrico.

- Mantenga constante la velocidad del vehículo.
- Al acelerar, pise el pedal del acelerador lo más suavemente posible.
- Al desacelerar, suelte el pedal del acelerador y no pise el pedal de freno o hágalo suavemente, y así el sistema de reciclaje de energía aumentará al máximo la autonomía de su vehículo.

Los modos de autonomía de conducción estándar o dinámica pueden cambiarse mediante el interruptor de la pantalla de control centralizado, con diferentes valores de autonomía de conducción, y esta última varía en función de sus hábitos de conducción.

Carga de ecualización

La carga de ecualización significa que durante el proceso de carga, bajo la acción del sistema de gestión de la batería, la tensión de cada celda es básicamente la misma, a fin de garantizar el rendimiento general del paquete de baterías de alto voltaje. Por lo tanto, se recomienda cargar el vehículo al menos una vez al mes con una carga lenta completa de menos del 25 % de la capacidad de la batería para mejorar el rendimiento y la vida útil de la batería.

Instrucciones para reciclar baterías de alto voltaje

La batería de alto voltaje está instalada en la posición del chasis del vehículo a motor. Contiene un gran número de celdas de litio. Su eliminación arbitraria puede contaminar y poner en peligro el medioambiente. Se prohíbe desmontarla y desecharla sin autorización. De ello deberá encargarse una organización profesional. Asegúrese de eliminar la batería según la siguiente información o requisitos. Consulte al concesionario de servicio si desea más detalles sobre el reciclaje y la eliminación de los paquetes de baterías de alto voltaje.

- Requisitos relacionados con el personal: el desmontaje debe realizarlo personal profesional cualificado.
- Seguridad del alto voltaje: debe garantizarse la protección de aislamiento de seguridad antes de destapar o desmontar la batería, ya que esta contiene celdas de litio, el mazo de cables de alto voltaje y otros componentes de alto voltaje.
- Transporte: la batería de alto voltaje es una mercancía peligrosa de clase 9 y debe transportarse en un vehículo cualificado para el transporte de mercancías peligrosas de clase 9.
- Almacenamiento: la batería de alto voltaje retirada debe almacenarse en un entorno seco y a temperatura normal y mantenerse alejada de sustancias inflamables, fuentes de calor y agua.
- Composición interna: la batería de alto voltaje está compuesta por un paquete de celdas de litio, una placa de circuito, cables, una carcasa metálica y otros componentes.

Una vez extraída la batería de alto voltaje debido al desguace del vehículo o a otros motivos, se recomienda entregarla a nuestros servicios de reciclaje designados para su eliminación. Consulte al concesionario de servicio si desea más detalles sobre el mantenimiento, el reciclaje y la eliminación de los paquetes de baterías de alto voltaje.

Nota: Las baterías de alto voltaje desechadas deben entregarse a organizaciones o particulares especializados. Si se produce contaminación ambiental o un incidente de seguridad como consecuencia de la retirada y desmontaje no autorizados de la batería de alto voltaje, el propietario de la batería de alto voltaje deberá asumir las responsabilidades correspondientes.

Sistema de alto voltaje



El sistema de alto voltaje del vehículo incluye alimentación de alto voltaje de CA y CC (puede alcanzar más de 460 V).

La alimentación de alto voltaje es muy peligrosa y puede provocar lesiones graves como quemaduras, descargas eléctricas e incluso la muerte.

- Está prohibido tocar los cables de alto voltaje y sus conectores para evitar sufrir lesiones personales.
- Las piezas con etiquetas naranja forman parte del sistema de alto voltaje. Estas piezas cuentan con etiquetas de advertencia propias del sistema de alto voltaje. Deben respetarse los requisitos de la etiqueta de advertencia del sistema de alto voltaje.
- Está prohibido que el personal de reparación no profesional contacte, desmonte o instale cualquier componente del sistema de alto voltaje sin autorización.

Instrucciones en caso de accidente



- Mantenga la palanca de cambios en la posición P y apague la alimentación del vehículo.
- Si los cables del vehículo están al aire o dañados, está prohibido tocar cualquier cable para evitar una descarga eléctrica.
- En caso de incendio, las personas deberán abandonar inmediatamente el vehículo y utilizar un extintor de carbonato amónico o agua abundante para apagarlo. Está terminantemente prohibido que las personas toquen o entren al vehículo en llamas durante el rescate. Después de extinguir el incendio, debe observarse el vehículo de forma continua. El personal profesional retirará el vehículo a una zona espaciosa después de comprobar que no hay ruidos ni humo anómalos relacionados con la batería. El personal profesional revisará el estado de la batería antes de entregar el vehículo.
- Si el vehículo ha sufrido una colisión, no debe arrancarse de nuevo. Además, en caso de rescate debe desconectarse el cable negativo de la batería.
- Cuando el vehículo se sumerja total o parcialmente en el agua, el usuario debe apagar el vehículo y alejarse de él rápidamente. Antes de transportar el vehículo rescatado debe desconectarse el cable negativo de la batería. Si no hay burbujas ni ruidos anómalos al reflotar, se puede llevar a cabo la operación de reflotamiento; si hay burbujas o ruidos anómalos,

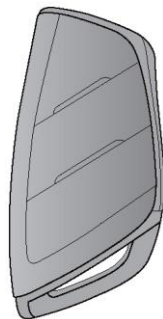
se puede llevar a cabo la operación cuando deje de haberlos.

- Después del accidente, póngase en contacto con el concesionario de servicio.

- 10 Llaves
 - 13 Bloqueos de las puertas
 - 23 Ventanillas
 - 25 Asientos
 - 29 Sistema de retención de pasajeros
 - 42 Instrumentos y controles
 - 43 Panel de instrumentos
 - 47 Luces de aviso e indicadores
 - 54 Interruptor de la luz de aviso
 - 54 Interruptor del sistema de llamada de emergencia eCall
 - 55 Interruptor del panel de instrumentos
 - 59 Interruptores de la columna de dirección y el volante
 - 66 Calefacción, ventilación y aire acondicionado (HVAC)
 - 71 Espejos retrovisores
 - 72 Equipamiento del interior
 - 77 Sistema de entretenimiento
-

Llaves

El vehículo está equipado con 2 llaves a distancia con sistema de entrada pasiva/arranque pasivo (en adelante PEPS).



Nota: Si pierde una llave, deberá facilitar el número de la placa que se entrega con la misma para que el concesionario de servicio le haga llegar un recambio. Para mayor seguridad, se recomienda conservar cuidadosamente la placa que se entrega con la llave.

Nota: Con fines de seguridad, la llave está codificada electrónicamente con el sistema inmovilizador y solo puede utilizarse con el sistema con el que coincide. Para fabricar una llave idéntica a la perdida deben seguirse procedimientos especiales. Las llaves sin codificar no pueden arrancar el vehículo, aunque sí desbloquean y bloquean las puertas.

Mando a distancia con PEPS

El mando a distancia es un componente de control del sistema centralizado de bloqueo de las puertas de un vehículo, que puede usarse para bloquear/desbloquear todas las puertas.

Nota: El mando a distancia está codificado electrónicamente con el sistema de bloqueo/desbloqueo y solo puede utilizarse con el sistema con el que coincide. Para fabricar un mando a distancia idéntico al perdido deben seguirse procedimientos especiales. Nuestro concesionario de servicio le ayudará con lo que necesite.

Para más información sobre el mando a distancia, ver «Sistema centralizado de bloqueo de las puertas» en este capítulo.

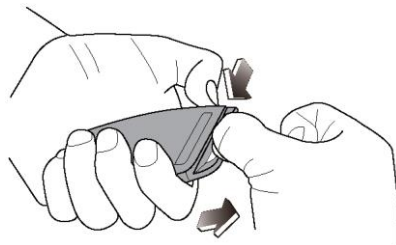
Atención

El sistema inmovilizador acepta cuatro llaves codificadas como máximo (llaves a distancia con PEPS).

Despliegue/plegado de la parte mecánica del mando a distancia («parte mecánica de la llave»)

Pulse el botón de liberación del mando a distancia con PEPS y saque la parte mecánica de la llave del cuerpo de la misma.

Para plegar la parte mecánica de la llave, introdúzcala directamente en el cuerpo del mando a distancia con PEPS.



Sustitución de las pilas en un mando a distancia con PEPS



Las baterías pueden representar un riesgo de incendio, explosión o quemaduras. No recargue nunca la pila. Deseche correctamente la pila usada. Mantenga la pila fuera del alcance de los niños.



ADVERTENCIA: No ingiera la pila: peligro de quemadura química.

Este producto contiene una pila (celda de batería) de botón. La ingestión de la pila de botón puede causar quemaduras internas graves en solo 2 horas e incluso provocar la muerte. Mantenga las pilas nuevas y usadas fuera del alcance de los niños. Si el compartimento de las pilas no cierra bien, deje de utilizar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños. Si cree que las pilas pueden haber sido ingeridas o introducidas dentro de cualquier parte del cuerpo, solicite atención médica inmediata.

ADVERTENCIA



Para sustituir la pila, siga este procedimiento:

Antes de conducir

- 1 Pulse el botón de liberación dle mando a distancia con PEPS.
- 2 Despliegue la parte mecánica de la llave fuera del cuerpo de esta.
- 3 Levante los paneles superior e inferior del cuerpo de la llave; vuelva a instalarlos, teniendo en cuenta que la placa de circuitos puede desprenderse del conjunto del panel superior al hacer palanca.

Atención

No dañe la placa de circuitos al hacer palanca en los paneles superior e inferior.

- 4 Saque la pila usada del conjunto del panel inferior y coloque una nueva.

Nota: Se recomienda utilizar una pila CR2032.

Atención

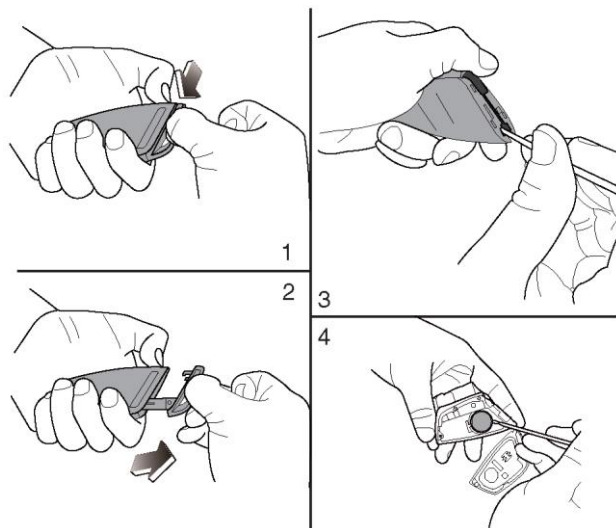
Preste atención a los electrodos positivo y negativo de la pila.

- 5 Vuelva a colocar los paneles superior e inferior del compartimento de las pilas y presione su circunferencia para asegurarse de que queden bien sujetos.

Atención

No olvide la cuña hermética y la placa de circuitos en el panel superior del cuerpo de la llave.

- 6 Introduzca a presión la parte mecánica de la llave en el cuerpo de la llave.



Atención

Resulta complicado sustituir la pila de un mando a distancia con PEPS. Para evitar que la llave resulte dañada debido a errores de montaje o uso, recomendamos que encargue la sustitución de la pila a nuestro concesionario de servicio.

Bloqueos de las puertas

Proteja su vehículo contra robos



Si queda algún ocupante en el vehículo al salir de él, aunque sea muy brevemente, lleve consigo la llave y apague el vehículo, sobre todo si se deja a niños en el vehículo. De lo contrario, podrían poner en marcha el vehículo o accionar aparatos eléctricos, con el consiguiente riesgo de accidente.

Antes de salir del vehículo, cierre todas las ventanillas. Antes de bloquear el vehículo, asegúrese de que todas las puertas y el capó delantero estén cerrados.

Bloquear/desbloquear

Todas las puertas pueden cerrarse o abrirse desde fuera del vehículo usando el mando a distancia con PEPS.

Todas las puertas pueden bloquearse/desbloquearse desde el interior del vehículo con el interruptor de bloqueo centralizado. Pueden bloquearse todas las puertas automáticamente según la velocidad del vehículo. Ver «Sistema centralizado de bloqueo de las puertas» en este capítulo.

Nota: Cuando todas las puertas se hayan bloqueado correctamente con el mando a distancia con PEPS, todos los intermitentes parpadearán una vez y la bocina sonará una vez como recordatorio. Si el desbloqueo a distancia se realiza correctamente, los intermitentes parpadean dos veces como recordatorio.

Sistema centralizado de bloqueo de las puertas

Uso de la hoja de la llave

Utilice la hoja de la llave para bloquear/desbloquear el cilindro de la cerradura de la puerta del conductor, lo que le permite bloquear/desbloquear todas las puertas del vehículo.

Para bloquear, gire la hoja de la llave en sentido horario.

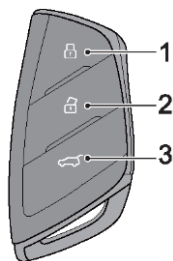
Para desbloquear, gire la hoja de la llave en sentido antihorario.

Nota: El cilindro de la cerradura de la puerta se encuentra en el panel embellecedor inferior de la puerta del conductor; primero, haga palanca en la muesca del panel embellecedor para dejar expuesto el cilindro de la cerradura de la llave y poder actuar en el orificio del cilindro.

Uso del mando a distancia con PEPS

Los botones del mando a distancia con PEPS permiten bloquear/desbloquear todas las puertas del vehículo mediante el sistema centralizado de bloqueo.

Nota: Todas las puertas deben estar completamente cerradas para que el sistema funcione correctamente.



- 1 Botón de bloqueo del control central (pulsación corta)/botón para subir la ventanilla (pulsación larga)

Nota: La función para subir la ventanilla (pulsación larga) depende de su configuración del vehículo.

- 2 Botón de desbloqueo del control central (pulsación corta)/botón para bajar la ventanilla (pulsación larga)

Nota: La función para bajar la ventanilla (pulsación larga) depende de su configuración del vehículo.

- 3 Botón de desbloqueo del portón trasero

Bloqueo de todas las puertas

Pulse brevemente el botón  para bloquear todas las puertas, siempre que estén todas cerradas.

Nota: Si todos los intermitentes parpadean una vez, se confirma que las puertas están bloqueadas; si alguna puerta o el capó no están completamente cerrados, no se escuchará ninguna alarma sonora. Cierre todas las puertas y el capó y, a continuación, pulse el botón .

Desbloqueo de todas las puertas

Pulse brevemente el botón de desbloqueo  para desbloquear todas las puertas.

Nota: Si no se abre ninguna puerta durante 30 segundos, y no se pulsa el botón de bloqueo o desbloqueo central, volverán a cerrarse todas las puertas automáticamente.

Desbloqueo del portón trasero

Pulse prolongadamente el botón  para desbloquear el portón trasero.

Nota: Si no se abre ninguna puerta durante 30 segundos, y no se pulsa el botón de bloqueo o desbloqueo central, volverá a cerrarse el portón trasero automáticamente.

Antes de conducir

Uso del interruptor de bloqueo de puertas de control central

Pueden bloquearse o desbloquearse todas las puertas desde el interior con el interruptor. Pueden bloquearse todas las puertas pulsando el botón de bloqueo . Pueden desbloquearse todas las puertas pulsando el botón de desbloqueo .

Nota: Si la puerta del conductor no está cerrada, el motor de bloqueo no funcionará. Si alguna otra puerta no está cerrada, el motor de bloqueo funcionará.



También puede desbloquear la puerta tirando dos veces de la manilla del interior.



1

Nota: Durante la conducción, todas las puertas deberán estar completamente cerradas y todos los bloqueos de las puertas deberán estar activados para evitar la apertura accidental de las mismas.

Bloqueo según la velocidad del vehículo

Cuando la velocidad del vehículo supera los 8 km/h, pueden bloquearse todas las puertas automáticamente.

Nota: Cuando se apaga el encendido, las puertas se desbloquean automáticamente.

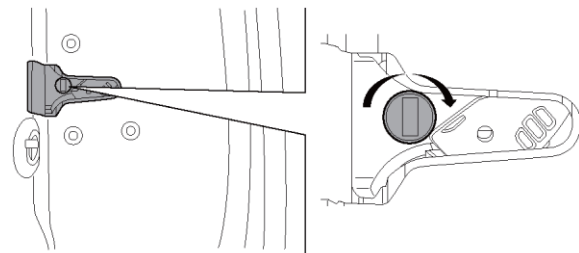
Antes de conducir

Bloqueo de emergencia

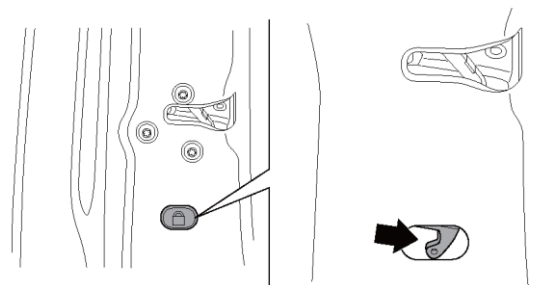
Después de desbloquear el vehículo, si la batería se desconecta o se agota, el vehículo no se puede bloquear con el mando a distancia, puede accionar el dispositivo de bloqueo de emergencia de la cerradura de la puerta con la hoja de la llave o una herramienta adecuada para bloquear el vehículo.

Nota: Después del bloqueo de emergencia de la puerta, no deje la llave en el vehículo, de lo contrario no podrá volver a entrar en el vehículo fácilmente.

Bloqueo de emergencia de las puertas delanteras



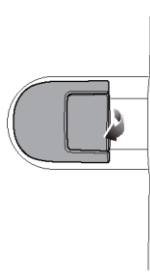
Bloqueo de emergencia de la puerta corredera lateral



Puerta corredera lateral manual

Apertura/cierre de la puerta desde el exterior del vehículo

Para abrir la puerta corredera lateral desde el exterior del vehículo, desbloquee el vehículo y tire hacia arriba de la manilla exterior de la puerta para deslizar la puerta corredera lateral hacia atrás.

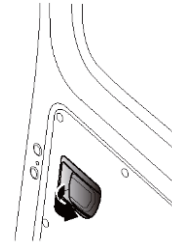


Para cerrar la puerta corredera lateral desde el exterior del vehículo, utilice la manilla exterior de la puerta para tirar de la puerta corredera lateral hacia delante hasta cerrarla.

Nota: La puerta corredera lateral se puede bloquear/desbloquear desde el exterior del vehículo mediante el mando a distancia (ver «Sistema centralizado de bloqueo de las puertas» en este capítulo).

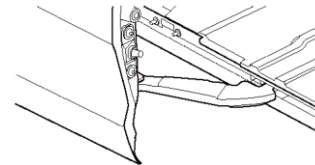
Apertura/cierre de la puerta desde el interior del vehículo

Para abrir la puerta corredera lateral desde el interior del vehículo, desbloquee el vehículo y tire hacia arriba de la manilla interior de la puerta para deslizar la puerta corredera lateral hacia atrás y abrirla. Para cerrar la puerta corredera lateral desde el interior del vehículo, empuje la puerta corredera lateral hacia delante hasta cerrarla.



Sujeción de la puerta

Nota: Cuando la puerta corredera lateral está totalmente abierta y se escucha un «clic» de la parte trasera del rail inferior, indica que dicha puerta está sujeta.



Doble portón trasero

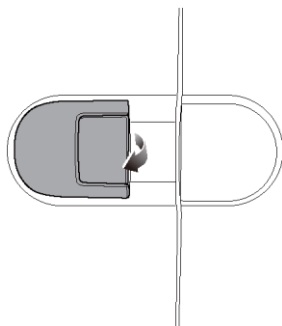
Nota: Se aplica a los vehículos equipados con doble portón trasero.

Desbloqueo/apertura de la puerta desde el exterior del vehículo

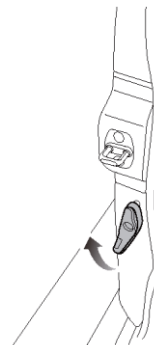
Cuando todas las puertas se cierran o abren con el mando a distancia o el interruptor de cierre centralizado de las puertas, el portón trasero también se bloquea o desbloquea. Después de desbloquear el portón trasero, tire de la manilla exterior del portón trasero para abrir primero el portón trasero izquierdo.

Si desbloquea o abre manualmente el portón trasero desde el exterior del vehículo, utilice el mando a distancia para el desbloqueo electrónico.

Tire hacia arriba de la manilla exterior de la puerta para abrir primero el portón trasero izquierdo.



A continuación tire hacia atrás de la manilla del portón trasero derecho para abrir la puerta derecha.



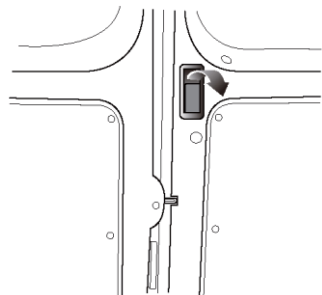
Bloqueo/cierre de la puerta desde el exterior del vehículo

Para cerrar y bloquear el portón trasero desde el exterior del vehículo, cierre primero el portón trasero derecho. Empuje el portón trasero derecho para cerrarlo y, a continuación, cierre el portón trasero izquierdo.

Utilice el mando a distancia para el bloqueo electrónico.

Desbloqueo/apertura de la puerta desde el interior del vehículo

Para desbloquear y abrir el portón trasero desde dentro del vehículo, tire hacia atrás de la manilla interior de la puerta situada en la parte interior del portón trasero izquierdo para desbloquear y abrir el portón trasero izquierdo. A continuación tire de la manilla del portón trasero derecho para desbloquear y abrir el portón trasero derecho.



Apertura/cierre del portón trasero en 180° o 270°



El portón trasero no se debe abrir a 180° o 270° en la carretera, ya que esto puede obstaculizar el tráfico o provocar lesiones a los peatones.

Si cuando se abre el portón trasero viene una corriente de aire fuerte, puede bascular y provocar lesiones a los peatones y dañar otros vehículos o a otros usuarios de la vía.



En algunos casos, el uso del portón trasero puede afectar al efecto de advertencia de los pilotos traseros. Si se usa el portón trasero en la oscuridad, se recomienda utilizar señales de advertencia adicionales (por ejemplo, un triángulo de advertencia reflectante de alto brillo u otro dispositivo similar) para avisar a otros vehículos o peatones.

Para cerrar el portón trasero, empuje el portón trasero derecho primero y, a continuación, cierre el portón trasero izquierdo. No cierre el portón trasero izquierdo y derecho simultáneamente para evitar dañar el emblema del vehículo.

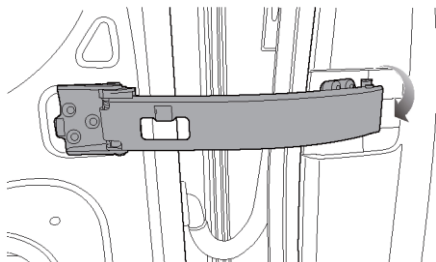
Control de la puerta (tipo 1)

Para los modelos con portón trasero dividido a 180° o 270° (equipados con control de puerta tipo hoja), si algún portón trasero se abre más de 90°, el ángulo de apertura del portón trasero ya no estará controlado por el limitador de puerta.

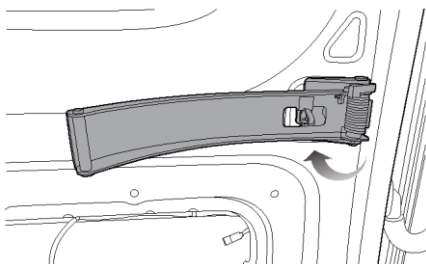
Abra el portón trasero a 90° y luego tire de la puerta de nuevo ligeramente hacia la posición de cierre para desenganchar el brazo limitador del gancho en la carrocería; a continuación, el portón trasero quedará libre para abrirse a 180° o 270°, momento en el que el brazo limitador podrá fijarse en la abrazadera situada en el portón trasero.

Antes de conducir

- Posición operativa del control de la puerta: el brazo limitador está enganchado al gancho del montante D en la carrocería.



- Posición de plegado del control de la puerta: el brazo limitador se desengancha del gancho del montante D en la carrocería y se sujeta en la abrazadera del portón trasero.



Cuando el portón trasero se cierra desde la posición de 180° o 270°, el brazo limitador se retira de la abrazadera del portón trasero y luego vuelve automáticamente al mecanismo limitador a 90°.

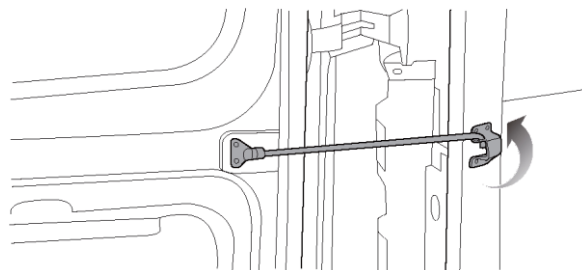
Atención

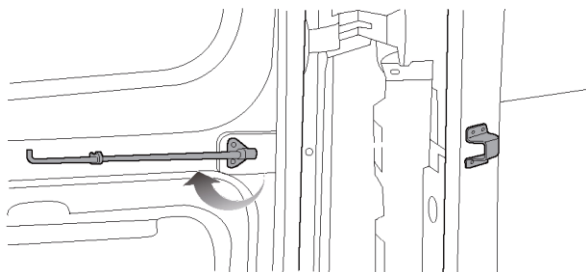
Para evitar dañar el control de la puerta como consecuencia de un manejo incorrecto, asegúrese de que el control de la puerta esté en posición de funcionamiento mientras cierra la puerta.

Control de la puerta (tipo 2)

Para los modelos con portón trasero dividido a 180° o 270° (equipados con control de puerta tipo palanca), si no se acciona la palanca limitadora, el portón trasero puede girar libremente hasta la apertura máxima y el ángulo de apertura del portón trasero ya no estará controlado por el limitador de puerta.

Abra el portón trasero a 90°, luego retire la palanca de la hebilla del portón trasero, gire la palanca e inserte el gancho del extremo de la palanca en el orificio de la abrazadera de la carrocería. En este caso, el portón trasero se puede limitar a 90° mediante la palanca limitadora. Y el portón trasero se puede soltar desde la posición de 90° mediante la operación inversa.





Instrucciones de la puerta corredera y el portón trasero de 270°

En los modelos con puerta corredera doble de eje corto y portón trasero de 270°, existe el riesgo de colisión entre la puerta corredera izquierda y el portón trasero izquierdo si se abren al máximo. Para evitar daños en el portón trasero, la chapa de la puerta corredera y el parabrisas por colisión, se debe prestar atención a lo siguiente al accionar la puerta corredera lateral y el portón trasero.

Atención

- Cuando el portón trasero llega a su apertura máxima, la puerta corredera lateral debe permanecer cerrada para evitar una colisión con el portón trasero.
- Cuando la puerta corredera lateral se mueve a su posición de apertura máxima, ¡no permita que el portón trasero llegue a su posición de apertura máxima para evitar una colisión con la puerta corredera lateral!

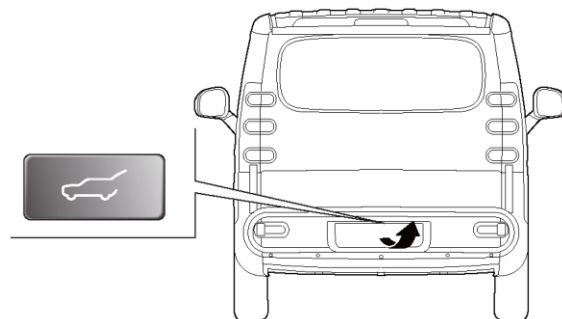
Portón trasero abatible

Nota: Se aplica a los vehículos equipados con portón trasero abatible.

Desbloqueo/apertura de la puerta desde el exterior del vehículo

Cuando todas las puertas se cierran o abren con la hoja de la llave, el mando a distancia o el interruptor de cierre centralizado, el portón trasero también se bloquea o desbloquea. Después de desbloquear el portón trasero abatible, presione el interruptor del portón trasero abatible y tire hacia arriba para abrirlo.

Nota: El portón trasero abatible se levanta para abrirse. Al abrir el portón trasero abatible, asegúrese de que no haya objetos ni personas cerca de la parte trasera del vehículo.



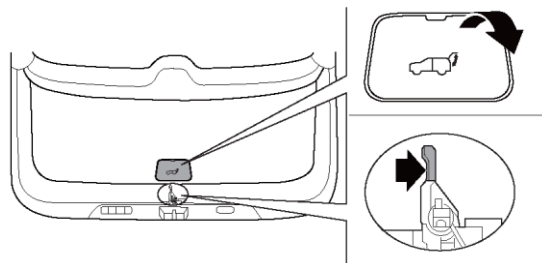
Bloqueo/cierre de la puerta desde el exterior del vehículo

Para cerrar el portón trasero abatible, bájelo y presiónelo con firmeza hacia abajo. Asegúrese de que el portón trasero abatible esté firmemente bloqueado.

Nota: Asegúrese de que el portón trasero abatible esté cerrado antes de conducir. Conducir el vehículo sin cerrar el portón trasero abatible puede provocar daños en el amortiguador de gas del portón y otros componentes.

Función de bloqueo de emergencia

El portón trasero abatible tiene una función de bloqueo de emergencia que permite abrir el portón abriendo la cubierta situada en el extremo inferior del panel embellecedor interior del portón y moviendo la palanca negra hacia la derecha en caso de un corte de alimentación del vehículo o alguna otra avería de la puerta.



Cierre de seguridad para niños

Nota: Se aplica a los vehículos equipados con cierre de seguridad para niños.



Utilice los cierre de seguridad para niños cuando viajen niños en el asiento trasero.

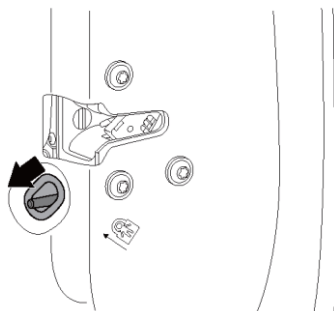
Los cierres de seguridad para niños en las puertas correderas laterales están diseñados para evitar que los pasajeros, especialmente los niños, tiren accidentalmente de la manilla interior de la puerta desde el interior del vehículo y abran la puerta corredera lateral.

Atención

No tire con fuerza de la manilla interior de la puerta cuando el cierre de seguridad para niños esté en posición de bloqueo. De lo contrario podría dañar la manilla interior de la puerta.

Para activar los cierres de seguridad para niños:

- 1 Abra la puerta corredera lateral que desea bloquear.
- 2 Localice el cierre de seguridad para niños en la puerta corredera lateral.
- 3 Empuje la palanca del cierre de seguridad para niños a la posición de bloqueo.



Atención

Cada puerta corredera lateral tiene su propio cierre. El cierre de seguridad para niños debe activarse y desactivarse manualmente por separado para cada puerta corredera lateral, tanto la izquierda como la derecha.

Para abrir la puerta corredera lateral con el cierre de seguridad para niños activado, la puerta corredera lateral solo se puede abrir desde el exterior del vehículo accionando la manilla exterior de la puerta. Para desactivar el cierre de seguridad para niños, empuje la palanca del cierre de seguridad para niños a la posición de desbloqueo.

Ventanillas



Es peligroso dejar a niños, adultos discapacitados o animales domésticos dentro de un vehículo con las ventanillas cerradas. Es posible que no puedan resistir las altas temperaturas o que sufran lesiones permanentes o incluso la muerte por un golpe de calor. No deje a niños, adultos discapacitados o animales domésticos dentro de un vehículo con las ventanillas cerradas, especialmente en épocas templadas o calurosas.

1

Elevalunas eléctrico



Accione los elevalunas eléctricos siempre con precaución. Existe riesgo de lesiones, especialmente en el caso de los niños. Preste mucha atención a las ventanillas cuando estén cerradas. Asegúrese de que no quede nada atrapado en la ventanilla mientras se mueve.

Ventanilla de la puerta del conductor

Hay 2 interruptores para las ventanillas en la puerta del conductor. Con estos 2 interruptores puede accionar la ventanilla de la puerta del conductor y la ventanilla de la puerta del acompañante, respectivamente. Para abrir la ventanilla, pulse el extremo delantero del interruptor. Para cerrar la ventanilla, levante el extremo delantero del interruptor.



- 1 Interruptor de control de la ventanilla de la puerta del conductor
- 2 Interruptor de control de la ventanilla de la puerta del acompañante

Función de bajada con un solo toque de la ventanilla de la puerta del conductor

El interruptor de control de la ventanilla de la puerta del conductor tiene cuatro posiciones: bajada automática, bajada manual, subida manual y parada, que pueden controlar fácilmente el proceso de subida/bajada de las ventanillas. En la posición normal, el interruptor está en la posición de parada; pulse brevemente el interruptor de la ventanilla hasta el segundo nivel de bajada y el cristal de la ventanilla descenderá automáticamente.

Recuperar la función de bajada subida/automática

Si se desconecta y luego se vuelve a conectar el cable de la batería del vehículo, o si la batería se ha agotado, es posible que la función de subida/bajada automática no funcione y se deba volver a memorizar para recuperar esta función.

Cierre todas las puertas, mantenga pulsado el interruptor de control de la ventanilla de la puerta del conductor hasta que se abra por completo. Cuando la ventanilla se haya abierto por completo, siga manteniendo pulsado el interruptor durante unos segundos y se recuperará la función de subida/bajada automáticas.

Ventanilla de la puerta del acompañante

Solo hay un interruptor de ventanilla en la puerta del acompañante, que tiene 3 posiciones (bajada manual, subida manual y parada) y se puede controlar fácilmente el proceso de subida/bajada de las ventanillas. Durante el funcionamiento, pulse el extremo delantero del interruptor para abrir la ventanilla y levántelo para cerrar la ventanilla.

Nota: Los elevalunas eléctricos solo funcionan cuando el vehículo está encendido.

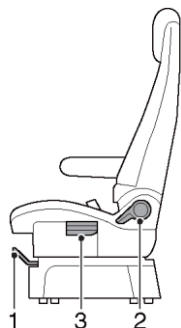
Nota: Accione las ventanillas correctamente para evitar peligros. El conductor deberá instruir a los pasajeros sobre cómo utilizar las ventanillas y explicarles las medidas de seguridad.

Asientos

Ajustes del asiento del conductor y el acompañante

Ajuste del asiento del conductor

! No ajuste el asiento del conductor con el vehículo en movimiento. Si lo hace en ese momento, el vehículo puede perder el control y provocar un accidente.



Ajuste del deslizamiento hacia delante/atrás

Tire hacia arriba del travesaño (1) y deslice el asiento hasta la posición deseada. Suelte el travesaño (1) y compruebe que el asiento esté bloqueado.

Ajuste de la inclinación del respaldo



El ángulo de inclinación del asiento del conductor no debe ser demasiado grande. El cinturón de seguridad solo ofrece la máxima protección cuando el respaldo está aproximadamente a 20° ~ 25° de la dirección vertical.

Incline el cuerpo ligeramente hacia delante, tire hacia arriba del regulador (2), el respaldo rebotará automáticamente, y luego incline el cuerpo hacia el respaldo para ajustarlo al ángulo deseado. Suelte el regulador (2) y compruebe que el respaldo esté bloqueado en su sitio.

Ajuste de la altura del cojín (si es ajustable)

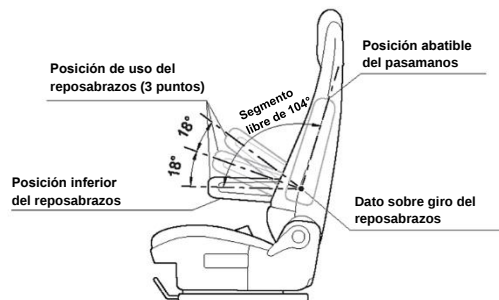
Levante la palanca (3) para ajustar la altura del cojín por separado. Presione la palanca (3) para bajar la altura del cojín. Para realizar ajustes grandes, es necesario levantar o bajar la palanca (3) consecutivamente.

Nota: Al elevar la altura del cojín del asiento, no coloque todo el peso de su cuerpo sobre el cojín del asiento; al bajar la altura del cojín del asiento, bájelo presionándolo hacia abajo con el peso del cuerpo.

Ajuste de la altura del reposabrazos (si es ajustable)

El reposabrazos se puede ajustar hacia arriba desde la posición más baja, con un total de tres niveles. Ajústelo a la posición deseada. Cuando deba bajar el reposabrazos desde una posición más alta, debe elevar primero el reposabrazos a la posición más alta y, después,

bajar el reposabrazos a la posición más baja; a continuación, puede ajustar el reposabrazos hacia arriba en la posición deseada.



Ajuste del asiento individual del acompañante

Ajuste de la inclinación del respaldo

El asiento individual del acompañante tiene el mismo ajuste de inclinación del respaldo que el asiento del conductor.

Ajuste del deslizamiento hacia delante/atrás (si es ajustable)

El asiento individual del acompañante tiene el mismo ajuste de deslizamiento hacia delante/atrás que el asiento del conductor.

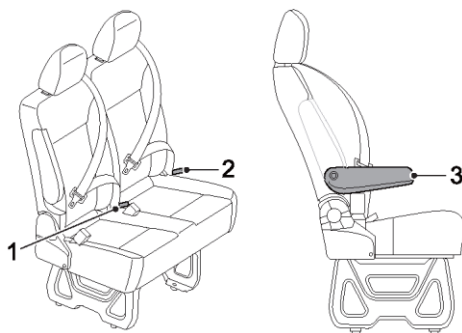
Ajuste del asiento doble del acompañante

Ajuste de la inclinación del respaldo (si es ajustable)

El asiento doble del acompañante tiene el mismo ajuste de inclinación del respaldo que el asiento del conductor.

Ajuste del asiento del pasajero trasero

Asiento del pasajero trasero normal



Ajuste del reposabrazos (si es ajustable)

El reposabrazos se puede plegar hacia arriba. Cuando se vuelva a utilizar el reposabrazos, este deberá colocarse plano en la posición (3).

1

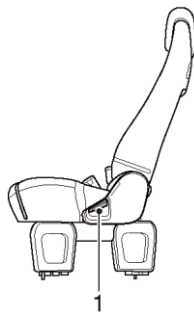
Ajuste del respaldo del asiento del pasillo

El ángulo del respaldo exterior se puede ajustar inclinando el cuerpo hacia el respaldo y tirando de la correa de la manilla (1) hasta alcanzar el ángulo de respaldo deseado.

Ajuste del respaldo del asiento interior

El ángulo del respaldo interior se puede ajustar inclinando el cuerpo hacia el respaldo y tirando de la correa de la manilla (2) hasta alcanzar el ángulo de respaldo deseado.

Asiento del pasajero trasero doble



Ajuste de la inclinación del respaldo

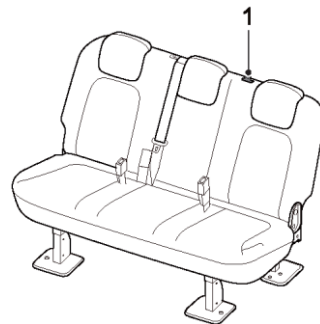
Tire hacia arriba del regulador (1), el respaldo rebotará automáticamente, y apóyese contra el respaldo para ajustarlo en el ángulo deseado. Suelte el regulador (1) y compruebe que el respaldo esté bloqueado en su sitio.

Ajuste de la altura del reposabrazos (si es ajustable)

El reposabrazos se puede ajustar hacia arriba desde la posición más baja, con un total de tres niveles. Ajústelo a la posición deseada. Cuando deba bajar el reposabrazos desde una posición más alta, debe elevar primero el reposabrazos a la posición más alta y, después, bajar el reposabrazos a la posición más baja; a continuación, puede ajustar el reposabrazos hacia arriba en la posición deseada.

Asiento del pasajero trasero triple

Tire hacia arriba de la correa de la manilla (1) y el respaldo se puede tirar directamente hacia delante en 98°.



Sistema de retención de pasajeros

Forma correcta de sentarse

El asiento y su sistema de retención de pasajeros se han diseñado para reducir las lesiones personales al mínimo en caso de accidente. Para optimizar su eficacia, deben tenerse en cuenta los siguientes puntos.

- No coloque el asiento más cerca del volante de lo necesario.
- No incline el asiento excesivamente. Ajuste el respaldo del asiento a un ángulo no superior a 30° para poder sentarse en posición vertical con los brazos ligeramente doblados y la base de la columna vertebral lo más atrás posible.
- El reposacabezas debe ajustarse de manera que su centro esté al nivel del extremo posterior de la cabeza, no del cuello.
- La cinta superior del cinturón debe pasar por el centro de su hombro (ajuste la altura según sea necesario), mientras que la cinta inferior debe ajustarse a las caderas y no al estómago.

Cinturones de seguridad



El uso incorrecto de los cinturones de seguridad puede causar lesiones graves o mortales. Los cinturones de seguridad pueden salvarle la vida. En caso de colisión, los pasajeros que no lleven puesto el cinturón de seguridad pueden chocar contra cualquier parte del interior del vehículo o salir despedidos y sufrir lesiones o provocárselas a otros pasajeros.

Al viajar en un vehículo, el conductor y todos los adultos (o niños de estatura adulta) deben llevar siempre puesto el cinturón de seguridad. NO afloje las correas tirando del cinturón para alejarlo del cuerpo. Para ser totalmente eficaces, las correas deben permanecer ajustadas al cuerpo en todo momento. Evite llevar prendas de vestir gruesas y abultadas. Coloque la cinta superior sobre el centro del hombro y la cinta inferior, cerca del cuerpo, sobre las caderas. Se prohíbe estrictamente el uso de cinturones de seguridad flojos o retorcidos; no deben usarse cinturones de seguridad retorcidos.

Nunca utilice el cinturón de seguridad para más de un adulto ni para asegurar un objeto adicional o un niño. Cada cinturón de seguridad solo puede ser utilizado por un pasajero. Es peligroso colocar un cinturón de seguridad sobre un niño en brazos de un pasajero.

Cuando lleve puesto el cinturón de seguridad, compruebe que las correas no estén retorcidas ni flojas. Si lo están, esto podría obstaculizar el funcionamiento correcto del cinturón. El botón de liberación de la hebilla debe mirar hacia el exterior.

Antes de conducir



No permita que los niños o bebés viajen sobre el regazo de un pasajero. La fuerza de un choque puede aumentar el peso real del cuerpo y hacer imposible sujetar al niño. Evite la entrada de cuerpos extraños (especialmente alimentos y bebidas azucaradas) en el anclaje del cinturón de seguridad, ya que estas sustancias pueden hacer que deje de funcionar.

Si el cinturón de seguridad se ha utilizado en un accidente grave o muestra un desgaste considerable, ha sido cortado, el detector de carga visual muestra que el cinturón de seguridad ya no está disponible, o el pretensor del cinturón de seguridad se ha disparado, debe sustituirse el conjunto del cinturón de seguridad.

Las mujeres embarazadas deben pedir consejo a su médico sobre la forma más segura de usar el cinturón de seguridad. Los cinturones de seguridad no deben alterarse ni modificarse de ninguna manera, ya que tales cambios pueden provocar que deje de ser eficaz. No intente desmontar, reparar ni lubricar los mecanismos del retractor ni de la hebilla.

En cada cinturón de seguridad hay un retractor. Cuando se extrae lentamente el cinturón de seguridad, el retractor garantiza que el cinturón de seguridad se retraiga sin problemas. Sin embargo, si se extrae demasiado rápido o en el momento de un impacto repentino (una desaceleración, aceleración o curva cerrada repentinos), el cinturón de seguridad se bloqueará. Consulte «Cinturones de seguridad» en el capítulo «Mantenimiento y servicio» para ver los métodos de inspección específicos.



Cuando no se utilice el cinturón de seguridad, retraiga completamente las correas del mismo, enderece las correas y coloque la lengüeta en su lugar; asimismo, mantenga las correas y la lengüeta libres de polvo e impurezas.

Tenga cuidado de evitar la erosión de las correas a causa de los productos de pulido, los aceites y los productos químicos (especialmente el ácido de la batería). Para limpiarlas de manera segura, use un jabón suave y agua. Si las correas sufren desgaste, erosión o daños, debe sustituirse el conjunto del cinturón de seguridad.

El asiento del conductor de esta serie de modelos se puede equipar con un cinturón de seguridad no ajustable con pretensor limitador de fuerza, mientras que los asientos del acompañante pueden equiparse con el cinturón de seguridad no ajustable con pretensor limitador de fuerza o el cinturón de seguridad exterior no ajustable con pretensor limitador de fuerza y el cinturón de seguridad medio no ajustable sin pretensor limitador de fuerza. Los asientos de la 2.ª fila pueden estar provistos de cinturones de tres puntos.



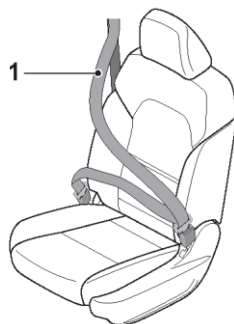
Introduzca la lengüeta en la hebilla hasta que oiga claramente un clic, que indica que se ha abrochado el cinturón.

Atención

Si se tira del cinturón de seguridad demasiado rápido o el vehículo se encuentra en una pendiente, el cinturón de seguridad puede bloquearse.

Cinturón de seguridad con pretensor (pretensor de cinturón del hombro)

En caso de accidente grave por colisión, el sensor activa el pretensor (integrado en el retractor), y la correa de hombro (1) se contrae un poco inmediatamente para evitar que los pasajeros se desplacen hacia delante y permanezcan sentados de manera segura, lo que mejora aún más el funcionamiento del cinturón de seguridad.

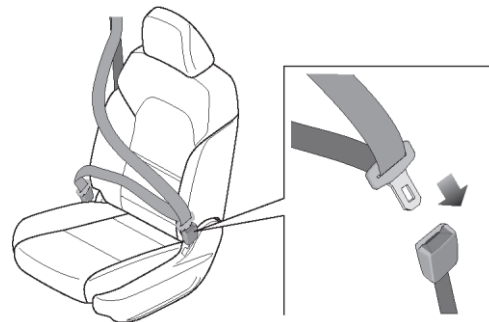


Cinturón de seguridad abrochado

Extraiga lentamente el cinturón de seguridad, páselo sobre el hombro para abrocharlo por delante del cuerpo; compruebe que el cinturón no está retorcido ni atado e introduzca la lengüeta en la hebilla hasta que se oiga un clic.

Cinturón de seguridad desabrochado

Pulse el botón rojo de la hebilla; la lengüeta saldrá gracias a la fuerza elástica. Empuje manualmente la lengüeta hacia atrás para que el retractor automático del cinturón de seguridad pueda recoger todo el cinturón de seguridad más fácilmente.



Luz de aviso del cinturón de seguridad

Consulte «Luces de aviso e indicadores» en este capítulo para ver la descripción específica de la «luz de aviso del cinturón de seguridad».

Pretensor del cinturón de seguridad

 No dañe el pretensor ni intente repararlo. Contiene un dispositivo de encendido, por lo que el mantenimiento solo puede ser realizado por nuestro concesionario de servicio.

Una vez activados, los pretensores no funcionan y deben sustituirse. En caso de colisión, asegúrese de que el pretensor y todos los componentes del cinturón de seguridad han sido mantenidos por nuestro concesionario de servicio.

El pretensor del cinturón de seguridad colabora con el airbag para reducir el riesgo de lesiones en caso de colisión con un vehículo en sentido contrario.

Airbags

 Ningún sistema de seguridad puede ofrecer una protección completa frente a las lesiones personales o la muerte en caso de choque grave. Pueden producirse lesiones o la muerte, incluso aunque se lleven puestos los cinturones de seguridad y se activen los airbags.

Después de inflarse, algunos componentes del airbag están calientes; NO los toque hasta que se hayan enfriado.

Los airbags se inflan con fuerza considerable y pueden causar abrasiones faciales y otras lesiones. Estos efectos pueden minimizarse asegurándose de que usted y su(s) pasajero(s) lleven puesto el cinturón de seguridad.

El asiento del conductor debe ajustarse para que esté lo más atrás posible mientras se mantiene un control adecuado del vehículo.

Sujete siempre el volante por el borde para que el airbag pueda inflarse sin obstáculos.

No coloque nunca accesorios, por ejemplo, un soporte de teléfono móvil, un portavasos, una bandeja, etc., en la cubierta del volante ni en la cubierta del módulo del airbag, ni pegue/introduzca objetos en la cubierta del módulo del airbag. De lo contrario, estos objetos podrían obstaculizar el inflado del airbag o, si el airbag se infla, ser lanzados hacia el interior del vehículo y causar lesiones a los pasajeros.



No permita que ningún pasajero obstaculice el despliegue de un airbag poniendo los pies, las rodillas, etc. en contacto o muy cerca de la cubierta del módulo del airbag.

Está prohibido colocar fundas de asiento y otros elementos decorativos relacionados con el asiento que obstaculicen el despliegue de los airbags en los asientos equipados con ellos.

No modifique de ninguna manera los asientos equipados con airbags.

No pegue objetos punzantes en las columnas A, B, C o D del vehículo ni modifique dichas columnas A, B, C y D para evitar que los pasajeros sufran lesiones con el funcionamiento de los airbags.

El pretensor del cinturón de seguridad colabora con el airbag para reducir el riesgo de lesiones en caso de colisión frontal con un vehículo en sentido contrario.

No intente retirar ni agujerear el volante, ni lo golpee con fuerza.

No permita que otra persona, animal u objeto ocupe el hueco entre el conductor y el espacio de despliegue del airbag. Lo mismo se aplica en el lado del pasajero si hay un airbag instalado.

No intente reparar el volante, la columna de dirección, componentes del sistema del airbag o del pretensor, ni componentes del airbag con cableado a su alrededor. De lo contrario, podría provocar la activación inesperada del sistema y sufrir lesiones.



No modifique la parte delantera ni los lados izquierdo y derecho del vehículo de ninguna manera, ya que podría afectar negativamente al despliegue del airbag.

Si el vehículo va a ser desguazado, los airbags no desplegados son potencialmente peligrosos y deben desplegarse antes del desguace. De esta operación debe encargarse un profesional.

El vehículo puede estar equipado con airbag del conductor, airbag del acompañante, airbag lateral del asiento del conductor y airbag lateral del asiento del acompañante.

Nota: Tanto el airbag como el pretensor son dispositivos de protección complementarios, mientras que el cinturón de seguridad sigue siendo el dispositivo de protección principal, y debe usarse obligatoriamente durante la conducción.

Atención

- Cuando se activa un airbag, suena un ruido fuerte y se libera una pequeña cantidad de polvo y gas con apariencia de humo. Este humo no resulta peligroso para la salud. El polvo puede irritar la piel y, por ello, debe eliminarse con jabón y agua.
- Por motivos de seguridad, se recomienda renovar los airbags en nuestro concesionario de servicio cada 10 años. Si vende el vehículo, el propietario tiene la obligación de informar al comprador sobre todas estas precauciones y advertencias.

Inspección del airbag y el pretensor



Si la luz de aviso no se enciende al activar el interruptor de encendido, no se apaga pasados unos 6 segundos, o se enciende durante la marcha, hay un fallo en el pretensor del cinturón de seguridad o en el airbag. Póngase en contacto con el concesionario de servicio lo antes posible para una revisión.

Cuando el interruptor de encendido se gira a la posición «ON»,



si la «luz de aviso del airbag (roja)» en el panel de instrumentos se ilumina durante unos 6 segundos, indica que se están comprobando el airbag y el pretensor del cinturón de seguridad; si la «luz de aviso del airbag (roja)» se apaga al cabo de unos 6 segundos, indica que el airbag y el pretensor del cinturón de seguridad son normales.

Despliegue del airbag



Una postura incorrecta al sentarse, o sentarse o apoyarse en posiciones cercanas al airbag, puede provocar lesiones personales graves o incluso mortales cuando se despliega el airbag.

Para minimizar el riesgo de sufrir lesiones accidentales cuando se inflen los airbags, los cinturones de seguridad deben usarse correctamente en todo momento. El conductor y el acompañante deben colocarse en la postura correcta al sentarse y ajustar su asiento para mantener una distancia suficiente con respecto a los airbags delanteros, a fin de evitar lesiones graves o la muerte a causa del despliegue de los airbags. Si el vehículo está equipado con airbags laterales, tanto el conductor como el acompañante deben estar sentados de manera que la distancia entre la parte superior del cuerpo y los laterales del vehículo sea suficiente para evitar lesiones al desplegarse los airbags.

Cuando se despliegan los airbags, si los niños no disponen de la protección adecuada pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte. No lleve a los niños en brazos ni sobre las rodillas mientras viaja. Los niños deben usar cinturones de seguridad adecuados a su edad. Está prohibido asomarse por las ventanillas.

Al inflarse, el airbag puede provocar abrasiones faciales, lesiones físicas o quemaduras por explosión.

El conducto de inflado del airbag no debe tener obstrucciones. Está prohibido colocar cualquier objeto

entre el pasajero y el airbag. Está prohibido fijar o colocar cualquier objeto sobre la tapa del volante o sobre/cerca de la tapa del airbag delantero del panel de instrumentos. Está prohibido colocar cualquier accesorio o embellecedor junto al sistema de airbag. Si hay un obstáculo entre el pasajero y el airbag, es posible que el airbag no se infle correctamente o que oprima el obstáculo contra el cuerpo del pasajero, causándole lesiones graves o la muerte.

No golpee el punto donde se encuentran los airbags o partes relacionadas, para evitar el despliegue accidental del airbag, que podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

Cuando se despliega el airbag, algunos de sus componentes se calientan; no los toque hasta que se hayan enfriado.

En caso de colisión, el módulo de control del airbag supervisa el cambio de velocidad inducido por la colisión para determinar si deben desplegarse los airbags. El despliegue del airbag es prácticamente instantáneo y se produce con una fuerza considerable, acompañado por un ruido fuerte.

El airbag completamente desplegado, junto con el cinturón de seguridad correctamente usado, puede limitar la movilidad del conductor y del acompañante, reduciendo así el riesgo de lesiones en la cabeza y el pecho, en caso de que el vehículo reciba una colisión frontal grave.

El airbag completamente desplegado, junto con el cinturón de seguridad correctamente usado, puede limitar la movilidad del conductor y del acompañante, reduciendo así el riesgo de lesiones

en la cabeza y el pecho, en caso de que el vehículo reciba una colisión frontal grave. Si está equipado con airbags laterales, cuando el vehículo sufre una colisión lateral grave, los airbags laterales completamente desplegados forman un colchón de aire entre el ocupante y el lateral del vehículo para reducir el riesgo de lesiones corporales en el lado.

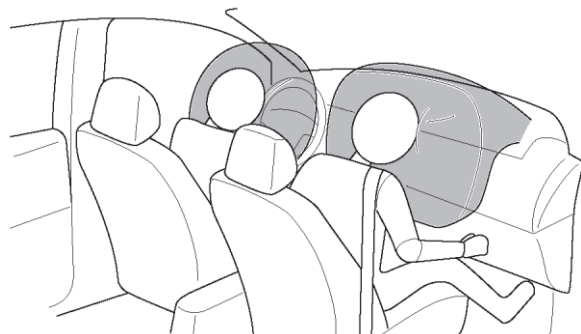
Sentarse derecho en el asiento y apoyado contra el respaldo, abrocharse los cinturones de seguridad y los airbags pueden proporcionar la protección más eficaz. En caso de una colisión grave, los airbags se despliegan de inmediato. En ese momento, si usted u otros pasajeros no llevan los cinturones de seguridad correctamente abrochados y se inclinan hacia adelante, se reclinan o se sientan en otras posturas incorrectas, es probable que usted u otros ocupantes sufran lesiones graves o mortales.

Atención

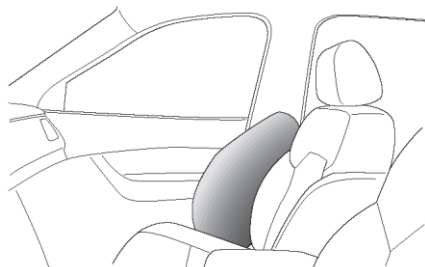
- Los airbags no pueden proteger las partes inferiores del cuerpo de los ocupantes.
- Los airbags no están diseñados para colisiones traseras, colisiones frontales menores o vuelcos del vehículo; no se activan en caso de un frenado fuerte.
- El despliegue y pliegue de los airbags se produce con rapidez y no protege contra los efectos de colisiones secundarias que puedan producirse.
- Después de desplegarse, los airbags se desinflan inmediatamente. Esto garantiza que la visibilidad del conductor hacia delante no se vea obstruida.

Antes de conducir

- Diagrama esquemático del área de despliegue de los airbags del conductor y el acompañante



- Diagrama esquemático de la zona de despliegue de los airbags laterales



Airbags delanteros

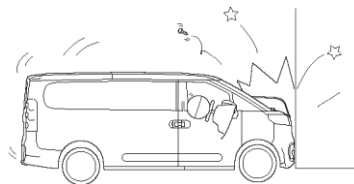
! NUNCA coloque el sistema de retención infantil en el asiento del acompañante. El despliegue del airbag frontal puede provocar lesiones graves o incluso la muerte a los niños.

El conductor y el acompañante no deben colocar los pies, las rodillas ni ninguna otra parte del cuerpo en contacto o cerca de la tapa del airbag delantero.

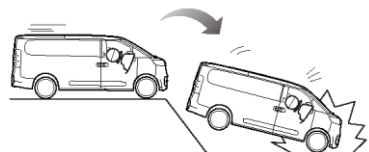
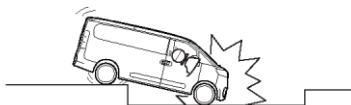
En casos extremos, conducir sobre superficies muy irregulares puede provocar el despliegue del airbag. Tenga especial cuidado al conducir por carreteras irregulares para evitar lesiones debido a un despliegue accidental del airbag.

Los airbags frontales están diseñados para desplegarse durante colisiones frontales graves o colisiones similares. Las condiciones descritas a continuación u otras similares pueden provocar el despliegue del airbag.

- Una colisión frontal con objetos sólidos inamovibles o indeformables a alta velocidad.



- El chasis del vehículo sufre daños graves. El chasis puede sufrir daños graves cuando el vehículo choca contra bordillos, bordes de la carretera, superficies duras o cae en barrancos o agujeros profundos, o golpea con fuerza la carretera después de dar un salto.



Airbags laterales delanteros

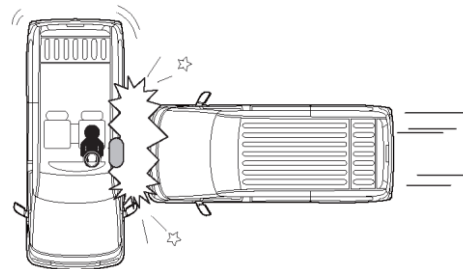


La estructura y el material del asiento son muy importantes para garantizar el correcto funcionamiento de los airbags. Por lo tanto, no coloque fundas de asiento que puedan afectar el despliegue del airbag lateral.

1

En caso de colisión lateral grave, el airbag lateral delantero del lado que sufre el impacto emerge de la funda del asiento y se despliega rápidamente. El airbag delantero del otro lado no se despliega. Las condiciones descritas a continuación u otras similares pueden provocar el despliegue del airbag lateral.

- Un lado del vehículo choca con un vehículo de pasajeros común que circula a alta velocidad.



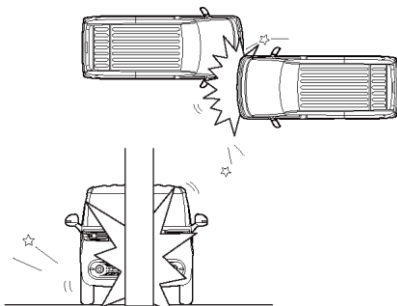
Condiciones en las que los airbags no se desplegarán

El despliegue de los airbags no depende de la velocidad del vehículo, sino del objeto que impacta el vehículo, la dirección de la colisión y la rapidez con la que cambia de velocidad el vehículo como consecuencia de una colisión. Cuando la fuerza del impacto de una colisión es absorbida o dispersada por la carrocería del vehículo, es posible que los airbags no se desplieguen; sin embargo, a veces los airbags pueden desplegarse en función de las condiciones del impacto. Por lo tanto, el despliegue de los airbags no debe juzgarse en función de la gravedad del daño del vehículo.

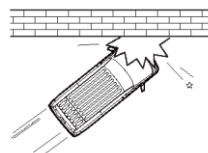
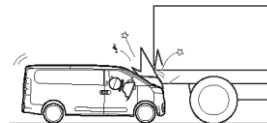
Airbags delanteros

En las condiciones descritas a continuación o en otras similares, es posible que no se desplieguen los airbags delanteros.

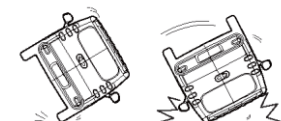
- Cuando el punto de colisión se desvía del centro del vehículo.
- Cuando la colisión frontal sea contra postes sólidos de servicios públicos, postes de señales de tráfico, árboles u otros objetos pequeños.



- Colisión con la parte inferior del portón trasero de un camión; colisión por cambio de carril con camiones o vehículos con un chasis más alto.
- Colisión frontal excéntrica con barras de protección.



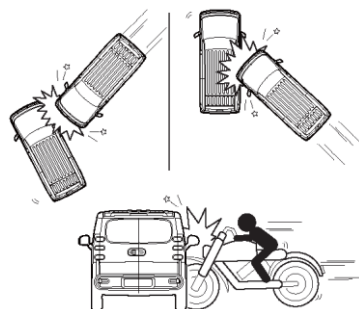
- Colisión lateral o trasera.
- El vehículo vuelca.



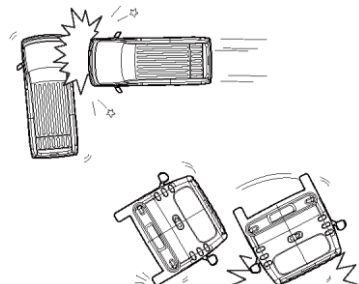
Airbags laterales delanteros

En las condiciones descritas a continuación o en otras similares, es posible que no se desplieguen los airbags laterales delanteros.

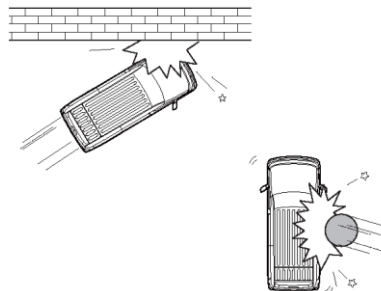
- Colisión lateral en determinados ángulos.
- Colisión lateral con una motocicleta.



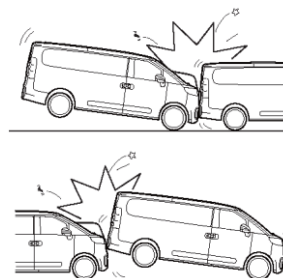
- Colisión lateral con la parte delantera del habitáculo del vehículo.
- Colisión lateral en la parte trasera del vehículo.
- El vehículo vuelca.



- Colisión frontal excéntrica con barras de protección.
- Colisión lateral con postes.



- Colisión frontal con vehículos estacionados o en movimiento.
- Colisión trasera.



Sustituya los componentes del sistema del airbag después de sufrir un accidente con una colisión.



El sistema del airbag podría quedar dañado a causa de *un* accidente con una colisión. Por ello, puede que el sistema de airbag no funcione con normalidad para protegerle a usted y a los pasajeros en futuros accidentes con colisión, lo que podría provocar lesiones graves e incluso la muerte. Para asegurarse de que el sistema del airbag sigue siendo válido después de un accidente con colisión, solicite a nuestro concesionario de servicio que inspeccione el vehículo y sustituya los componentes necesarios.

Una vez que el airbag se infla, es necesario sustituir los componentes del sistema de airbag. Póngase en contacto con el concesionario de servicio lo antes posible para una revisión.

Registro de datos de eventos (EDR)

Nota: Se aplica a vehículos configurados con el registro de datos de eventos (EDR).

La función principal del registro de datos de eventos (EDR) es registrar los datos del movimiento del vehículo y el estado del sistema de seguridad en un breve espacio de tiempo durante una colisión o aproximación a una colisión. El EDR se puede utilizar para reproducir el estado del vehículo antes, durante y después de la colisión, como la velocidad, la apertura del pedal del acelerador y la profundidad del pedal de freno. La herramienta de extracción de datos del EDR lee los datos en un identificador CAN de 11 bits, y lee los datos del EDR utilizando el servicio 2216 «Lectura de datos por identificador de datos» en el punto 11.2 de la norma ISO 14229-1:2020 mediante direccionamiento físico. Los datos se pueden leer desde el controlador del airbag mediante la herramienta de análisis especial del fabricante. Puede adquirir el lector de datos del EDR iniciando sesión en la dirección del sitio web de la empresa.

Sistemas de retención infantiles (no suministrados con el vehículo)

! ¡Peligro de LESIONES PERSONALES GRAVES o LETALES!
El airbag puede provocar la muerte de los niños de 12 años o menos. **NUNCA** utilice un sistema de retención para niños o bebés que esté orientado hacia atrás en el asiento delantero, ya que el airbag desplegado causará a los niños o bebés lesiones graves o incluso letales. Siéntelos lo más lejos posible del airbag.

No utilice **NUNCA** un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un **AIRBAG ACTIVO** delante, ¡puede provocar la **MUERTE** o **LESIONES GRAVES** al **NIÑO**!



Advertencia: Los anclajes de los sistemas de retención infantil están diseñados para soportar únicamente las cargas adecuadas para los sistemas de retención infantil correctamente instalados. En ningún caso deben utilizarse para cinturones de seguridad de los adultos, arneses ni para fijar otros elementos o equipos al vehículo.

Cuando instale y use un sistema de retención infantil, siga siempre las instrucciones del fabricante.

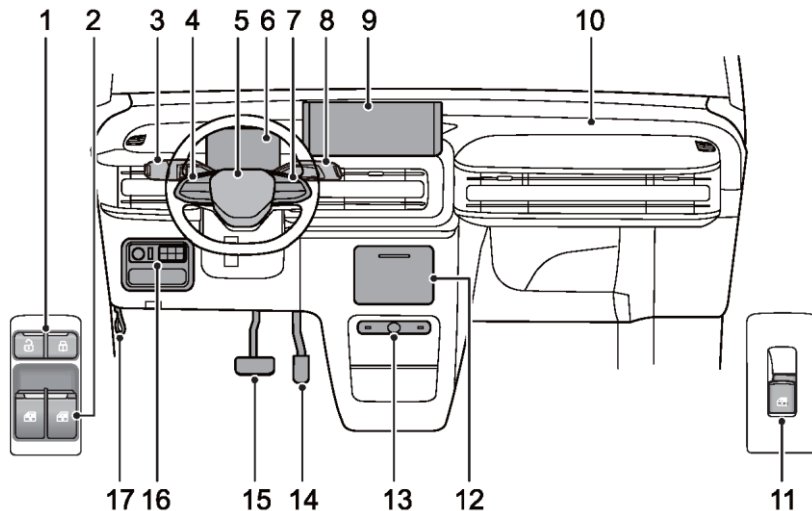
Normalmente, los niños menores de 2 años deben usar un sistema de retención para bebés y los niños de entre 2 y 4 años deben usar el sistema de retención infantil. En el mercado encontrará sistemas de retención para niños y bebés.

Dado que existen varios tamaños y tipos de sistemas de retención para bebés o niños, le recomendamos elegir el dispositivo de protección adecuado en función de la edad y el peso del bebé o del niño para obtener la mejor protección. Al mismo tiempo, también debe asegurarse de que el sistema de retención es adecuado para su vehículo.

Atención

Si el sistema de retención para bebés o niños se coloca en el asiento delantero mientras el vehículo está en movimiento, debe estar orientado hacia delante. Asegúrese de fijar correctamente el sistema de retención para bebés o niños. Tenga en cuenta que los sistemas de retención incorrectamente fijados pueden moverse e impactar contra otros pasajeros en caso de colisión o frenado súbito. Aunque no haya bebés ni niños, cualquier sistema de retención infantil debe estar correctamente fijado en el vehículo.

Instrumentos y controles



- 1 Interruptor de bloqueo de puertas de control central
- 2 Interruptor de control de las ventanillas de las puertas del conductor y el copiloto
- 3 Interruptor del limpiaparabrisas y lavaparabrisas, luz de carretera, palanca de intermitentes
- 4 Interruptor HOME del sistema de entretenimiento y de crucero, y selección del panel de instrumentos
- 5 Airbag del conductor
- 6 Panel de instrumentos
- 7 Control por voz, teléfono Bluetooth, REG (recuperación de energía), modo de conducción e interruptor de calefacción del volante
- 8 Palanca de cambios
- 9 Sistema de entretenimiento
- 10 Airbag del copiloto
- 11 Interruptor de control de la ventanilla de la puerta del copiloto
- 12 Portavasos
- 13 Toma de corriente de 12 V, puerto USB
- 14 Pedal del acelerador
- 15 Pedal de freno
- 16 Interruptor de retrovisores exteriores eléctricos, interruptor de nivelación de los faros, interruptor de control de luz indicadora, interruptor del desempañador delantero, interruptor del desempañador trasero, interruptor de apagado del vehículo
- 17 Pestaña de desbloqueo de la tapa del compartimento delantero

Panel de instrumentos



- 1 Medidor de potencia
- 2 Velocímetro
- 3 Medidor del nivel del paquete de baterías de alto voltaje

Atención

No coloque delante del panel de instrumentos ningún objeto que pueda tapar los indicadores ni las luces de aviso.

Medidor de potencia

El medidor de potencia muestra el porcentaje de potencia del sistema de alimentación. El rango de visualización de la potencia es de -25~100 %, cuando se supera el valor máximo o mínimo, se indicará el valor máximo o mínimo.

Atención

El medidor de potencia indica el porcentaje de potencia, no la potencia real calculada.

1

Medidor del nivel del paquete de baterías de alto voltaje

El medidor de nivel indica el estado del nivel del paquete de baterías de alto voltaje a través de la relación del icono de la batería iluminado. Cuando la batería está demasiado baja, la barra roja se ilumina y también se enciende la «luz de aviso de batería baja del paquete de baterías de alto voltaje (amarilla)».

Nota: Cuando la carga del paquete de baterías de alto voltaje es baja, algunas funciones del vehículo dejan de funcionar.

Atención

Cargue el paquete de baterías de alto voltaje lo antes posible cuando el nivel de la batería sea bajo.

Antes de conducir, asegúrese de que el paquete de baterías de alto voltaje tenga suficiente potencia.

Una vez que el vehículo esté completamente cargado de electricidad, el sistema de gestión de la batería se encargará de la calibración automática. Si el vehículo se ha cargado superficialmente (menos del 99 %) cada dos o tres veces, debe cargarse completamente (llenarse de electricidad) una vez.

Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad actual en carretera en kilómetros por hora.

Centro de mensajes



1 Nivel de recuperación de energía

Muestra el nivel de recuperación de energía del vehículo actual, que se divide en tres niveles: alto, medio y bajo y se muestra mediante los números 3, 2 y 1 en el panel de instrumentos respectivamente. La recuperación de energía de alto nivel es mayor que la de nivel medio, mientras que la de nivel medio es mayor que la de nivel bajo. El nivel de recuperación de energía puede conmutarse mediante el interruptor REG (recuperación de energía) en el volante.

2 Hora actual

3 Kilometraje

Muestra el recorrido que todavía puede realizar el vehículo antes de que se consuma la totalidad de la energía eléctrica de la batería de alto voltaje.

4 Modo de conducción

Muestra el modo de conducción actual del vehículo: Normal, ECO y SPORT. El modo de conducción se puede cambiar mediante el interruptor de modo de conducción.

5 Distancia total (ODO)

6 Indicador de marcha

7 Estado del sistema de alimentación

Cuando el vehículo está encendido, si la «luz del indicador READY (verde)» del vehículo se ilumina para indicar que el sistema de alimentación está listo, se puede conducir el vehículo.

8 Visualización de funciones ADAS (sistema avanzado de asistencia al conductor) (si el vehículo no está configurado con ADAS, solo se muestra su propio modelo de vehículo)

Muestra la información relacionada con el sistema de asistencia al conductor configurado en el vehículo actual.

9 Interfaz de la tarjeta de datos del trayecto

10 Guía de navegación por carretera (para modelos equipados con navegación)

Nota: Si el vehículo no está configurado con la función pertinente, no se mostrará la interfaz.

Información de visualización de la función derecha

Interfaz de la tarjeta de datos del trayecto

Pulse brevemente el  en el interruptor de selección del panel

de instrumentos  del volante para abrir la interfaz de la tarjeta de datos del trayecto, y pulse brevemente el  para ocultar la interfaz de la tarjeta de datos de viaje. En la interfaz de la tarjeta de datos de viaje, pulse brevemente el interruptor

de selección del panel de instrumentos  del volante hacia arriba y hacia abajo para cambiar entre los siguientes contenidos de la interfaz:

- Datos de energía

Muestra el consumo instantáneo de energía durante el funcionamiento de la batería.

- Trayecto actual

Muestra el trayecto y el tiempo de conducción desde que se enciende y arranca el vehículo.

- Trayecto total

Muestra el trayecto y el tiempo de conducción desde el último reinicio.

En esta interfaz, pulse prolongadamente el interruptor de selección

del panel de instrumentos  para reiniciar el trayecto y el tiempo de conducción.

Mensajes de alarma

Mensajes de alarma

Los mensajes de alarma que representan un riesgo importante para la seguridad en la conducción se muestran en el centro del panel de instrumentos y están acompañados de una alerta acústica. Siga al pie de la letra las instrucciones del mensaje de alarma. Si incluye instrucciones relevantes, detenga el vehículo y revíselo o consulte con el concesionario de servicio.

Mensajes de avería/notificación

Los mensajes de avería y notificación se muestran en la parte inferior del panel de instrumentos. Si hay múltiples fallos de funcionamiento, la pantalla muestra los mensajes por orden de prioridad y cada mensaje se muestra durante 3 segundos.

Pulse brevemente el interruptor de selección del panel



de instrumentos  del volante para bloquearlo temporalmente; si no se elimina la avería, se puede ver en la interfaz de consulta de alarmas de la pantalla del sistema de entretenimiento. Una vez eliminadas las averías, los mensajes de avería correspondientes también se borran de la pantalla.

Mensajes informativos

Los mensajes informativos se muestran en la parte superior del panel de instrumentos para solicitar al conductor que utilice una función correctamente o para indicar el motivo del fallo en la ejecución correcta de una función.

Los mensajes informativos suelen mostrarse durante unos segundos y luego desaparecen por sí solos.

Atención

No ignore los mensajes de alarma, ya que podría causar daños graves al vehículo. Si se enciende el indicador de alarma, detenga el vehículo lo antes posible y cuando sea seguro.

Recordatorio de la interfaz de mantenimiento

Cuando se acerca el nodo de mantenimiento del vehículo, le indicará al usuario que realice el mantenimiento a tiempo.

Sistema de control de la presión de los neumáticos

Nota: Es aplicable a los modelos con sistema de control de la presión de los neumáticos.

El sistema de control de la presión de los neumáticos supervisa automáticamente las condiciones de los mismos en tiempo real, para garantizar una seguridad eficaz durante la conducción.

Si la presión de los neumáticos es insuficiente o excesiva, el neumático se desinfla rápidamente o el sistema falla durante la conducción, se encenderá en el panel de instrumentos la luz de aviso de TMPS



(amarilla), acompañada de un aviso sonoro, y la pantalla de instrumentos mostrará la interfaz de alarma correspondiente.

Luces de aviso e indicadores

Intermitente



Al accionar los intermitentes para girar, el indicador de intermitentes (verde) parpadea. Cuando se pulsa el interruptor de la luz de aviso de peligro, los intermitentes izquierdo y derecho parpadean simultáneamente.

Nota: Si un intermitente parpadea rápidamente, la bombilla del mismo está defectuosa.

Indicador de luz de carretera de los faros



El indicador de las luces de carretera de los faros (azul) se enciende al activar las luces de carretera o efectuar ráfagas.

Indicador IHC (control inteligente de luces de carretera)

Nota: Se aplica a los vehículos equipados con IHC.



Con el vehículo encendido, cuando el sistema IHC controla las luces de carretera para iluminar, se ilumina el indicador IHC (azul); cuando el sistema IHC controla que se apaguen las luces de carretera, se ilumina el indicador IHC (gris). Para más información, consulte «IHC (control inteligente de luces de carretera)» en el capítulo «Arranque y conducción».

Indicador de la luz antiniebla trasera



El indicador de la luz antiniebla trasera (amarillo) se enciende al activar las luces antiniebla traseras.

1

Indicador de la luz de posición



El indicador de luces de posición (verde) se enciende al activar las luces de posición.

Luz de aviso IMMO



Con el vehículo encendido, si la autenticación del inmovilizador se realiza correctamente, la «luz de aviso del inmovilizador (amarilla)» se apagará y el vehículo podrá arrancar.

Si la «luz de aviso del inmovilizador (amarilla)» parpadea, el sistema de control del inmovilizador está averiado y no se puede arrancar el vehículo. Póngase en contacto con el concesionario de servicio inmediatamente para una revisión.

Luz de aviso del TPMS



Con el vehículo encendido, cuando el TPMS se avería, se enciende la «luz de aviso del TPMS (amarilla)». Póngase en contacto con el concesionario de servicio para una revisión.

Indicador de carga de la batería



Con el vehículo encendido, el «indicador de carga de la batería (rojo)» se ilumina, y se apaga después de arrancar el vehículo.

Atención

Si la luz de aviso permanece encendida después de arrancar el vehículo o se enciende durante la conducción, hay un fallo en el sistema de carga. Póngase en contacto con el concesionario de servicio para solicitar asistencia lo antes posible.

Indicador READY



Esta luz indica que el vehículo está listo para circular. Tras arrancar el vehículo, el «indicador READY (verde)» se encenderá y no se apagará durante toda la marcha.

Indicador de conexión de carga



Tras enchufar el conector de carga a la interfaz de carga, se iluminará el «indicador de conexión de carga (rojo)».

Indicador de estado de carga



Cuando la batería de alto voltaje se está cargando, se ilumina el «indicador de estado de carga (amarillo)». Cuando el paquete de baterías de alto voltaje está cargado, este indicador se apaga.

Nota: Si el indicador de estado de carga (amarillo) parpadea, la batería está averiada y no se puede cargar. Póngase en contacto con el concesionario de servicio lo antes posible para una revisión.

Luz de aviso de fallo del sistema de potencia



Con el vehículo encendido, si se avería el sistema de alimentación, se encenderá la «luz de aviso de fallo del sistema de alimentación (amarilla/roja)». Póngase en contacto con el concesionario de servicio para una revisión.

Luz de aviso de batería de alto voltaje baja



Con el vehículo encendido, si se enciende la «luz de aviso de nivel bajo del paquete de baterías de alto voltaje (amarilla)», la batería de alto voltaje tiene una carga demasiado baja y es necesario cargarla lo antes posible. Se recomienda recargar la batería antes de que se encienda esta luz.

Nota: Cuando la luz de aviso se enciende, se ha iniciado la función de limitación de velocidad del vehículo. La velocidad del vehículo se reducirá al disminuir la potencia eléctrica de la batería, hasta detenerse.

Luz de aviso de fallo de aislamiento



Con el vehículo encendido, si se enciende la «luz de aviso de fallo de aislamiento (roja)», el vehículo tiene un fallo de aislamiento.

Indicador de límite de potencia



En condiciones de marcha normales, el «indicador de potencia limitada (amarillo)» permanece apagado. Si el «indicador de potencia limitada (amarillo)» del vehículo se enciende, se limitará la potencia del vehículo, y el rendimiento de aceleración se reducirá en gran medida. Póngase en contacto con el concesionario de servicio lo antes posible para una revisión.

Luz de aviso del airbag



Con el vehículo encendido, si la «luz de aviso del airbag (roja)» se enciende o parpadea, el sistema del airbag está averiado. Póngase en contacto con el concesionario de servicio lo antes posible para una revisión.

Luz de aviso del cinturón de seguridad

Nota: Este vehículo puede estar equipado con la función de advertencia de cinturón de seguridad desabrochado del acompañante y los pasajeros traseros, en función de la configuración concreta del vehículo adquirido.



Con el vehículo encendido, si los cinturones de seguridad de los pasajeros no están correctamente abrochados, se encenderá la «luz de aviso del cinturón de seguridad (roja)». Si la velocidad es superior a 22 km/h y los cinturones de seguridad de los pasajeros no están correctamente abrochados, el panel de instrumentos activa una advertencia acústica de cinturón de seguridad no abrochado y la luz de aviso del cinturón de seguridad (roja) parpadea durante unos 90 segundos. Cuando se abrochan los cinturones de seguridad, la luz de aviso de cinturón de seguridad (roja) se apaga y la advertencia acústica cesa. Cuando el vehículo está en marcha atrás o cuando la velocidad es inferior a 10 km/h y los cinturones de seguridad de los pasajeros no están correctamente abrochados, el panel de instrumentos no activa ninguna advertencia acústica, aunque la luz de aviso del cinturón de seguridad (roja) se ilumina. Cuando se abrochan los cinturones de seguridad, la luz de aviso del cinturón de seguridad (roja) se apaga.

Nota: Al abrir la puerta se reinicia el tiempo de parpadeo de la luz de aviso de cinturón de seguridad. La función de advertencia de cinturón de seguridad desabrochado del acompañante y del pasajero trasero solo puede activarse cuando hay un pasajero en el asiento.

Luz de aviso del sistema de frenos



Con el vehículo encendido, si el nivel del líquido de frenos es anormal o el sistema de frenos se avería, se enciende la «luz de aviso del sistema de frenos (roja)». Detenga el vehículo inmediatamente de manera segura y póngase en contacto con nuestro concesionario de servicio lo antes posible para una revisión.

Luz de aviso del ABS (sistema de frenado antibloqueo)



Con el vehículo encendido, si la «luz de aviso del ABS (amarilla)» se enciende durante la marcha, el ABS está averiado. Póngase en contacto con el concesionario de servicio lo antes posible para una revisión.

Luz de aviso del EBD (distribución electrónica de frenada)



Con el vehículo encendido, si la «luz de aviso del EBD (roja)» se enciende durante la marcha, el sistema de frenos está averiado. Póngase en contacto con el concesionario de servicio lo antes posible para una revisión.

Indicador del ESC (Control electrónico de estabilidad)



Con el vehículo encendido, el «indicador ESC (amarillo)» parpadea cuando el ESC está funcionando. Si el indicador se enciende, el sistema de control electrónico de estabilidad está averiado. Póngase en contacto con nuestro concesionario de servicio para resolver el problema lo antes posible.

Indicador de ESC OFF (Control electrónico de estabilidad)



Con el vehículo encendido, si se pulsa el interruptor ESC OFF para desactivar la función ESC, se encenderá el «indicador ESC OFF (amarillo)».

Puede encontrar más información en el apartado «Sistema de frenos» del capítulo «Arranque y conducción».

Indicador de EPB (Freno de mano electrónico)



Con el vehículo encendido y el EPB activado, al accionar el freno de estacionamiento, el «indicador de EPB (rojo)» se ilumina, y se apaga inmediatamente después de soltar por completo el freno de estacionamiento.

Indicador de avería del EPB (Freno de mano electrónico)



Con el vehículo encendido, si se enciende el «indicador de avería del EPB (amarillo)», el sistema del freno de estacionamiento está averiado. Detenga el vehículo inmediatamente de manera segura y póngase en contacto con nuestro concesionario de servicio lo antes posible para una revisión.

Puede encontrar más información en el apartado «Sistema de frenos» del capítulo «Arranque y conducción».

Indicador de AUTO HOLD

AUTO
HOLD

Con el vehículo encendido y AUTO HOLD habilitado, se ilumina el «indicador AUTO HOLD (gris)». Cuando se activa AUTO HOLD, se ilumina el «indicador AUTO HOLD (verde)».

AUTO HOLD tiene capacidad de memoria. Cuando se activa la función AUTO HOLD y el conductor se desabrocha el cinturón de seguridad, el «indicador AUTO HOLD (gris)» se apaga, pero el sistema AUTO HOLD sigue memorizando el estado activado de la función. En este caso, vuelva a abrocharse el cinturón de seguridad para habilitar la función AUTO HOLD.

Con el vehículo encendido y la función AUTO HOLD habilitada, si la función AUTO HOLD está averiada, el «indicador AUTO HOLD (amarillo)» se ilumina.

Puede encontrar más información en el apartado «Sistema de frenos» del capítulo «Arranque y conducción».

Luz de aviso de avería del sistema EPS (dirección asistida eléctrica)



Con el vehículo encendido, si se enciende la «luz de aviso de avería del sistema EPS (amarilla)», el sistema de dirección asistida eléctrica presenta un fallo general, con disminución de las prestaciones. Detenga el vehículo tan pronto como la seguridad lo permita. Si la luz permanece encendida después de volver a arrancar el vehículo y conducir por un breve periodo de tiempo, póngase en contacto con nuestro concesionario de servicio para solicitar una revisión lo antes posible. Si se enciende la «luz de aviso de mal funcionamiento del sistema EPS (roja)», indica que el sistema de dirección asistida eléctrica tiene una avería grave; detenga el vehículo de inmediato y de manera segura, y póngase en contacto con nuestro concesionario de servicio para una revisión lo antes posible.

Luz de aviso de FCW (advertencia de colisión frontal)/AEB (luz de aviso del frenado de emergencia automático)

Nota: Se aplica a los vehículos equipados con FCW y AEB.



Con el vehículo encendido, si la función FCW/AEB no está habilitada o es defectuosa, se enciende la «luz de aviso de FCW/AEB (amarilla)»; si la función FCW/AEB está habilitada, la luz de aviso no se encenderá. Si el sistema FCW emite una alarma, la «luz de aviso FCW/AEB (amarilla)» parpadea. Si se activa la función AEB, la «luz de aviso FCW/AEB (roja)» parpadea.

Para más información, consulte «FCW (advertencia de colisión frontal) y AEB (frenado de emergencia automático)» en la sección «Arranque y conducción».

Luz de aviso de LDW (aviso de salida de carril)/LKA (asistente de mantenimiento en carril)/ELK (mantenimiento en carril de emergencia)

Nota: Se aplica a los vehículos con LDW, LKA y ELK.



Con el vehículo encendido, cuando LDW, LKA y ELK están en funcionamiento, se enciende la «luz de aviso de LDW/luz de aviso de LKA/luz de aviso de ELK (gris)».

Cuando LDW, LKA y ELK emiten una alarma o se activan, la «luz de aviso de LDW/luz de aviso de LKA/luz de aviso de ELK (amarilla)» parpadea.

Cuando se desactivan LDW, LKA y ELK, se enciende la «luz de aviso de LDW/luz de aviso de LKA/luz de aviso de ELK (amarilla)».

Si la luz de aviso se enciende en amarillo cuando LDW, LKA y ELK están activados, LDW, LKA y ELK están averiados. Póngase en contacto con el concesionario de servicio lo antes posible para una revisión.

Consulte «LDW (aviso de salida de carril)/LKA (asistente de mantenimiento en carril)/ELK (mantenimiento de carril de emergencia)» en el capítulo «Arranque y conducción» para obtener una descripción más detallada de sus funciones.

Indicadores de ACC (control de crucero adaptativo)

Nota: Se aplica a los vehículos con ACC.



Con el vehículo encendido, si el sistema ACC está en modo de reposo, el «indicador ACC (gris)» se ilumina



; con el ACC habilitado, si el sistema ACC cumple las condiciones de activación, se ilumina el «indicador ACC (azul)»



Consulte «ACC (control de crucero adaptativo)» en el capítulo «Arranque y conducción» para obtener una descripción más detallada de la función de crucero.

Indicadores de SLIF (función de información sobre el límite de velocidad)

Nota: Se aplica a los vehículos equipados con el sistema SLIF.



Con el vehículo encendido, cuando se detecta una señal de tráfico, el «indicador de SLIF» se ilumina. Para más información, consulte «SLIF (función de información sobre el límite de velocidad)» en el apartado «Arranque y conducción».

Indicador normal

Normal

Con el vehículo encendido, el «Indicador normal» se ilumina y el vehículo se conduce en modo normal.

Indicador ECO

ECO

Con el vehículo encendido, cuando el vehículo cambia al modo económico, el «Indicador ECO» se ilumina y el vehículo se conduce en modo económico; la potencia de salida del motor de transmisión del vehículo es relativamente débil y la velocidad máxima que el vehículo puede alcanzar en este momento es de 100 km/h .

Indicador SPORT

SPORT

Con el vehículo encendido, cuando el vehículo cambia al modo deportivo, el «Indicador SPORT» se ilumina, el vehículo se conduce en modo deportivo y la potencia de salida del motor de transmisión del vehículo es relativamente alta.

Indicador de límite de velocidad

Nota: Se aplica a los vehículos equipados con indicador de límite de velocidad.



Con el vehículo encendido, cuando se activa la función de límite de velocidad del vehículo, el «indicador de límite de velocidad (amarillo)» se ilumina con una alarma acústica. Cuando se desactiva la función de límite de velocidad del vehículo, el «indicador de límite de velocidad (amarillo)» se apaga y la alarma sonora se detiene.

Indicador de remolque

Nota: Se aplica a los vehículos equipados con indicador de remolque.



Con el vehículo encendido, si el remolque se conecta correctamente, al encender el intermitente, parpadea el «indicador de remolque (verde)» en el panel de instrumentos. Si falla la conexión del remolque, se apaga el «indicador de remolque (verde)» del panel de instrumentos.

Interruptor de la luz de aviso

Pulse el interruptor de luz de aviso de peligro para activar todos los intermitentes al mismo tiempo, y el «intermitente (verde)» del panel de instrumentos se encenderá y parpadeará. Pulse de nuevo el interruptor para apagar dichas luces.



Nota: Encienda las luces de aviso de peligro para avisar al resto de vehículos de que está sufriendo una avería y de que acercarse a su vehículo puede ser peligroso.

Interruptor del sistema de llamada de emergencia eCall

En caso de emergencia, pulse el interruptor del sistema de llamada de emergencia eCall para avisar a un centro de asistencia desde el que se iniciarán las labores de rescate en caso necesario.



Atención

Este interruptor solo debe usarse en caso de emergencia y no debe accionarse sin permiso.

Interruptor del panel de instrumentos

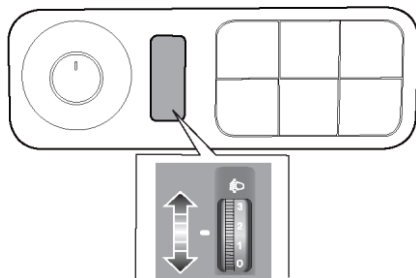
Interruptor de nivelación de los faros

Nota: Se aplica a los vehículos equipados con la función de nivelación de los faros.

El interruptor de nivelación de los faros se encuentra en el panel de instrumentos, en el lado del conductor.

Esta función puede ajustar la altura del faro para adaptarse a las condiciones de la carretera. La calibración de la nivelación de los faros puede reducir el deslumbramiento a otros conductores.

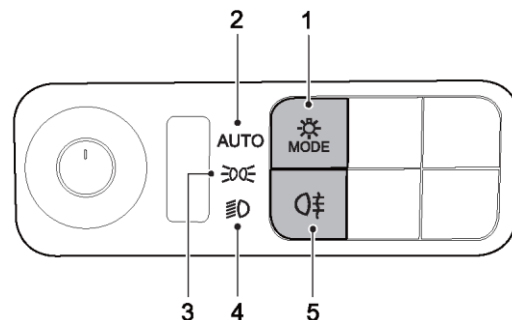
Para ajustar la altura de los faros, deben estar encendidos.



Desplace el interruptor de nivel de faros hacia arriba o hacia abajo para ajustar la altura de los faros. La posición 0 es la posición inicial; a medida que aumenta la carga del vehículo, ajuste la altura de la iluminación en la secuencia de la posición 1-2-3.

Interruptor combinado de control de las luces

Interruptor de control de las luces



Coloque el interruptor de control de las luces en la posición indicada en la figura y se encenderán las luces correspondientes. Después de encender el vehículo, las luces diurnas se encienden automáticamente..

Posición 1 -  **MODE:** Interruptor de control de las luces. Pulse el interruptor **MODE**, la luz cambia entre **AUTO** (ajuste automático del faro) →  (Luz de posición) →  (Luz de cruce) → Faro apagado.

Posición 2 - **AUTO:** Ajuste automático de los faros. Cuando los faros están en la posición **AUTO**, se encenderán o apagarán según el brillo del entorno circundante. Cuando se arranca el vehículo y no hay otras luces encendidas, las luces diurnas se encienden automáticamente.

Posición 3 - : Interruptor de la luz de cruce. Cuando el interruptor de la luz está en la posición de la luz de cruce, las siguientes luces se encenderán al mismo tiempo:

- Luces de posición
- Luz de la matrícula
- Luz del panel de instrumentos

Posición 4 - : Interruptor de las luces de cruce.

Nota: Si se dejan los faros encendidos mientras está estacionado, la batería se descargará y, cuando el vehículo se deba volver a arrancar, puede que no arranque debido a que la batería está baja. Cuando el vehículo está apagado, si el interruptor de los faros todavía está encendido, sonará una alarma acústica.

Nota: Si el interruptor de control de los faros está en la posición AUTO, después de volver a encender el vehículo, el interruptor permanecerá en la posición AUTO.

Nota: Antes de apagar el vehículo, si el interruptor de control de los faros está en cualquier otra posición que no sea AUTO, después de volver a encender el vehículo, el interruptor permanecerá en la posición de faro apagado.

Nota: Consulte «Interruptor de la palanca de luces de carretera e intermitentes» en este capítulo para conocer más métodos de funcionamiento de los intermitentes y los faros.

Posición 5 - : Interruptor de la luz antiniebla trasera. Cuando el interruptor de encendido esté en la posición «On» y el interruptor de control de los faros esté en la posición de luces de carretera o  (luces de cruce), pulse el interruptor  para abrir la luz antiniebla trasera. Cuando el interruptor de control de los faros está en la posición AUTO y el interruptor  está en el estado Encendido, la luz antiniebla trasera se encenderá o apagará con los faros según el entorno circundante. Cuando se encienden las luces antiniebla, se enciende el «indicador de luces antiniebla traseras (amarillo)» del panel de instrumentos.

Nota: La luz antiniebla trasera solo debe utilizarse cuando la visibilidad sea muy limitada (por ejemplo, con niebla o nieve).

Ajustes de Follow me home con luces de cruce

Nota: Se aplica a los vehículos configurados con la función Follow me home con luces de cruce.

Al activar la función Follow me home con las luces de cruce, se puede permitir que las luces de cruce se apaguen con un retraso después de apagar el vehículo, para así iluminar el camino a casa. El interruptor de ajustes de Follow me home con luces de cruce se encuentra en la pantalla de control central. Introduzca la interfaz Follow me home en el ajuste de la luz; puede ajustar las luces de cruce para que se apaguen con un retraso de 30 s, 60 s o 90 s después de apagar el vehículo, o puede optar por apagar las luces de cruce directamente después de apagar el vehículo.

Lámpara de luz diurna

Las luces diurnas facilitan que los demás vean claramente la parte delantera de su vehículo durante el día.

Si el vehículo está equipado con luces diurnas, estas se encenderán mientras el vehículo esté encendido. Cuando se apaga el vehículo, las luces diurnas se apagan. Cumple con los requisitos de la norma ECE R87 para luces diurnas.

Empañamiento de las pantallas

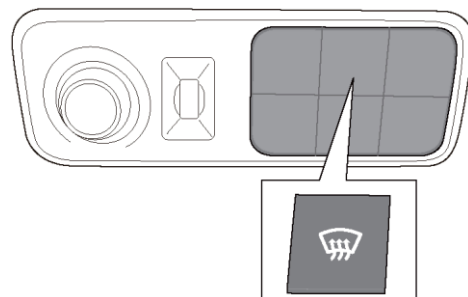
Si el clima es húmedo o frío, o después de que el vehículo haya estado expuesto a la lluvia o al lavado de coches, pueden aparecer gotas muy pequeñas de agua, una fina niebla o niebla blanca (condensación fría) en la superficie interna de la pantalla:

- La causa es que el vapor de agua presente en el aire a alta temperatura del interior del faro se condensa cuando hace frío, lo cual es un fenómeno normal.
- Cuando el vehículo está estacionado en condiciones secas, o cuando las luces exteriores están encendidas y el vehículo está en movimiento, el vapor de agua se evapora progresivamente y puede permanecer solo en las esquinas de las luces.
- Este fenómeno no afecta a la vida útil de las luces de su vehículo, por lo que no es necesario sustituir el conjunto de luces.

Interruptor del desempañador delantero

Cuando el vehículo esté encendido, pulse el interruptor del desempañador delantero; el aire acondicionado se encenderá y cambiará al modo de circulación externa, el volumen de aire estará al máximo y el modo de distribución del aire del aire acondicionado estará en el parabrisas.

1



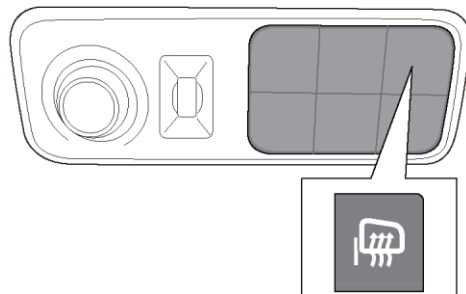
Interruptor del desempañador trasero

Nota: Se aplica a los vehículos equipados con la función de desempañador trasero.

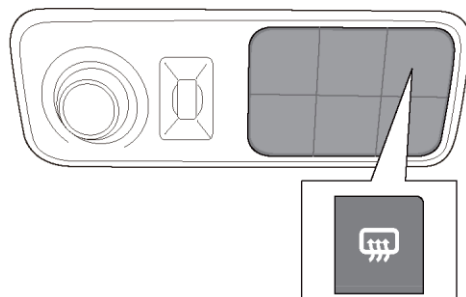
Cuando el vehículo esté encendido, pulse el interruptor del desempañador trasero para calentar y desempañar el espejo retrovisor. Para los modelos equipados con una ventanilla en el portón trasero con calefacción, dicha ventanilla se calentará y desempañará automáticamente cuando se encienda el interruptor del desempañador trasero.

Nota: El desempañador trasero se apagará automáticamente después de funcionar durante 15 minutos.

Interruptor del desempañador del espejo retrovisor

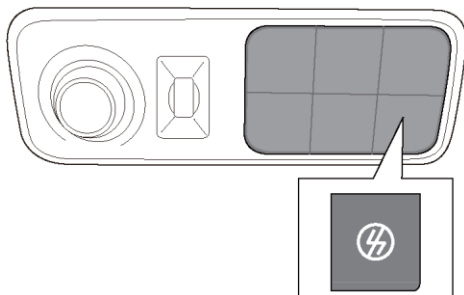


Interruptor del desempañador del espejo retrovisor y la ventanilla del portón trasero

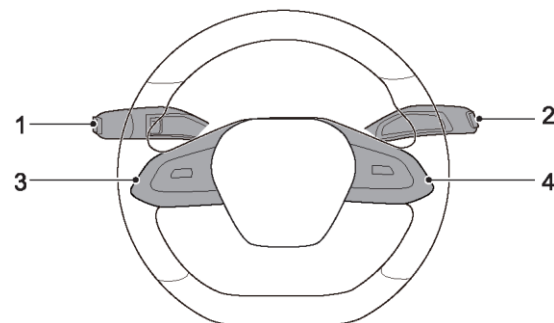


Interruptor de apagado del vehículo

Cuando el vehículo esté parado, cambie a la marcha P y pulse el interruptor de apagado del vehículo para apagarlo.



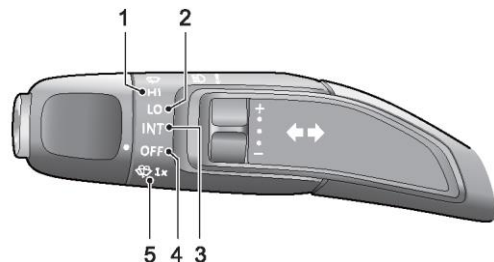
Interruptores de la columna de dirección y el volante



- 1 Interruptor del limpiaparabrisas y lavaparabrisas, luz de carretera, palanca de intermitentes
- 2 Palanca de cambios
- 3 Interruptor HOME del sistema de entretenimiento y de crucero, y selección del panel de instrumentos
- 4 Control por voz, teléfono Bluetooth, REG (recuperación de energía), modo de conducción e interruptor de calefacción del volante

Interruptores de palanca del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas delanteros



Gire el interruptor de alimentación a la posición deseada.

Posición 1 - HI: limpieza a alta velocidad.

Posición 2 - LO: limpieza a baja velocidad.

Posición 3-INT: limpiaparabrisas intermitente.

Nota: Mantenga el sensor de lluvia libre de polvo, suciedad y hielo en todo momento.

Posición 4 - OFF: limpiaparabrisas apagados.

Posición 5- 1x: Lavaparabrisas. Gire el interruptor de palanca a esta posición. El lavaparabrisas se activará inmediatamente. Después de un intervalo breve, el limpiaparabrisas se activará con el lavaparabrisas.

El lavaparabrisas se desactivará cuando se suelte el interruptor de palanca.

Nota: Los limpiaparabrisas realizarán todavía 3 pasadas consecutivas más después de soltar el interruptor de palanca y 1 pasada más después de las 3 pasadas consecutivas.

Limpieza intermitente/intervalo variable

Puede que las escobillas gastadas de los limpiaparabrisas no limpien correctamente el parabrisas, lo que podría provocar un accidente. Las escobillas gastadas de los limpiaparabrisas deben sustituirse inmediatamente.



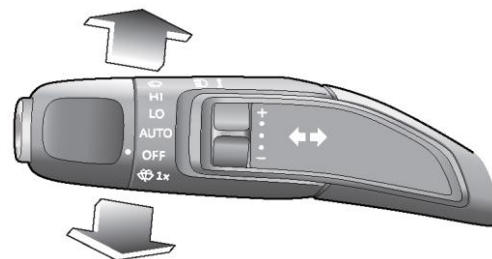
Con el interruptor de palanca en la posición INT (limpieza intermitente), mueva el interruptor hacia arriba y hacia abajo para modificar el intervalo entre las pasadas.

Atención

En condiciones de congelación o de mucho calor, para evitar que se dañen los limpiaparabrisas, asegúrese de que las escobillas no estén congeladas ni adheridas al cristal y despéjelo de obstáculos como la nieve. No accione los limpiaparabrisas cuando el parabrisas está seco. Pueden rayar el cristal, provocar un desgaste prematuro en las escobillas y dificultar la visión.

Interruptor de la palanca de luces de carretera e intermitentes

Intermitentes e indicadores de dirección



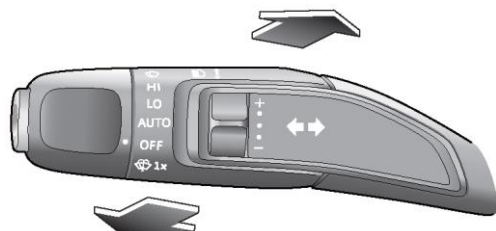
Giro a la derecha: levante el interruptor de palanca.

Giro a la izquierda: baje el interruptor de palanca.

Al encenderse los intermitentes, se iluminan también los "indicadores de dirección (verdes)" del panel de instrumentos.

Antes de conducir

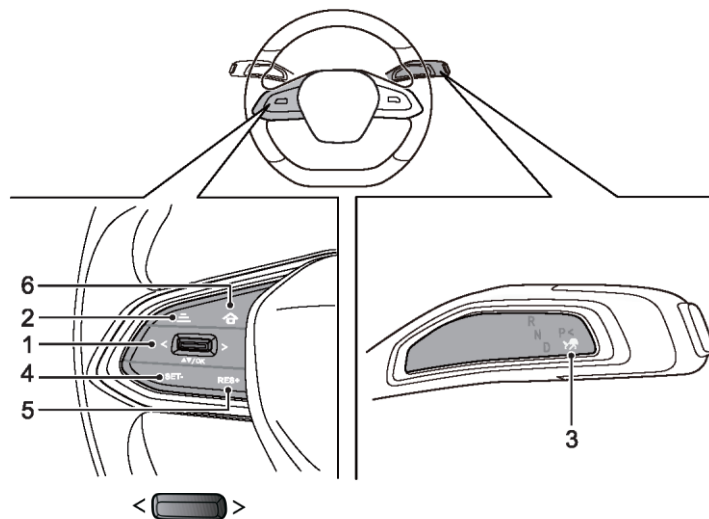
Alumbrado de cruce y de carretera



Empuje el interruptor de palanca lejos del volante, encienda las luces de carretera y, en ese momento, el interruptor volverá automáticamente a su posición original; vuelva a empujar el interruptor de palanca lejos del volante, apague las luces de carretera y, en ese momento, el interruptor volverá automáticamente a su posición original..

Nota: El «indicador principal de las luces de carretera (azul)» del panel de instrumentos se ilumina cuando están encendidas las luces de carretera. Para que los faros parpadeen, levante ligeramente el interruptor de palanca de forma intermitente hacia el volante.

Interruptor HOME del sistema de entretenimiento y de cruce, y selección del panel de instrumentos



Posición 1 - ▲▼/OK : Interruptor de selección del panel de instrumentos. Pulse hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda o hacia la derecha para avanzar, retroceder, desplazarse una página a la izquierda o desplazarse una página a la derecha en el panel de instrumentos; pulse el botón OK para confirmar su selección.

Posición 2 - ≡: Ajustes de distancia de seguimiento. Ajuste la distancia de seguimiento controlada por la función de cruce, y pulse una vez para cambiar la distancia de seguimiento del Nivel 1 al Nivel 3 de manera cíclica.

Posición 3 - : Interruptor del control de crucero adaptativo. Si se cumplen las condiciones, desplace la palanca de cambios hacia abajo hasta el tope y suéltela para activar la función ACC (control de crucero adaptativo). Para desactivar manualmente el control de crucero, tire hacia arriba de la palanca de cambios o cambie de marcha y pise el pedal de freno. Consulte «ACC (control de crucero adaptativo)» en el capítulo «Arranque y conducción» para más información.

Cuando el control de crucero está activado:

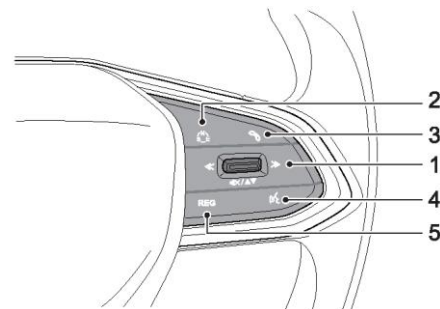
Posición 4 - SET-: Para reducir la velocidad de crucero.

Posición 5 - RES+: Para aumentar la velocidad de crucero.

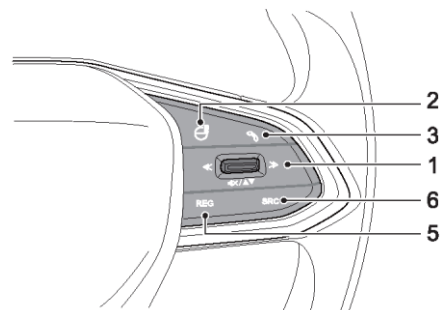
Posición 6 - : Botón HOME del sistema de entretenimiento. Pulse brevemente el botón HOME para volver a la página HOME desde otras interfaces; si la página actual es la página de HOME, esta acción no es válida. Mantenga pulsado el botón HOME (1) durante unos 10 segundos para reiniciar el sistema de entretenimiento.

Control por voz, teléfono Bluetooth, REG (recuperación de energía), modo de conducción e interruptor de calefacción del volante

Tipo 1



Tipo 2





Posición 1 -  : Interruptor de control de volumen. Pulse hacia arriba para aumentar el volumen y hacia abajo para disminuirlo; mantenga pulsado para silenciar; pulse brevemente << para cambiar a la banda o pista de MP3 anterior; pulse de manera prolongada para retroceder rápidamente; pulse brevemente >> para cambiar a la siguiente banda; pulse de manera prolongada para avanzar rápidamente.

Posición 2 (tipo 1) -  : Selector de modo de conducción. El interruptor del modo de conducción se divide en tres modos: Normal, ECO y SPORT. El modo predeterminado es el normal. Pulse el interruptor  en orden y la secuencia de cambio del modo de conducción será SPORT → ECO → Normal. Si repite este ciclo, el panel de instrumentos mostrará SPORT → ECO → Normal. En ECO (modo económico), la potencia de salida del motor del vehículo es relativamente débil y la velocidad máxima que el vehículo puede alcanzar en este momento es de 100 km/h. En el modo SPORT, el motor de transmisión del vehículo genera una potencia relativamente alta.

Posición 2 (tipo 2) -  : Interruptor de calefacción del volante. Pulse este interruptor para activar la función de calefacción del volante. El indicador se iluminará. Pulse de nuevo este interruptor para desactivar la función de calefacción del volante.

Posición 3 -  : Interruptor del teléfono por Bluetooth. Cuando el Bluetooth está conectado, este interruptor es el interruptor de respuesta del teléfono conectado por Bluetooth. De manera general: cuando haya una llamada entrante, pulse brevemente el interruptor para responder y púlselo prolongadamente para colgar. Durante la llamada, pulse brevemente el interruptor para

colgar y púlselo prolongadamente también para colgar. Mientras marca, pulse brevemente el interruptor para colgar y púlselo prolongadamente también para colgar. Durante la llamada, si hay una llamada de un tercero, pulse brevemente el interruptor para retener la llamada actual y responder a la nueva llamada. Manténgalo pulsado para colgar la nueva llamada y retener la llamada original. Después de una pulsación breve, puede colgar la llamada original y responder a la nueva llamada a través del botón programable de la pantalla de control centralizado.

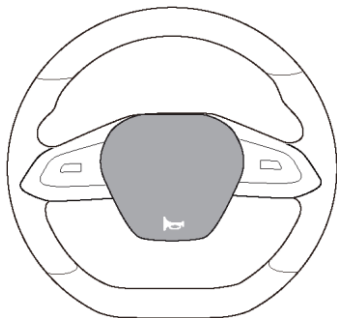
Posición 4 -  : Botón de activación por voz. Pulse brevemente este botón para activar el asistente de voz del sistema; pulse prolongadamente este botón para activar la voz conectada del teléfono. Cambie según la configuración y las funciones específicas del modelo del vehículo.

Posición 5-REG: Interruptor REG (recuperación de energía). El interruptor de recuperación de energía se divide en tres niveles: alto, medio y bajo; el nivel medio es el modo predeterminado. Pulse el interruptor REG en orden y la secuencia de conmutación de recuperación de energía será la siguiente: nivel bajo → nivel medio → nivel alto. Repita este ciclo y, al mismo tiempo, el panel de instrumentos mostrará lo siguiente: pantalla digital 1 → 2 → 3. El nivel de recuperación de energía alto es mayor que el medio, y el medio, mayor que el bajo.

Posición 6-SRC: Interruptor de control de la fuente del audio. Pulse SRC para cambiar la interfaz de la radio/el reproductor de MP3.

Bocina

Independientemente de si el vehículo está encendido o no, al pulsar el botón suena la bocina.

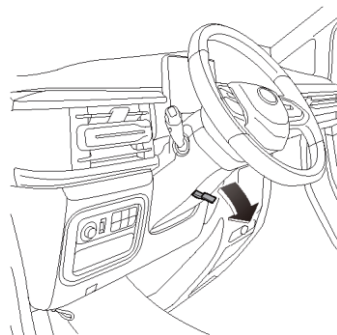


Ajuste del volante



No ajuste la posición del volante durante la conducción. Esta acción es extremadamente peligrosa.

1



Ajuste la posición del volante para adaptarla a su postura de conducción siguiendo los siguientes pasos:

- 1 Libere hacia abajo por completo la empuñadura de ajuste del volante en la columna de dirección.
- 2 Volante ajustable en 2 direcciones: sujete el volante con ambas manos y ajústelo a la posición adecuada regulando su altura. Volante ajustable en 4 direcciones: sujete firmemente el volante con ambas manos y muévalo hacia arriba o hacia abajo y hacia delante o hacia atrás para ajustarlo a la posición adecuada. Consulte la configuración del vehículo que ha adquirido para ajustar el volante de su vehículo.

Nota: Si sigue teniendo dificultades para mover el volante hasta la posición adecuada, encienda el vehículo para desbloquear el bloqueo del volante y gire el volante hasta la posición recta hacia adelante.

- 3 Seleccione una posición de conducción adecuada y tire de la empuñadura de ajuste del volante totalmente hacia arriba para bloquear el volante en la nueva posición.

Calefacción, ventilación y aire acondicionado (HVAC)

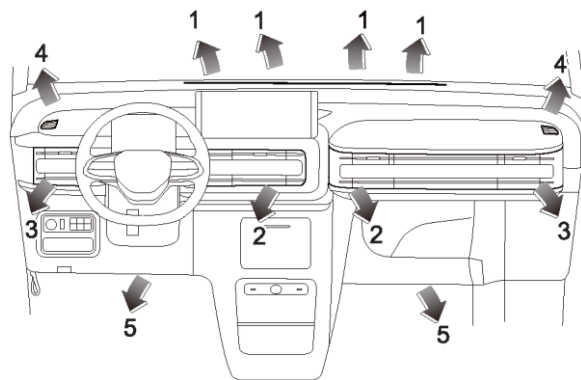
El sistema de aire acondicionado enfría el aire y elimina la humedad y el polvo (como el polen, por ejemplo).

El sistema de calefacción utiliza el calefactor electrónico de alto voltaje, por lo que la función de calefacción del aire interior solo está disponible cuando el vehículo recibe alimentación de alto voltaje.

El sistema de ventilación garantiza la ventilación del interior del vehículo mientras se mueve.

El botón de selección de volumen del aire acondicionado se usa para controlar el volumen del aire.

Rejillas de ventilación delanteras

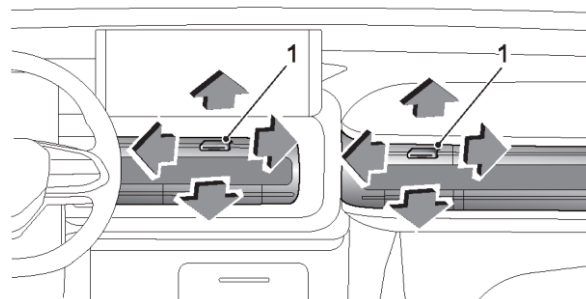


- 1 Rejillas de ventilación del parabrisas
- 2 Rejillas de ventilación centrales
- 3 Rejillas de ventilación laterales
- 4 Rejillas de ventilación de la ventanilla lateral delantera
- 5 Rejillas de ventilación delanteras para los pies

Rejillas de ventilación centrales

Para cambiar la dirección de soplado del aire, mueva la palanca (1) del centro de la rejilla hacia arriba, hacia abajo, hacia la derecha o hacia la izquierda.

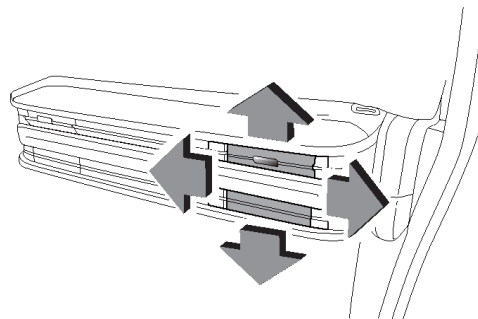
1



Antes de conducir

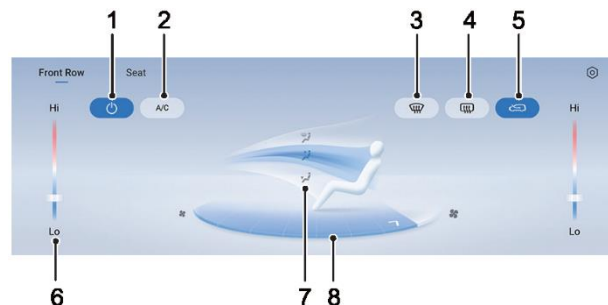
Rejillas de ventilación laterales

Para cambiar la dirección de soplado del aire, mueva la palanca del centro de la rejilla hacia arriba, hacia abajo, hacia la derecha o hacia la izquierda.



Pantalla de control centralizado para el manejo del aire acondicionado e interfaz de visualización

Interfaz del aire acondicionado delantero



- 1 Botón de encendido
- 2 Botón del aire acondicionado
- 3 Botón del desempañador delantero
- 4 Botón del desempañador trasero
- 5 Botón de circulación interna/externa
- 6 Botón de control de la temperatura
- 7 Botón de modo de distribución
- 8 Botón de control del volumen de aire

Botón de encendido

Botón de encendido/apagado del aire acondicionado.

Si el indicador se enciende, indica que el aire acondicionado está encendido y que las funciones del aire acondicionado se activarán según su estado antes de la desconexión. Si el indicador se apaga, indica que el aire acondicionado está apagado y que el ventilador de aire, el compresor y otras funciones del aire acondicionado quedarán desactivadas.

Botón del aire acondicionado

Permite encender y apagar el compresor.

Accione el botón del aire acondicionado; se encenderá la luz del indicador correspondiente, el aire acondicionado encenderá el compresor para enfriar el aire de dentro del vehículo y tendrá cierta función de deshumidificación.

El compresor solo funciona cuando el vehículo recibe una alimentación de alto voltaje.

Botón de control de la temperatura

Los botones de control de la temperatura del aire acondicionado delantero ajustan el aire acondicionado delantero izquierdo y derecho a la temperatura deseada.

En cualquier estación del año, el aire acondicionado se ajustará lo antes posible después de encenderlo para que la temperatura interior alcance el valor programado y se mantenga estable.

El rango de selección de la temperatura del aire acondicionado se divide en 13 niveles, con su máxima potencia de enfriamiento cuando la temperatura se ajusta en LO y su máxima potencia de calefacción cuando la temperatura se ajusta en HI.

Si cambia de forma breve y continua entre diferentes temperaturas, el aire acondicionado automático no tiene tiempo suficiente para adaptarse a la temperatura programada.

Botón de modo de distribución

Ajuste el modo de soplado de aire.

El modo de soplado del aire acondicionado delantero se divide en cinco modos: cara, pies, desempeñar, cara y reposapiés, reposapiés y desempañar. La luz del indicador correspondiente se ilumina, indicando que hay distribución de aire en esa dirección, y se pueden combinar libremente los modos de distribución de aire según las necesidades. Se recomienda utilizar la distribución de aire frío hacia la cara en verano, la distribución de aire caliente hacia el reposapiés en invierno y la distribución de aire para desempañar en caso de empañamiento del parabrisas, con el fin de mejorar el confort dentro del vehículo.

Botón de control del volumen de aire

Ajustar el volumen de aire.

El ajuste del volumen de aire se divide en 8 niveles; el nivel del volumen de aire se puede ajustar según la demanda de confort.

Cuando el aire acondicionado está apagado, se puede encender ajustando el volumen de aire.

Botón de circulación interna/externa

La circulación interna/externa se conmuta mediante el botón.

Accione el botón para cambiar el modo de admisión de aire del aire acondicionado; la circulación externa significa que el aire acondicionado coge aire del exterior y la circulación interna significa que el aire circula dentro del vehículo.

Se recomienda la circulación interna cuando hay necesidad de refrigeración, y la circulación externa cuando hay necesidad de calefacción.

Botón del desempañador delantero

Permite activar el desempañador delantero.

Al accionar el botón del desempañador delantero, se ilumina la luz del indicador correspondiente y se enciende el aire acondicionado al mismo tiempo, y el modo de distribución de aire se ajusta a la función de desempañado, por lo que descongela y desempaña rápidamente el parabrisas y el cristal de la ventanilla lateral. Cuando está activado el desempañador frontal, pulse de nuevo el botón de desempañador frontal u otros botones de modo para salir del desempañador.

Botón del desempañador trasero

Permite activar el desempañador trasero.

Pulse el botón de desempañamiento trasero; la luz del indicador correspondiente se enciende y se activa la función de desempañamiento trasero, que descongela y desempaña rápidamente el espejo retrovisor.

En los vehículos equipados con una ventanilla calefactada en el portón trasero, al pulsar el botón del desempañador trasero se activa automáticamente la función de la ventanilla calefactada en el portón trasero para ayudar a eliminar el vaho o la escarcha de la superficie de la ventanilla del portón trasero.

Nota: El desempañador trasero se desactiva automáticamente tras 15 minutos de funcionamiento y el indicador correspondiente se apaga.

Consejos de uso del aire acondicionado

- Si el vehículo ha estado aparcado bajo la luz directa del sol, abra las ventanillas antes de poner en marcha el aire acondicionado.
- Para limpiar los cristales empañados en los días de lluvia, accione el botón del desempañador, que reduce la humedad en el interior del vehículo de forma rápida y eficaz. Resulta especialmente eficaz con tiempo lluvioso y humedad alta.
- La refrigeración puede ser insuficiente cuando se conduce por ciudad, con frecuentes paradas y arranques.

Nota: Si el aire acondicionado no se va a utilizar durante más de un mes, haga funcionar el vehículo al ralentí y encienda el sistema durante más de 10 minutos (una vez al mes, incluido en invierno). El objetivo es mantener la correcta lubricación del compresor y las juntas para prolongar la vida útil del sistema.

Nota: Puede aparecer condensación en el evaporador cuando el aire acondicionado está en funcionamiento. Así, podría ver un pequeño charco de agua bajo el vehículo después de detenerlo.

Espejos retrovisores

Los cristales de los retrovisores exteriores tienen forma convexa para ampliar el campo de visión: por ello, los objetos parecen más pequeños y más lejanos que en la realidad.

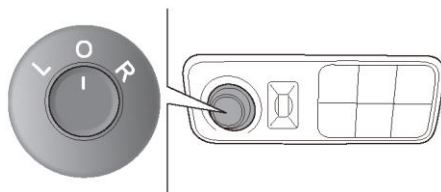
Atención

Antes de conducir, compruebe siempre que todos los espejos retrovisores están limpios y en posición correcta; límpielos y ajústelos si es necesario.

Retrovisores exteriores

Retrovisores exteriores eléctricos

Gire el interruptor hacia la «L» (izquierda) o la «R» (derecha) para seleccionar el espejo retrovisor que desea ajustar. Mueva el interruptor del espejo retrovisor hacia delante/detrás/la izquierda/la derecha para que el cristal del espejo retrovisor se incline hacia arriba/abajo/la izquierda/la derecha hasta la posición deseada. Gire el interruptor a la posición central.



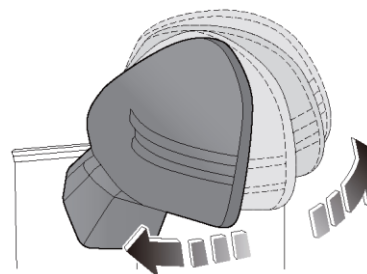
Ajuste manual de los retrovisores exteriores

Mueva los espejos directamente con las manos hasta obtener el ángulo deseado.

1

Espejos retrovisores plegables

Para garantizar la seguridad de los peatones, los espejos retrovisores exteriores giran desde su posición normal de montaje en ambos sentidos reciben un impacto fuerte. Pueden girarse de nuevo aplicando un poco de fuerza en el bastidor del espejo retrovisor.



Espejos retrovisores calefactados

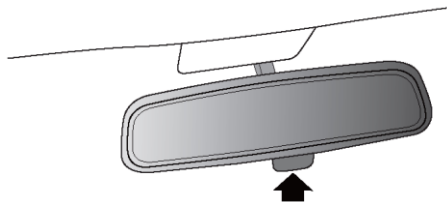
En los vehículos con retrovisores exteriores calefactados, los retrovisores exteriores incluyen un elemento calefactor para eliminar la escarcha o el vaho del retrovisor. Solo después de arrancar el sistema de alimentación, si el botón del desempañador trasero está activado, la función de calefacción de los espejos retrovisores exteriores puede funcionar al mismo tiempo.

Espejos retrovisores interiores

Ajuste los retrovisores interiores para obtener un ángulo de visión óptimo. La función antideslumbramiento de los retrovisores interiores puede reducir el efecto de deslumbramiento de los faros de los vehículos que circulan detrás por la noche.

Retrovisores interiores antideslumbrantes manuales

Mueva la palanca de ajuste de la parte inferior de los retrovisores interiores para cambiar el ángulo de visión de los retrovisores y evitar el deslumbramiento. Empuje la palanca de ajuste hacia atrás para devolver los retrovisores interiores a su posición normal.



Nota: En algunas situaciones, el uso de la función antideslumbramiento manual de los retrovisores interiores impide al conductor valorar correctamente la posición del vehículo que circula detrás.

Equipamiento del interior

Luz del techo

Luz delantera del techo



Pulse el interruptor  para encender la luz de cortesía del techo delantera, y pulse el interruptor  para apagarla.

Cuando el interruptor  está horizontal, el modo de control de las puertas de la luz de cortesía del techo delantera está activado. En este modo, la lámpara de cortesía del techo delantera se enciende automáticamente al abrir cualquier puerta y se apaga 30 s después de cerrarla.

Nota: Para evitar agotar la batería, la luz de cortesía del techo delantera se apagará automáticamente unos 5 minutos después de abrir cualquier puerta.

Luz trasera del techo

Tipo 1



La luz de cortesía del techo trasera se enciende automáticamente al abrir el portón trasero o cualquiera de las puertas correderas laterales y se apaga después de cerrarlas.

Nota: Para evitar agotar la batería, la luz de cortesía del techo trasera se apagará automáticamente unos 5 minutos después de abrir el portón trasero o cualquier puerta corredera lateral.

Tipo 2



Pulse el interruptor  para encender la luz de cortesía del techo trasera, y pulse el interruptor  para apagarla.

Cuando el interruptor  está horizontal, el modo de control de las puertas de la luz de cortesía del techo trasera está activado. En este modo, la lámpara de cortesía del techo trasera se enciende automáticamente al abrir cualquier puerta y se apaga 30 s después de cerrarla.

Nota: Para evitar agotar la batería, la luz de cortesía del techo trasera se apagará automáticamente unos 5 minutos después de abrir cualquier puerta.

Puerto USB

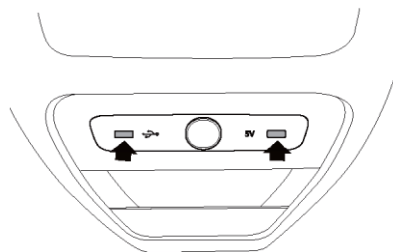
El puerto USB se encuentra debajo del centro del salpicadero.

Atención

No utilice el puerto USB durante mucho tiempo cuando el vehículo esté encendido pero sin arrancar, ya que la batería podría agotarse.

Puerto USB debajo del centro del salpicadero

El puerto USB situado en el lado izquierdo debajo del centro del salpicadero puede cargar y reproducir archivos multimedia. El puerto USB situado en el lado derecho debajo del centro del salpicadero puede cargar.



Toma de corriente de 12 V

Nota: Se aplica a vehículos equipados con toma de corriente de 12 V.

La toma de corriente de 12 V se encuentra debajo del centro del salpicadero y proporciona principalmente alimentación a los equipos eléctricos externos. Consulte la configuración del vehículo que ha adquirido para conocer la ubicación de la toma de corriente de 12 V en su vehículo.

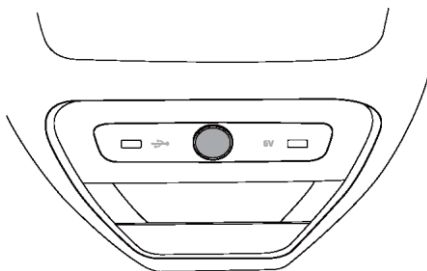
Atención

No utilice la toma de corriente de 12 V durante mucho tiempo cuando el vehículo esté encendido pero sin arrancar, ya que la batería podría agotarse.

Nota: La toma de corriente de 12 V puede alimentar equipos eléctricos con una potencia de hasta 120 W.

Antes de conducir

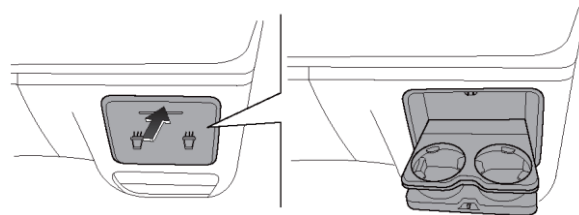
Toma de corriente de 12 V debajo del centro del salpicadero



Portavasos

Portavasos debajo del centro del salpicadero

Presione el embellecedor del portavasos para abrirlo.

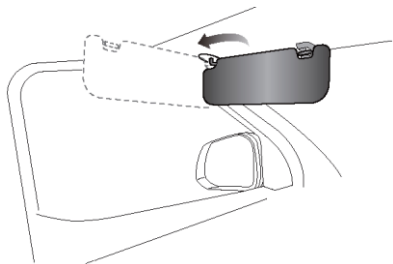


1

Parasol

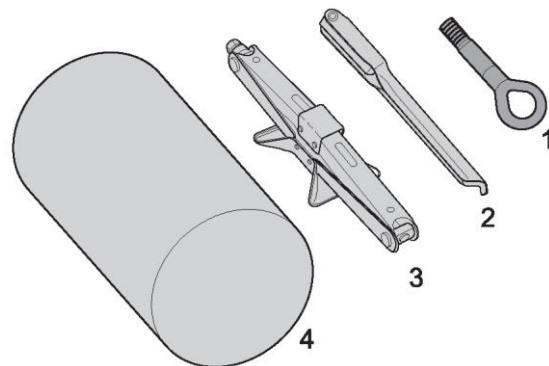
Nota: Se aplica a los vehículos equipados con parasol.

El parasol puede girarse hacia arriba y hacia abajo para ofrecer protección delante del parabrisas. Asimismo, puede girarse como se muestra para ofrecer protección delante de la ventanilla lateral.



Herramienta del vehículo

La herramienta del vehículo se encuentra debajo del asiento del acompañante.



- 1 Enganche de remolque delantero
- 2 Llave para tuercas de rueda
- 3 Gato
- 4 Paquete de herramientas del vehículo

Sistema de entretenimiento

Los contenidos de este manual son solo instrucciones para manejar el producto. Lea atentamente y asegúrese de comprender plenamente las instrucciones de uso que acompañan a la unidad central del sistema antes de usar este producto.



No instale ni repare el producto sin autorización.

Si de la instalación o reparación del producto se encarga una persona que no haya recibido la formación necesaria en relación con equipos electrónicos y piezas de automóviles, puede darse una situación peligrosa.

Según las regulaciones nacionales pertinentes, está prohibido ver vídeos y realizar operaciones relacionadas con ellos durante la conducción, por su propia seguridad y la de los demás. No mire la pantalla ni realice operaciones relacionadas con ella cuando conduzca un vehículo.

Preste atención a todas las precauciones mencionadas en esta sección del manual y siga estrictamente las instrucciones de uso.

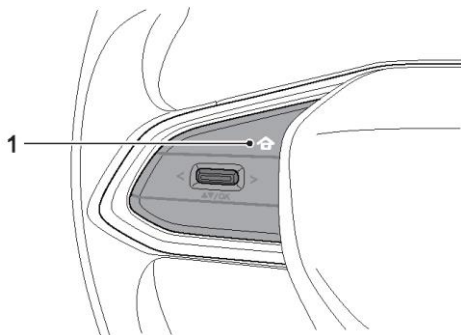
No exponga nunca el producto a ningún líquido, ya que de lo contrario podrían producirse un cortocircuito o daños.

La función de la cámara de visión trasera del sistema solo es una ayuda a la conducción. Preste atención a la situación en la que se encuentra.

Atención

- Mantenga el producto alejado de la humedad. Si el producto se pone en marcha por primera vez o se reconecta tras la desconexión de la fuente de alimentación del vehículo, es necesario ajustar manualmente la fecha que aparece en cada interfaz de la unidad central. Recuerde conducir con precaución. Recuerde seguir las normas de la conducción segura y las regulaciones pertinentes relativas al tráfico.
- No use el producto (ni la función de la cámara de visión trasera) si puede distraerle durante la conducción.
- Si debe mirar la pantalla para usarlo, estacione el vehículo en un lugar seguro y accione el freno de estacionamiento.
- No ajuste el volumen del producto demasiado alto, de lo contrario podría no oír las señales de tráfico y de emergencia del exterior.
- Por su seguridad, algunas funciones, como la de reproducción de vídeo, se desactivan durante la conducción.
- El sistema detecta la velocidad de desplazamiento del vehículo. Cuando la velocidad supere un valor específico, el sistema le impedirá ver vídeos durante la conducción. Si desea ver un vídeo, estacione el vehículo en un lugar seguro y accione el freno de estacionamiento.
- Para evitar que se agote la batería, recuerde arrancar el vehículo cuando use el sistema.
- Las imágenes de este manual son diagramas esquemáticos que pueden diferir ligeramente de los coches reales en relación con los detalles y que tienen únicamente fines de referencia. Para conocer los colores y funciones específicos de la interfaz, vea su propio vehículo.

Antes de conducir



1 Botón INICIO

Pulse brevemente el botón HOME (1) para volver a la página HOME desde otras interfaces; si la página actual es la página de HOME, esta acción no es válida.

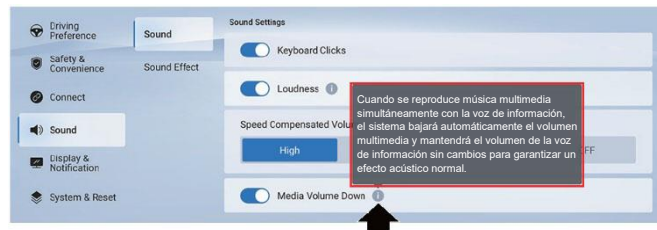
Mantenga pulsado el botón HOME (1) durante unos 10 segundos para reiniciar el sistema de entretenimiento.

Para la guía de usuario y ayuda del sistema de entretenimiento, siga estos pasos para acceder a la aplicación relacionada del sistema de entretenimiento del vehículo.

Nota: Dado que el software del sistema de entretenimiento seguirá actualizándose y renovándose, las imágenes de este manual son solo diagramas esquemáticos, que pueden ser ligeramente diferentes a las del vehículo. Las imágenes solo tienen valor orientativo. Tome siempre como referencia el estado real del vehículo.

La guía de uso y la ayuda del sistema de entretenimiento se presentan en las páginas correspondientes a cada función. La presentación específica es la siguiente:

Haga clic en el icono **i** para ampliar las instrucciones correspondientes a la función. El estilo específico es el siguiente:



Arranque y conducción

- 80 Antes de arrancar y conducir
- 80 Arranque/parada del vehículo
- 81 Sistema PEPS
- 82 Conducción
- 83 Cambio de marchas
- 86 Requisitos de carga
- 100 Descarga exterior
- 102 Módulo de alarma de baja velocidad
- 103 Sistema de dirección asistida eléctrica
- 103 Sistema de frenado
- 111 Sistema de asistencia al estacionamiento
- 114 Sistema de asistencia al conductor
- 131 Monitorización del estado del conductor
- 132 Neumáticos
- 134 Carga
- 136 Remolques

Antes de arrancar y conducir

- Asegúrese de que se hayan realizado las revisiones de mantenimiento descritas en el capítulo «Mantenimiento y servicio - revisión a cargo del usuario».
- Compruebe que el asiento esté en la posición correcta.
- Compruebe que los espejos retrovisores estén correctamente ajustados.
- Compruebe que todas las luces, sistemas de señalización e indicadores de aviso funcionen correctamente.
- Compruebe que todos los pasajeros tengan el cinturón de seguridad abrochado.

Con el vehículo encendido, compruebe que todas las luces de aviso e indicadores funcionen con normalidad (consulte «Luces de aviso e indicadores» en el capítulo «Antes de conducir»).

Atención

Recuerde leer la sección «Antes de conducir» de este manual y conocer bien su vehículo y su equipamiento antes de leer esta sección.

Arranque/parada del vehículo

Encendido del vehículo

Desbloquee el vehículo con la llave. Con la puerta del conductor abierta, el vehículo puede encenderse automáticamente.

Arranque del vehículo

El vehículo puede arrancarse si se cumplen las siguientes condiciones.

- Acceda al vehículo con una llave válida.
- Pise el pedal de freno y cambie a la marcha D o R para arrancar el vehículo (se encenderá el indicador «READY» en el panel de instrumentos).

Apagado del vehículo

El vehículo está parado, la marcha está en P, sale del vehículo, cierra la puerta del conductor, cierra el vehículo y se apaga la alimentación del vehículo.

Atención

- En este caso, si se activa el modo «No Power-off for Temporary Parking» (Sin apagado por estacionamiento temporal) en la pantalla del control centralizado, el vehículo se mantendrá encendido.
- En este caso, también puede apagar la alimentación del vehículo a través del modo «Vehicle Power Off» (apagado del vehículo) en la página «Ajustes» de la pantalla de control centralizado.

Apagado de emergencia

Cuando el vehículo está parado, si es necesario apagarlo de emergencia debido a un problema imprevisto, pulse prolongadamente el interruptor de la luz de aviso de peligro durante 5 s (o 5 veces consecutivas en 3 s) para apagar la alimentación del vehículo.

Cuando el vehículo está en marcha, si es necesario apagarlo de emergencia debido a un problema imprevisto, pise el pedal de freno mientras pulsa el interruptor de la luz de aviso de peligro 5 veces consecutivas en 3 s para apagar la fuente de alimentación del vehículo.

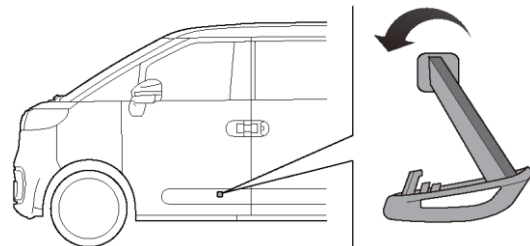
Sistema PEPS

Arranque sin llave

Con la llave en el vehículo, el capó del compartimento delantero cerrado y la palanca de cambios en la marcha P o N, pise el pedal de freno para arrancar el vehículo.

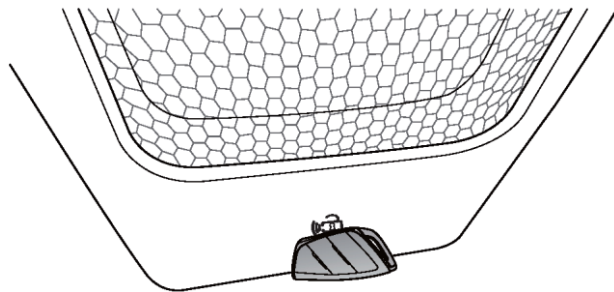
Arranque auxiliar

Cuando la pila del control remoto tiene poca carga, no es posible la entrada sin llave, pero sí se puede encender el vehículo. Abra una puerta con la llave mecánica y entre en el vehículo. En este momento, puede que el sistema esté en estado IMMO y la alarma puede activarse; se trata de una situación normal.



Arranque y conducción

Con la palanca de cambios en la marcha P o N, coloque el mando a distancia en el panel interior con el símbolo  debajo del centro de la consola del salpicadero y pise el pedal de freno para arrancar el vehículo. En este caso, el sistema anulará la inmovilización.



Conducción

 **Al conducir, nunca lleve en el vehículo garrafas de combustible o similares. Podrían tener fugas y provocar un incendio.**

Cuando conduzca por carreteras peligrosas con agua, nieve, hielo, barro, arena, etc.:

- Reduzca la velocidad, conduzca con precaución y mantenga una distancia de frenado mayor.
- Evite realizar acciones bruscas cuando usa los frenos, el volante o el acelerador.
- Aplique arena u otro material antideslizante bajo las ruedas motrices o instale cadenas de neumáticos en las mismas para proporcionar la tracción necesaria cuando el vehículo queda atascado en el hielo, la nieve o el barro.

Derrapes

Si su vehículo derrapa en una carretera mojada, no podrá controlarlo debido a la reducción de la fuerza de fricción entre la carretera y los neumáticos. Las diferentes superficies de las carreteras, las presiones de inflado de los neumáticos y la velocidad del vehículo pueden provocar un derrape. Los derrapes son muy peligrosos.

El método óptimo para evitar los derrapes es reducir la velocidad de conducción y conducir con precaución cuando note que la carretera está mojada.

Conducción vadeando

Para evitar dañar el vehículo, cuando conduzca por carreteras con charcos:

- Consulte la profundidad del agua antes de vadear con su vehículo. La profundidad máxima de vadeo del vehículo es de 30 cm.
- No supere los 5 km/h.
- El movimiento del agua provocado por el vehículo precedente y el que se aproxima en sentido opuesto puede superar la profundidad máxima permitida de vadeo.



El agua y el barro pueden afectar al sistema de frenos y aumentar la distancia de frenado de forma que se produzca un accidente.

Pise ligeramente el pedal de freno para que las piezas del freno permanezcan secas y recuperen su nivel de rendimiento.

No realice frenados de emergencia en carreteras resbaladizas.

Nota: El motor, el paquete de baterías de alto voltaje, el sistema de propulsión y el sistema electrónico del vehículo pueden sufrir daños graves si el vehículo circula por una carretera con agua acumulada.

Cambio de marchas

Marcha

P (estacionamiento)

La marcha P se utiliza para aparcar. En esta marcha, active el sistema de estacionamiento electrónico (EPB, por sus siglas en inglés).

R (marcha atrás)

La marcha R se utiliza para dar marcha atrás y el vehículo debe detenerse por completo antes de cambiar a la marcha R o salir de ella.

Al cambiar a R, es necesario pisar el pedal de freno.

N (punto muerto)



Al estacionar temporalmente en la posición N, pise el pedal de freno, de lo contrario existe el riesgo de que el vehículo se desplace involuntariamente o de que se produzca un accidente.

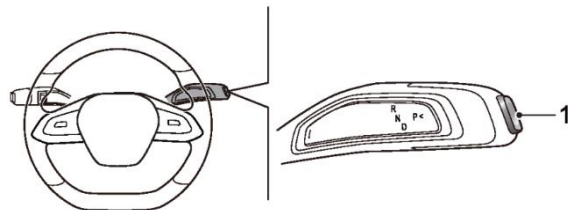
La N es una marcha sin potencia, en la que el sistema de transmisión no transmite potencia.

D (marcha adelante)

La marcha D es la marcha de avance normal. Se recomienda utilizar la marcha D durante la conducción normal.

Funcionamiento del cambio

! Antes de engranar la marcha D (conducción) o R (atrás), compruebe la ubicación de los objetos que rodean el vehículo, en especial los niños. Antes de levantarse del asiento del conductor, asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición P (estacionamiento) y, a continuación, apague el vehículo.



1 Botón de marcha P

Cambio a la marcha P



Cuando el vehículo está parado, el conductor pisa el pedal de freno y pulsa simultáneamente el botón de la marcha P (1) en la palanca de cambios para cambiar el vehículo a la marcha P (sistema de estacionamiento electrónico activado).

Arranque y conducción

Cambio a la marcha R, N o D

- Marcha P actual

Pise el pedal de freno y empuje/tire brevemente de la palanca de cambios en la dirección deseada (dos posiciones cada una). Al soltar la palanca de cambios, esta vuelve a la posición central.



- Marcha N actual

Al cambiar de la marcha N a la marcha R/D, pise el pedal de freno.



- Marcha R actual

Al cambiar de la marcha R a la marcha N: se recomienda pisar el pedal de freno y asegurarse de que el vehículo se detenga por completo antes de continuar.



- Marcha D actual

Al cambiar de la marcha D a la marcha N: se recomienda detener el vehículo y pisar el pedal de freno.



Atención

①: cuando el vehículo esté en la marcha D, empuje la palanca de cambios un nivel hacia arriba y manténgala así durante 1,5 segundos para cambiar a la marcha N. Cuando el vehículo esté en la marcha D, tire de la palanca de cambios un nivel hacia abajo y manténgala así durante 1,5 segundos para cambiar a la marcha N. Solo se permitirá cambiar a la marcha R/D cuando el vehículo esté listo.

Auto park (función de retorno automático a la marcha P)

Cuando el vehículo está parado en estado de arranque, se cambia automáticamente a la marcha P cuando el conductor sale del vehículo en la marcha D, N o R (se abre la puerta del conductor, se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor, y se suelta el pedal de freno) para evitar riesgos de colisión y desplazamiento involuntario. Cuando el vehículo está enchufado a un conector de carga para cargar, también pasa a la marcha P.

Nota: Cuando el vehículo se apaga a una velocidad más baja, independientemente de la marcha actual, el vehículo cambiará automáticamente a la marcha P.

Requisitos de carga



Generalmente se recomienda una carga lenta del vehículo; se debe evitar el uso frecuente de la carga rápida.

Antes de la carga, compruebe que las tomas y los conectores estén en buen estado.

Se recomienda enchufar el conector de carga a la entrada de carga de la carrocería antes de poner en funcionamiento el equipo de carga.

Después de la carga, apague en primer lugar la alimentación del equipo de carga; después, retire el conector de carga de la entrada de carga en la carrocería del vehículo y cierre la tapa de dicha entrada, así como el panel del puerto de carga de la carrocería.

En caso de avería de la estación de carga, debe avisar de inmediato al profesional pertinente; el operador no puede usarla sin autorización.

La carga puede realizarse con lluvia, pero deben adoptarse medidas de protección frente a la lluvia para el conector de carga y el puerto de carga en el proceso de retirada e inserción del conector de carga.

En condiciones meteorológicas extremas (p. ej., tormenta), debe interrumpirse el proceso de carga.

Requisitos para los equipos de carga

- Resistencia de aislamiento $\geq 10 \text{ M}\Omega$.
- Dado que la plataforma de baja tensión del vehículo tiene una tensión de 12 V, se recomienda usar una estación de carga con salida de 12 V para no dañar los equipos de baja tensión del vehículo.
- El equipo de carga debe cumplir la norma IEC 62196.

Instrucciones de seguridad para la carga con electricidad doméstica

Principios básicos

- No se suministra una estación de carga para la carga con electricidad doméstica. En caso de que el cliente adquiriera una estación de carga por sí mismo, recomendamos que de la instalación se encargue un profesional.
- Si está cargando con una toma de corriente doméstica, evite usar otros equipos eléctricos en la misma línea eléctrica.
- Un profesional cualificado debe revisar el circuito de alimentación del cliente.

Requisitos del dispositivo de protección frente a fugas de electricidad

- El cliente debe instalar un dispositivo de protección contra corrientes de fuga en el extremo frontal del circuito de alimentación de potencia.
- Se recomienda usar dispositivos de protección contra corrientes de fuga de alta sensibilidad y alta velocidad, con un límite de detección de corriente de fuga de 30 mA o menos.

Requisitos del protector de sobrecorriente (interruptor de aire)

- Debe instalarse un protector de sobrecorriente en el circuito de alimentación, detrás y cerca del dispositivo de protección frente a fugas de electricidad.

Requisitos del cableado del circuito

- El circuito de alimentación del cliente debe ser especial; el cableado de dicho circuito debe cumplir los requisitos relativos a la construcción y la electricidad.
- En el caso de edificios antiguos, recomendamos que se use un nuevo circuito especial.
- El diámetro del cable del circuito de alimentación del cliente no debe ser inferior a 4 mm² y la longitud total del cable no debe superar los 50 m.
- El cableado del circuito debe estar alejado de las zonas húmedas o anegadas y de las sustancias inflamables.

Requisitos de la toma de corriente doméstica

- La toma de corriente debe estar dispuesta en una posición cómoda para el estacionamiento del vehículo y la operación de carga.
- Se recomienda usar bases de enchufe CA estándar de 220 V/16 A (norma alemana o norma israelí).
- El cableado de la toma de corriente debe ser adecuado (cable de corriente, cable neutro y cable de tierra); el cable de tierra debe estar conectado a tierra de forma fiable.
- Quedan prohibidas las transferencias mediante adaptadores, bobinas, regletas, etc.
- La toma debe estar protegida frente a la lluvia, el sol y los cuerpos extraños, y no debe haber ninguna fuente de calor alrededor.
- La toma de corriente debe cumplir requisitos de la norma IEC 60884 y tener una calidad fiable.

Varios

- Después de cargar por completo la batería, desconecte el cable de carga. Si debe detener activamente la carga, desconecte primero el conector de carga del vehículo y retire el enchufe en la fuente de alimentación.
- Con lluvia, debe evitar que entre agua en el conector de carga y la entrada durante la operación de carga.
- Compruebe que el conector/la entrada no están deformados, ennegrecidos ni han perdido parte de los componentes antes de cada carga; sustitúyalos inmediatamente si encuentra alguna anomalía. Aunque no haya ninguna condición anómala, si se utiliza durante más de tres años, sustitúyalo por uno nuevo.
- Si hay olores extraños, humo, sobrecalentamiento u otras condiciones anómalas durante la carga, apague inmediatamente el circuito de carga, detenga la operación de carga y revise el conector y la entrada.
- Si se enciende la luz de fallo de sobrecalentamiento del cable de carga, compruebe que el conector/la entrada no están deformados, ennegrecidos ni abollados; sustitúyalos inmediatamente si encuentra alguna anomalía.

Requisitos para el entorno de carga

- En algunos módulos del equipo de carga pueden aparecer chispas. Para evitar accidentes, no realice operaciones de carga en gasolineras ni en lugares con líquidos o gases inflamables.
- La temperatura externa afectará a la duración de la operación de carga. El tiempo de carga será más largo con temperaturas bajas.

Influencia de la carga en personas con condiciones específicas

Cuando esté realizando una carga rápida, puede que haya interferencias de campos magnéticos en el área de la operación. Recomendamos que los usuarios con implantes de marcapasos cardíacos o desfibriladores se mantengan alejados de los vehículos que están cargándose.

Las interferencias de los campos magnéticos pueden afectar al funcionamiento normal de los equipos médicos electrónicos como los implantes de marcapasos cardíacos y desfibriladores. Los usuarios con implantes de marcapasos cardíacos o desfibriladores pueden sufrir lesiones e incluso la muerte.

Si tiene un implante de marcapasos cardíaco o desfibrilador, mientras el vehículo está cargándose, tenga en cuenta lo siguiente:

- No permanezca dentro del vehículo.
- No acceda al habitáculo del vehículo, p. ej., para sacar objetos.
- No abra el portón trasero ni acceda al vehículo por el portón trasero, p. ej., para sacar objetos.

Nota: Cuando el vehículo no está cargando, las personas con condiciones específicas pueden subir a los vehículos y conducirlos.

Modo de carga

Estación de carga de CC (carga rápida)

Use las estaciones de carga de CC públicas para cargar su vehículo.

Consulte la tabla siguiente y las imágenes adjuntas. La etiqueta **K** del puerto de carga del vehículo indica que el vehículo admite la carga rápida que se muestra en la siguiente tabla.

Carga monofásica de CA doméstica (carga lenta)

Para cargar el vehículo, conéctelo a una toma de corriente doméstica estándar. Si la toma de corriente no está correctamente conectada a tierra, el dispositivo de carga emitirá un mensaje de fallo para avisar de la incapacidad de cargar. En ese caso, encargue a un electricista profesional la reparación del cable de tierra o conecte el cargador a un enchufe con puesta a tierra correcta. Durante la carga, revise la toma de corriente. Si está caliente, deje de usarlo. Póngase en contacto con un electricista cualificado para que revise la toma de corriente.

Utilice siempre una toma de corriente doméstica estándar que cumpla las disposiciones de la norma IEC 60884 para la carga.

Si aparece un mensaje de «Fuga de electricidad», encargue a un electricista profesional comprobar el estado de aislamiento de la fase o el neutro.

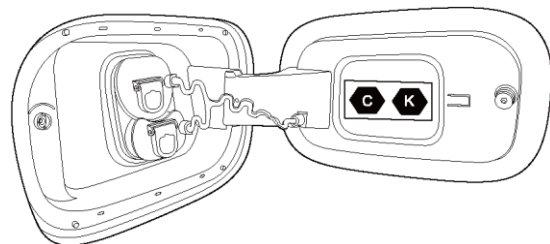
Para cargar la batería debe elegir tomas de corriente especiales, ya que estas pueden evitar que los daños en la línea y los disparos de protección provocados por la carga de alta potencia afecten al uso normal de otros equipos. Con el tiempo, la toma de corriente puede desgastarse debido al uso normal, e incluso puede dañarse hasta no ser apta para cargar un vehículo eléctrico.

En caso de uso en exteriores, conéctelo a una toma de corriente protegida de la lluvia.

Carga en estación de carga de CA (carga lenta)

Use las estaciones de carga de CA públicas para cargar su vehículo.

Consulte la tabla siguiente y las imágenes adjuntas. La etiqueta del puerto de carga del vehículo indica que el vehículo admite la carga lenta que se muestra en la siguiente tabla.



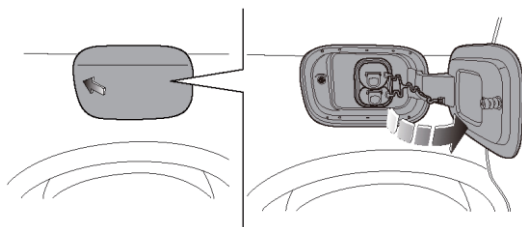
Configuración	Tipo de accesorio	Rango de tensión	Identificador
TIPO 2	Conexión de entrada de vehículo	≤480 V RMS	C
FF	Conexión de entrada de vehículo	50 V ~ 500 V	K

Carga rápida

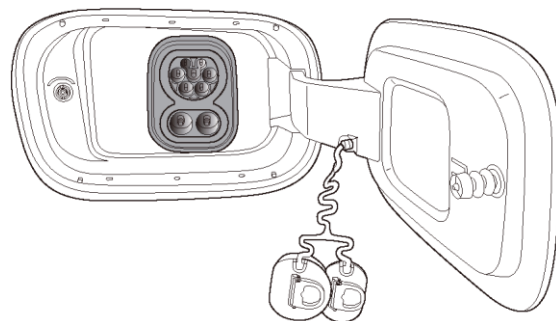
Nota: De la carga rápida debe encargarse el personal de la estación de carga rápida según las instrucciones de uso de la estación de carga.

Para realizar una carga rápida del vehículo, apague la alimentación del vehículo, espere 3 ~ 5 minutos y siga estas instrucciones:

- 1 Seleccione un conector estándar de carga de CC adecuado para su vehículo.
- 2 El puerto de carga se encuentra en el lado delantero derecho del vehículo. Presione suavemente con la mano el lado izquierdo del panel del puerto de carga para abrir el panel.



- 3 Abra la tapa de la entrada de carga.



- 4 Retire el conector de carga CC de la estación de carga.
- 5 Enchufe el conector de carga con la toma de carga y bloquee la conexión del conector de carga y la toma de carga mediante el mecanismo de bloqueo del mango del conector de carga.
- 6 Enchufe el conector de carga al equipo de carga y encienda el equipo de carga conforme a las instrucciones de la estación de carga.

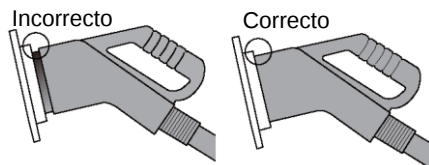
Nota: Antes de empezar a cargar, compruebe que no hay anomalías en el equipo de carga. Durante el proceso de carga se enciende el «indicador de estado de carga (amarillo)» del panel de instrumentos. Si no es posible la carga después de 3 intentos consecutivos, se recomienda sustituir el equipo a modo de prueba. Si puede cargarse el equipamiento después de la sustitución, puede que el equipo anterior esté dañado.

Arranque y conducción

Nota: Compruebe si hay óxido en las clavijas PP y CP del conector de carga. Si es así, límpielas antes de cargar para evitar problemas en la operación.

- 7 Una vez enchufado correctamente el conector de carga, se encenderá el indicador de conexión de carga (rojo) del panel de instrumentos.

Nota: Compruebe que el conector de carga está completamente introducido en el soporte de carga y que se ha bloqueado el bloqueo electrónico; en caso contrario habría errores en la carga. Consulte la imagen de más abajo.



- 8 Durante el proceso de carga se enciende el «indicador de estado de carga (amarillo)» del panel de instrumentos.
- 9 Una vez finalizada la carga, el «indicador de estado de carga (amarillo)» se apaga. Desconecte la alimentación del equipo de carga antes de retirar el conector de carga.

- 10 Cierre la tapa de la entrada de carga.

- 11 Cierre la tapa de la toma de carga.

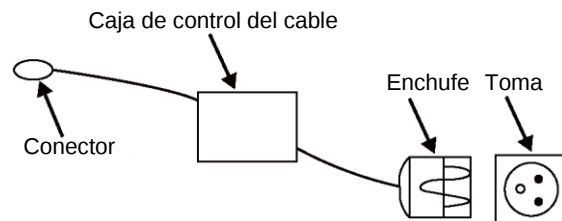
Atención

Seleccione un equipo de carga o una estación estándar de carga de CC adecuado para su vehículo. Una vez que la batería esté completamente cargada, el sistema de gestión de la batería tendrá una función de calibración automática. Si el vehículo se ha cargado superficialmente (menos del 99 %) cada dos o tres veces, debe cargarlo completamente (al 100 %) una vez.

Carga lenta

Hay tres formas de realizar una carga lenta. El método de carga del vehículo depende de la configuración real de este.

- 1 En la figura de más abajo se muestra la carga con el modo 2. En este modo, un extremo de la carga se conecta a la toma de corriente doméstica y el otro, al vehículo. (Este conector es opcional para los usuarios).

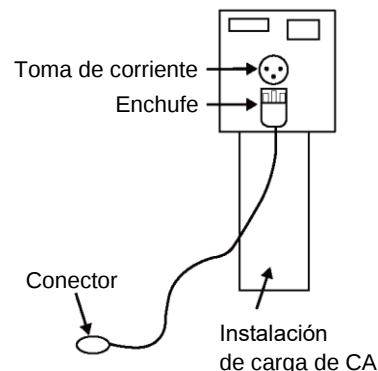


A continuación se explican las palabras relativas al led en la caja de control del cable:

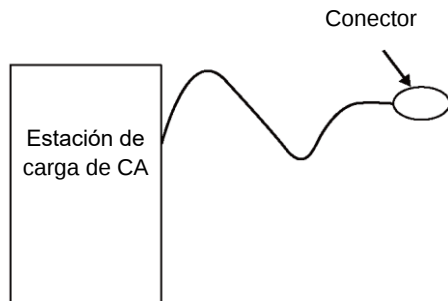
Estado de carga	Descripción del estado			
	Alimentación (Verde)	Cargando (Rojo)	Fallo (Rojo)	Completo (Verde)
Estado inicial	Encendido	Parpadeo	Parpadeo	Parpadeo
Debe conectarse	Encendido	Encendido	Apagado	Apagado
Carga normal	Encendido	Apagado	Apagado	Encendido
Carga completada	Encendido	Apagado	Apagado	Encendido

Fallo en autotest de inicio	Encendido	Apagado	Parpadeo	Apagado
Comunicación anómala	Encendido	Encendido	Parpadeo	Apagado
Sobretensión/subtensión	Encendido	Apagado	Encendido	Apagado
Sin conexión a tierra	Encendido	Apagado	Encendido	Parpadeo
Corriente excesiva	Encendido	Parpadeo	Encendido	Apagado
Fuga de corriente	Encendido	Apagado	Parpadeo	Parpadeo
Sobretensión	Encendido	Encendido	Encendido	Encendido

- 2 En la figura de más abajo se muestra la carga con el modo 3. En este modo, un extremo de la carga se conecta a la estación de carga y el otro, al vehículo. (Este conector es opcional para los usuarios).



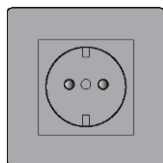
3 Carga directa con estación de carga.



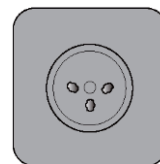
Nota: La carga lenta es una forma de cargar el paquete de baterías de alto voltaje para que alcance un estado de equilibrio óptimo.

Para realizar una carga lenta del vehículo, apague la alimentación del vehículo, espere 3 ~ 5 minutos y siga estas instrucciones:

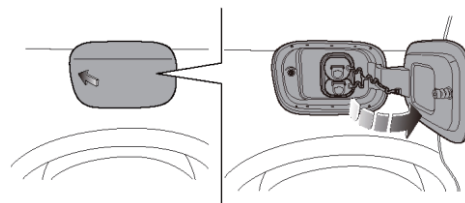
- 1 Seleccione una toma de corriente estándar de 16 A (norma alemana o israelí) con puesta a tierra correcta o una estación de carga de CA.
- Toma de corriente según norma alemana.



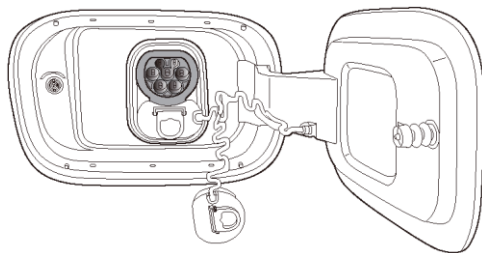
- Toma de corriente según norma israelí.



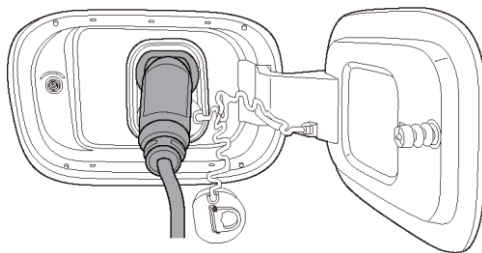
- 2 Extraiga el conector de carga del embalaje.
- 3 Introduzca el conector del cable de alimentación CA de carga en la toma de corriente o en la estación de carga de CA.
- 4 El puerto de carga se encuentra en el lado delantero derecho del vehículo. Presione suavemente con la mano el lado izquierdo del panel del puerto de carga para abrir el panel.



- 5 Abra la tapa de la entrada de carga.



- 6 Enchufe el conector de carga a la toma de carga.



- 7 Una vez conectado correctamente el conector de carga, se enciende el indicador de conexión de carga (rojo) del panel de instrumentos y se activa el bloqueo electrónico de la toma de carga, que impide que se pueda desenchufar el conector de carga durante la carga.

Nota: Compruebe que el conector de carga está completamente introducido en el soporte de carga y que se ha bloqueado el bloqueo electrónico; en caso contrario habría errores en la carga.

- 8 Una vez finalizadas las operaciones anteriores, el sistema se carga automáticamente en 20 segundos.
- 9 Durante la carga, se enciende el «indicador de estado de carga (amarillo)» en el panel de instrumentos.

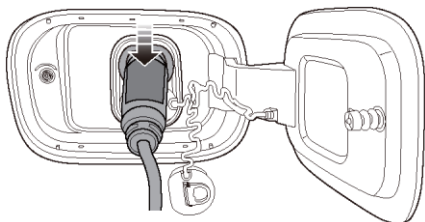
2

Nota: Si va a usar una estación de carga de CA pública, enchufe el conector de carga al equipo de carga y siga las instrucciones de la estación de carga de CA.

Nota: Si va a usar una estación de carga de CA pública, antes de empezar a cargar, compruebe que no hay anomalías en el equipo de carga. Durante el proceso de carga se enciende el «indicador de estado de carga (amarillo)» del panel de instrumentos. Si no es posible la carga después de 3 intentos consecutivos, se recomienda sustituir el equipo a modo de prueba. Si puede cargarse el equipamiento después de la sustitución, puede que el equipo anterior esté dañado.

Nota: Si va a usar una estación de carga de CA pública, compruebe si hay óxido en las clavijas PP y CP del conector de carga. Si es así, límpielas antes de cargar para evitar problemas en la operación.

- 10 Una vez cargada por completo la batería, el «indicador de estado de carga (amarillo)» del panel de instrumentos se apagará. El bloqueo electrónico de la toma de carga se desbloqueará automáticamente. Pulse el interruptor de botón del conector de carga para extraer el conector de carga.



Nota: Si es necesario finalizar la carga antes de tiempo y retirar el conector de carga, desbloquee el vehículo con la llave, y el vehículo dejará de cargarse automáticamente. La «luz del indicador de estado de carga (amarillo)» se apagará y la cerradura electrónica se desbloqueará automáticamente. A continuación, pulse el botón del conector de carga para extraerlo en el plazo de 1 minuto (si no se extrae el conector de carga en 1 minuto, el bloqueo electrónico del puerto de carga se volverá a activar).

- 11 Cierre la tapa de la entrada de carga.
12 Cierre la tapa de la toma de carga.
13 Vuelva a colocar el conector de carga en su paquete.

Atención

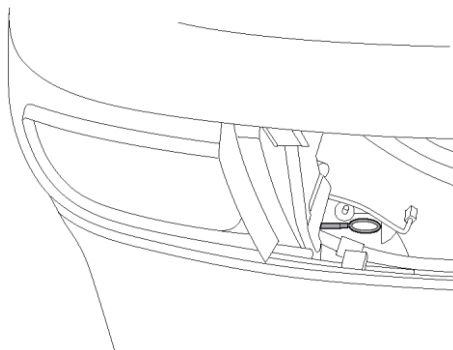
Tratamiento de emergencia: En caso de emergencia, como incendio, humo u olor a quemado, apague inmediatamente el interruptor de la toma de corriente para desactivar por completo el sistema. Si el vehículo se ha cargado superficialmente (menos del 99 %) cada dos o tres veces, debe cargarlo completamente (al 100 %) una vez.

Atención

- Si detecta cuerpos extraños no identificados en el enchufe de carga, el aislador, la clavija o la toma de corriente, debe interrumpir de inmediato el proceso de carga.
- Está estrictamente prohibido introducir el enchufe de carga y la base de carga de forma oblicua.
- Queda estrictamente prohibido sacudir el conector de carga hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda o hacia la derecha al introducirlo/extraerlo; debe introducirse/extraerse usando fuerza vertical.
- Durante la carga, el cable del conector carga debe estar estirado y no está permitido doblarlo para forzar el asiento del conector de carga durante su uso.
- Durante el proceso de carga, en caso de clima extremadamente severo como huracán, tormenta con lluvia o granizo, el proceso de carga debe interrumpirse inmediatamente.
- Durante el proceso de carga, si la interfaz de carga emite continuamente un olor fuerte e irritante, el proceso de carga debe interrumpirse inmediatamente.

Cable de emergencia de entrada de carga

La toma de carga CA está provista de la función de bloqueo electrónico. Durante la carga, para evitar que los niños toquen o desenchufen el conector de carga por accidente, tras enchufar el conector de carga en la toma de carga, se aplica un bloqueo electrónico de la toma de carga a continuación del interruptor de control maestro. En ese momento, no desenchufe el conector de carga con fuerza para evitar causar daños. Asegúrese de desbloquearlo con una llave o un interruptor de control principal antes de desenchufarlo. Si el conector de carga no se puede desbloquear con una llave o un interruptor de control maestro en una emergencia, puede tirar hacia abajo el cable de emergencia situado en el lado izquierdo del compartimiento frontal para desbloquear el conector de carga.



Carga de ecualización

La carga de ecualización significa que durante el proceso de carga, bajo la acción del sistema de gestión de la batería, la tensión de cada celda es básicamente la misma, a fin de garantizar el rendimiento general del paquete de baterías de alto voltaje. Por lo tanto, se recomienda cargar el vehículo al menos una vez al mes con una carga lenta completa de menos del 25 % de la capacidad de la batería para mejorar el rendimiento y la vida útil de la batería.

Nota: Por razones de seguridad de carga, el límite superior de la capacidad de carga rápida de CC es del 97 %, y el límite superior de la capacidad de carga lenta de CA es del 100 %.

Temporización de la carga

Nota: Se aplica a los vehículos equipados con la función de temporización de la carga.

La temporización de la carga se refiere a que el usuario realiza una carga lenta en un momento específico. La función de la temporización de la carga requiere que la función esté disponible en las estaciones de carga. Algunas estaciones de carga no abren la temporización de carga por razones de eficiencia operativa. En caso de estaciones de marca sin la opción de temporización de la carga, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de las estaciones de carga para realizar una consulta o con nuestro concesionario de servicio.

Para utilizar la función de temporización de la carga, siga los siguientes pasos:

Arranque y conducción

- 1 Encienda el interruptor de temporización de la carga y configure la hora de la temporización.
- 2 Autorice la carga (pase la tarjeta, escanee el código QR, etc.) después de insertar el conector de carga.

Atención

- Debido a la compatibilidad de algunas estaciones de carga, si realiza por error el paso 2 y luego el paso 1, la temporización no se realizará correctamente. Se recomienda volver a realizar el paso 2 después de desconectar el conector de carga.
- Si es necesario realizar una carga con estaciones de carga de CA públicas fuera del horario de temporización, apague el interruptor de temporización de la carga.

Tiempo de carga

El tiempo de carga del paquete de baterías de alto voltaje está relacionado con muchos factores, como la cantidad eléctrica actual, el modo de carga, la temperatura ambiente y la potencia del dispositivo de carga.

Nota: El límite de alarma por un bajo nivel de batería del paquete de baterías de alto voltaje es del 20 %.

Tiempo de carga rápida

En temperaturas normales, el tiempo de la carga rápida es aproximadamente el siguiente:

Tiempo de carga (a temperatura normal)	Tiempo de carga rápida
SOC 5 % ~ 80 %	0,75 horas (modelo con paquete de baterías de alto voltaje de 64 kWh) 0,8 horas (modelo con paquete de baterías de alto voltaje de 62 kWh)
SOC 20 % ~ 80 %	0,6 horas (modelo con paquete de baterías de alto voltaje de 64 kWh) 0,7 horas (modelo con paquete de baterías de alto voltaje de 62 kWh)
SOC 20 % ~ 100 %	1,5 horas (modelo con paquete de baterías de alto voltaje de 64 kWh) 1,7 horas (modelo con paquete de baterías de alto voltaje de 62 kWh)

Atención

- Con temperaturas bajas y en entornos de temperaturas extremadamente altas se alargará el tiempo necesario para la carga.
- Si la capacidad de potencia del dispositivo de carga no es suficiente, se alargará el tiempo necesario para la carga.

Nota: Con el fin de proteger la batería de alto voltaje y acelerar el aumento de temperatura de la batería, al realizar una carga rápida en un entorno de baja temperatura, la batería de alto voltaje puede experimentar una caída de capacidad durante un tiempo breve, lo cual es normal.

Tiempo de carga lenta

En temperaturas normales, el tiempo de la carga lenta es aproximadamente el siguiente:

Tiempo de carga (a temperatura normal)	Tiempo de carga lenta
SOC 5 % ~ 80 %	5,5 horas
SOC 20 % ~ 80 %	4,5 horas
SOC 20 % ~ 100 %	6 horas

Atención

- Con temperaturas bajas, se alargará el tiempo necesario para la carga. Si el aire acondicionado y otros aparatos eléctricos de alta potencia se encienden durante la carga lenta a baja temperatura, pueden provocar una caída del nivel de energía y el tiempo de carga se alargará en consecuencia, por lo que se recomienda minimizar el uso de aires acondicionados y otros aparatos eléctricos de alta potencia durante la carga lenta.
- Si no se carga por completo durante un tiempo prolongado, puede generar una estimación inexacta de la autonomía de conducción y el tiempo de carga necesario para la recarga puede alargarse.
- Si se estaciona por un periodo de tiempo prolongado, el vehículo debe cargarse por completo antes de su primer uso, y el tiempo de carga puede alargarse.

Nota: El tiempo de carga lenta mencionado más arriba se refiere al tiempo que necesita el vehículo para cargarse usando una estación de carga de CA. Cuando se usa electricidad doméstica para la carga, el tiempo de carga correspondiente será 2,5 veces más que la necesaria con una estación de carga de CA.

Descarga exterior

Nota: Se aplica a los vehículos equipados con la función de descarga exterior.

Requisitos de descarga

- Solo se puede utilizar el puerto de carga lenta (es decir, el puerto de carga de CA) para la descarga.
- Compruebe que la toma de corriente y el conector estén en buen estado antes de la descarga. No realice la descarga con un cargador que esté dañado, oxidado, húmedo o que tenga objetos extraños. No realice la descarga con un puerto de descarga tenga gotas de agua. No realice la descarga si el cabezal del cargador y el conector de descarga están deformados, ennegrecidos o se han eliminado.
- Se recomienda que el cargador esté conectado a la toma de descarga (es decir, toma de carga de CA) en el cuerpo antes de operar la pantalla de control central.
- Durante la operación de descarga, las personas cercanas no puede entrar en contacto con los operadores, el vehículo ni el cargador.
- El vehículo aplicará la protección de potencia de descarga en función de las especificaciones del cargador. Tenga cuidado de no utilizar un aparato eléctrico de alta potencia que supere las especificaciones del cargador ni utilizar varios aparatos eléctricos de alta potencia al mismo tiempo. Durante el uso, observe la corriente de descarga que se muestra en el medidor. Cuando la función de descarga se detenga debido a la protección, desenchufe el aparato eléctrico y vuelva a intentarlo.

- Después de la descarga, apague primero el aparato eléctrico, a continuación desconecte el cargador del enchufe de carga de CA del vehículo y cierre la cubierta de plástico del enchufe de carga y la puerta del puerto de carga en la carrocería.
- En caso de avería de la toma de carga, debe avisar de inmediato al profesional pertinente; el operador no puede usarla sin autorización.
- La descarga puede realizarse con lluvia, pero deben adoptarse medidas de protección frente a la lluvia para el cargador y el puerto y la toma de descarga en el proceso de retirada e inserción del cargador.
- En condiciones meteorológicas extremas (p. ej., tormenta), debe interrumpirse el proceso de descarga.

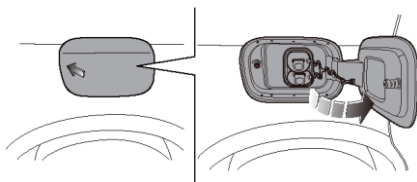
Requisitos para el entorno de descarga

El cargador y los aparatos eléctricos pueden provocar chispas durante la descarga. Para evitar accidentes, no realice la descarga en gasolineras o lugares con gases o líquidos inflamables.

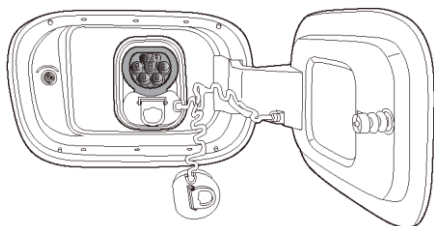
Operación de descarga

Siga las instrucciones a continuación durante la descarga:

- 1 Seleccione un cargador con una resistencia R_c de 470 Ω / 1 k Ω /2 k Ω /2,7 k Ω para el cabezal del cargador.
- 2 El puerto de descarga está en el lado delantero derecho del vehículo, es decir, puerto de carga de CA del vehículo. Presione suavemente el lado izquierdo del panel del puerto de carga con la mano para abrir el panel.



- 3 Abra la tapa de la toma de descarga, es decir, la tapa de la toma de carga de CA del vehículo.



- 4 Conecte el descargador a la toma de descarga.
- 5 Una vez conectado el descargador, haga clic en la lista de aplicaciones en la pantalla de control central para entrar en la interfaz de descarga externa de gestión de la energía. Después de ajustar el nivel de interrupción de la descarga de la batería, haga clic en el icono Iniciar descarga.

- 6 Después de las operaciones anteriores, el sistema comenzará a descargarse en 20 segundos.
- 7 Para terminar la descarga, haga clic en la lista de aplicaciones de la pantalla de control central para entrar en la interfaz de descarga externa de gestión de la energía y haga clic en el icono Detener descarga.
- 8 Desbloquee el vehículo, retire el descargador, cubra la tapa de la toma de descarga (es decir, el puerto de carga de CA) y cierre la puerta del puerto de carga.

Nota: Cuando la batería se descarga hasta el nivel de interrupción establecido, la descarga se apaga automáticamente.

Atención

Respuesta a emergencias: Si se detecta una emergencia como un incendio, humo u olor a quemado durante el uso, apague el interruptor de descarga de inmediato para interrumpir por completo el sistema.

Módulo de alarma de baja velocidad

El vehículo totalmente eléctrico puro es silencioso en la conducción a baja velocidad, por lo que la probabilidad de que se produzcan accidentes con peatones (especialmente invidentes) es mayor que en los vehículos convencionales. Para reducir la probabilidad de accidentes con peatones, se utiliza un módulo de alarma de baja velocidad (sistema de alerta acústica de vehículos, AVAS), un sistema que emite un sonido de advertencia o aviso cuando el vehículo se desplaza a baja velocidad. El diseño de la advertencia acústica y los efectos sonoros para la sensibilidad sonora de los distintos grupos de población logra el equilibrio entre la garantía de seguridad y la contaminación acústica.

Efecto de sonido de alarma de baja velocidad

Cuando la velocidad del vehículo es de 0~20 km/h, el módulo de alarma de baja velocidad simula el sonido de un motor en marcha para generar la alarma acústica, y el tono aumenta o disminuye gradualmente en función de la aceleración, para que las personas que se encuentran fuera del vehículo adviertan su presencia. La velocidad mínima media de cambio de frecuencia cumple el requisito de no ser inferior a 0,8 %/(km/h).

Nota: Cuando la velocidad del vehículo es de 0 km/h, el módulo de alarma de baja velocidad no emite ningún sonido de aviso.

Cuando el vehículo circula marcha atrás, el módulo de alarma de baja velocidad simula el sonido del motor en marcha para que las personas que se encuentran fuera del vehículo adviertan la maniobra de marcha atrás, y el tono aumenta o disminuye gradualmente en función de la aceleración.

Nota: Cuando la velocidad del vehículo en marcha atrás es de 0 km/h, el módulo de alarma de baja velocidad no emite ningún sonido de aviso.

Sistema de dirección asistida eléctrica

 Si la dirección asistida eléctrica no funciona o lo hace incorrectamente, notará que la dirección es muy pesada, lo que afectará a la seguridad de la conducción.

El sistema de dirección asistida eléctrica solo funciona cuando el vehículo está encendido. El sistema funciona con un motor con niveles de asistencia que se ajustan automáticamente según la velocidad del vehículo, el par de la dirección y el ángulo del volante.

El sistema de la dirección asistida eléctrica tiene las ventajas de una estructura sencilla y el ahorro de energía. En comparación con un sistema de dirección asistida hidráulica tradicional, el sistema de dirección asistida eléctrica solo requiere energía para la dirección, por lo que es posible reducir la pérdida de energía gracias a esta forma de consumo de energía según cada necesidad.

Atención

Cuando el sistema de la dirección asistida eléctrica está en funcionamiento, si se mantiene el volante en la posición de bloqueo total durante un periodo largo de tiempo, la asistencia a la dirección se reducirá y provocará que esta sea más pesada.

Luz de aviso de avería del sistema EPS (dirección asistida eléctrica)

Consulte «Luces de aviso e indicadores» en el capítulo «Antes de conducir».

Sistema de frenado

Freno de servicio

Sistema hidráulico de doble freno

 En caso de fallo de una tubería hidráulica, se enciende



la «luz de aviso del sistema de frenado (rojo)» en el panel de instrumentos durante la conducción; la consecuencia será un mayor recorrido y esfuerzo del pedal de freno, una mayor distancia de frenado e incluso que el vehículo se desplace hacia un lado. No pise repetidas veces el pedal de freno para restablecer la presión del mismo. Si hay un problema de presión en una de las tuberías de freno, debe investigarse la causa. Detenga el vehículo con cuidado **INMEDIATAMENTE**. Póngase en contacto inmediatamente con nuestro concesionario de servicio. **NO continúe conduciendo.**

Si una de las tuberías hidráulicas falla, el otro circuito seguirá funcionando.

Estado general



Compruebe siempre que las alfombrillas y el resto de objetos no obstaculizan el movimiento del pedal de freno.

Nunca deje apoyado el pie en el pedal de freno, ya que puede sobrecalentar los frenos, reducir su eficacia y provocar un desgaste excesivo. Si las pastillas/zapatillas de freno se han desgastado excesivamente, oírás un chirrido o un crujido cuando se accionen los frenos y la eficacia del frenado se verá afectada. Póngase en contacto con el concesionario de servicio lo antes posible para una revisión.

Si el motor deja de funcionar debido a alguna causa, el servofreno dejará de funcionar al cabo de 2 operaciones del pedal. Para lograr el efecto de frenado esperado, se deberá aplicar una fuerza mayor al pedal. En estas circunstancias, puede que aumente la distancia de frenado.

Si el vehículo no se usa con regularidad o permanece detenido durante periodos largos, la eficacia del sistema de frenos podría verse afectada. Póngase en contacto con el concesionario de servicio lo antes posible para una revisión.

Estado mojado



La conducción con lluvia intensa y por carreteras cubiertas de nieve reducen considerablemente la eficacia de los frenos. En estos casos, mantenga la distancia de seguridad con otros vehículos y pise suavemente el pedal de freno de forma intermitente para secar los componentes de fricción de los frenos. En caso de clima extremadamente húmedo, puede que deba repetir este proceso de secado cada pocos kilómetros.

En invierno puede aparecer hielo o acumularse sal en los discos y las zapatas de los frenos. La acumulación de hielo y sal desaparecerá tras accionar el pedal de freno de forma intermitente y ligera.

Descenso por pendientes empinadas



El sobrecalentamiento de los frenos reducirá la eficacia del frenado y podría provocar que el vehículo se desplace hacia un lado.

ABS (sistema de frenado antibloqueo)

El ABS evita que las ruedas de la carretera se bloqueen en caso de frenada de emergencia, para ayudar a mantener el control de la dirección. No se necesita ninguna técnica de conducción especial.

En condiciones de frenado normales (cuando hay suficiente fricción en la superficie de la carretera para evitar el bloqueo de las ruedas), el ABS no se activará.

Una característica integral de este sistema de frenado es la distribución electrónica del frenado (EBD), que se utiliza para optimizar la fuerza de frenado en las ruedas traseras en condiciones de plena carga.

Normas importantes para el frenado de emergencia con el ABS activado:

- 1 Pise a fondo el pedal de freno.
- 2 Evite el obstáculo. Independientemente de la fuerza de frenado que emplee, siempre podrá mantener el control de la dirección.

Función ABS



El ABS puede no ser capaz de reducir la distancia de frenado; según las condiciones de la superficie de la carretera, la distancia de frenado puede variar significativamente. De hecho, cuando un vehículo sin ABS circula por algunas carreteras (por ejemplo, con grava o con nieve), la distancia de frenado puede ser menor.

El ABS no permite superar los límites físicos del frenado del vehículo en distancias demasiado cortas, curvas trazadas a gran velocidad o patinamiento sobre firme mojado, es decir, cuando una capa de agua impide el contacto adecuado entre los neumáticos y la superficie de la carretera.

El ABS no debe estimularle a afrontar riesgos que puedan afectar a su seguridad o la de otros usuarios de la vía. El ABS no exime al conductor de su responsabilidad de conducir dentro de unos márgenes de seguridad normales y de tener en cuenta las características del firme, las condiciones meteorológicas y el estado del tráfico.

Cuando la fuerza de frenado aplicada supera la adherencia posible entre los neumáticos y la carretera y esto provoca el bloqueo de una o varias ruedas, el ABS entra en funcionamiento automáticamente. Oirá un ruido de pulsación rápida que también sentirá a través del pedal de freno.

Al frenar en caso de emergencia, pise siempre el pedal de freno a fondo, aunque el firme sea resbaladizo. El ABS está activado, el cual supervisa constantemente la velocidad de cada rueda y varía la presión de frenado de cada una según la cantidad de fricción disponible.

De esta forma se impide que las ruedas se bloqueen y se conserva el control de la dirección.

Precauciones durante la conducción de un vehículo con ABS

- En las situaciones de frenado de emergencia, pise el pedal de freno a fondo.
- En condiciones de frenado normal, aplique presión constante al pedal de freno, NO LO PISE REPETIDAS VECES.
- Recuerde que el control de la dirección estará siempre disponible durante el frenado.
- La disponibilidad del ABS no elimina los peligros de conducir demasiado cerca del vehículo de delante, el *aquaplaning*, la velocidad excesiva en las curvas, etc.
- El ABS NO garantiza distancias más cortas de frenado.
- No se alarme si oye y nota una pulsación en el pedal de freno. Es normal e indica que el ABS está en funcionamiento.

ESC (control electrónico de estabilidad)

Funciones del ESC

El ESC cubre las funciones de ABS, EBD, TCS, VDC, HBA, RMI, HHC y AUTO HOLD.

El indicador del ESC del panel de instrumentos parpadea cuando el ESC está en funcionamiento. Puede que oiga ruidos o sienta las vibraciones del pedal de freno; esto es normal.



Al encender el vehículo, el «indicador ESC (amarillo)» se enciende, y se apaga al cabo de unos segundos. En condiciones normales de conducción, el indicador del ESC permanece apagado y el ESC está en estado de supervisión. Cuando el indicador ESC parpadea, el ESC está funcionando. Puede que oiga ruidos o sienta las vibraciones del pedal de freno; este es un fenómeno normal. Si hay un fallo en el ESC, el indicador del ESC permanece encendido. Lleve el vehículo a nuestro concesionario de servicio para revisar el ESC.

El interruptor ESC se encuentra en la pantalla de control centralizado. Se puede apagar con el botón ESC OFF, y cuando se apaga



la función ESC, el «indicador ESC OFF (amarillo)» se ilumina y solo están disponibles las funciones ABS y EBD.

EBD (distribución electrónica de la fuerza de frenado)

El EBD detecta automáticamente las condiciones de adherencia entre las ruedas y el suelo y distribuye la fuerza de frenado de forma óptima entre las cuatro ruedas, para mejorar la eficacia de los frenos y aumentar la estabilidad de la conducción.

TCS (sistema de control de la tracción)

El TCS controla automáticamente la fuerza de la conducción en el arranque y la aceleración para evitar que las ruedas giren y conservar la estabilidad de la conducción.

VDC (control de dinámica del vehículo)

El VDC es un sistema ECU avanzado que puede ayudarle a controlar la dirección del vehículo en condiciones de conducción difíciles. Cuando el ECU detecta una desviación entre la ruta de conducción prevista y la real, el sistema VDC puede aplicar selectivamente la presión de frenado en uno o más frenos del vehículo para mantener la conducción en la dirección de la orden.

HBA (asistencia hidráulica al frenado)

En caso de frenado de emergencia, normalmente el conductor puede pisar el pedal de freno rápidamente, pero es posible que la fuerza de frenado no alcance la desaceleración máxima que el vehículo y el suelo pueden proporcionar. En esas condiciones de frenado de emergencia, la función HBA ayuda a proporcionar una fuerza de frenado adicional.

RMI (intervención de movimiento de vuelco)

El RMI puede identificar la tendencia del vehículo al vuelco con la mayor antelación posible mediante la supervisión del ángulo de giro del volante y la aceleración lateral, así como accionar el freno en una o más ruedas para evitar el vuelco en la mayor medida posible.

HHC (control de retención en pendiente)

Cuando el vehículo sube una pendiente, el HHC evita que el vehículo se deslice hacia atrás cuando el conductor suelta el pedal de freno. Se dispone de un intervalo de hasta 2 segundos para que el conductor cambie el pie del pedal de freno al pedal del acelerador a fin de circular correctamente por una pendiente.

AUTO HOLD

El ESC funciona junto con el EPB para ayudar al vehículo a estacionar en cualquier situación de parada sin pisar el pedal de freno todo el tiempo.

Precauciones durante la conducción de un vehículo con ESC

El ESC detecta y analiza las condiciones del vehículo y toma medidas preventivas para corregir los errores de conducción. Sin embargo, todo tiene su límite y ningún dispositivo de seguridad es absolutamente seguro si el conductor conduce a ciegas el vehículo con exceso de velocidad.

EPB (freno de estacionamiento eléctrico)

El interruptor de activación del EPB está integrado en el botón de marcha P de la palanca de cambios. Cuando el vehículo está parado, pulse el botón de marcha P para entrar en el modo de estacionamiento. Además, hay un interruptor para soltar el freno de estacionamiento en el interruptor de la consola del salpicadero.

Instrucciones antes de utilizar EPB

- Una vez encendido el vehículo, el EPB puede utilizarse en todo momento. No accione repetidamente el botón de la marcha P y el interruptor para soltar el freno de estacionamiento cuando el vehículo no esté en marcha para evitar una descarga excesiva de la batería. El sistema EPB no puede aplicarse ni liberarse cuando la energía de la batería es insuficiente.
- Cuando el freno normal del vehículo falla, la función de frenado de emergencia puede detener el vehículo. Para más detalles, consulte «Función de frenado de emergencia» en este capítulo.
- Al accionar o soltar el freno de mano electrónico puede oírse un leve ruido. Es normal y no debe causar preocupación.
- Con el vehículo apagado, no se puede soltar el freno de estacionamiento aplicado ni aplicar el freno de estacionamiento suelto. Conecte una fuente de alimentación externa.

- Si el «indicador de EPB (rojo)»  no se enciende al accionar el botón de la marcha P ni se apaga al cambiar

de marcha, o el «indicador de avería de EPB (amarillo)»  se enciende y no se puede soltar el EPB por el método normal, póngase en contacto con nuestro concesionario de servicio.

- No estacione en carreteras con una pendiente superior al 30 %, ya que el vehículo podría patinar. Si el EPB no frena completamente al aparcar en la calzada por encima de una pendiente definida, el conductor puede detener el deslizamiento del vehículo pisando el pedal de freno.

Aparcamiento

Retención manual

- 1 El vehículo está encendido o el motor está en funcionamiento.
- 2 Mantenga el vehículo parado.
- 3 Pulse el botón de marcha P de la palanca de cambios y aplique el freno de estacionamiento. Si se enciende el «indicador EPB (rojo)» en el panel de instrumentos, el freno de estacionamiento se ha aplicado correctamente.
- 4 Ponga la palanca de cambios en la posición P tras aparcar.
- 5 Si el vehículo está en una pendiente, gire el volante para asegurarse de que el vehículo se dirija hacia el bordillo en caso de que se deslice.

Puesta en marcha

Liberación automática del EPB



Si hay una marcha puesta con el vehículo parado y el motor en marcha, no pise en ningún caso el pedal del acelerador. De lo contrario, el vehículo se moverá inmediatamente por sí solo y puede producirse un accidente.

- 1 Encienda el vehículo.
- 2 El conductor se ha abrochado el cinturón de seguridad.

- 3 Pisar el pedal de freno.
- 4 Si el conductor mueve la palanca de cambios para desactivar la marcha P, el freno de estacionamiento se soltará automáticamente, el «indicador de EPB (rojo)» del panel de instrumentos se apagará y el vehículo comenzará a moverse.

Aplicación automática del EPB

- Cuando el vehículo se pone en marcha y está parado, y el conductor sale del vehículo en la marcha D, N o R (la puerta del conductor está abierta, el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado y el pedal de freno está liberado), el vehículo cambiará automáticamente a la marcha P y se aplicará automáticamente el freno de mano electrónico para evitar el riesgo de colisión y deslizamiento del vehículo.
- Cuando la pistola de carga se conecta al vehículo para cargar, el vehículo también entra en la marcha P y el freno de mano electrónico se aplica automáticamente.
- Cuando el vehículo se apaga a una velocidad baja, el vehículo cambiará automáticamente a la marcha P independientemente de la marcha actual.
- Para los modelos equipados con la función ADAS (sistema avanzado de asistencia al conductor), cuando se activa la función ACC (control de crucero adaptativo), se solicitará al estacionamiento electrónico que se detenga automáticamente en las siguientes condiciones y el vehículo cambiará automáticamente a la marcha P.

- Para los modelos equipados con la función ESP, cuando la función AUTO HOLD está activada, si no se pisa el pedal de freno y el vehículo no cambia a la marcha P durante un estacionamiento a largo plazo, se solicitará al estacionamiento electrónico que se detenga automáticamente y el vehículo cambiará automáticamente a la marcha P.

Función de frenado de emergencia

Cuando el vehículo está en movimiento, pulse el botón de la marcha P de la palanca de cambios para activar la función de frenado de emergencia. En este momento, el vehículo frenará las ruedas traseras activando el sistema de frenado EPB, que tiene el mismo efecto de frenado que pisar suavemente el pedal de freno.

Simplemente suelte el botón de la marcha P antes de que el vehículo se detenga y se suspenderá el frenado de emergencia. Suelte el botón de la marcha P cuando el vehículo se haya detenido y este entrará en la marcha P.

Atención

Esta función se utiliza cuando la operación de frenado normal ha fallado.

AUTO HOLD

AUTO HOLD se encuentra en la pantalla de control centralizado. Utilice este interruptor para controlar el encendido o apagado del sistema AUTO HOLD.

El sistema AUTO HOLD ayuda al conductor a reducir la fatiga al volante cuando el vehículo se encuentra a menudo con semáforos o debe parar y arrancar repetidamente debido a tráfico denso. Con la función AUTO HOLD, el freno de estacionamiento se libera automáticamente al arrancar y el vehículo se estaciona automáticamente cuando está parado.

AUTO HOLD encendido

Atención

Condiciones que pueden ser necesarias para activar la función AUTO HOLD: la puerta del conductor debe estar cerrada, el cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado y el motor debe estar en marcha.

Cuando se acciona el interruptor AUTO HOLD, se enciende

AUTO
HOLD

el «indicador de AUTO HOLD (gris)» del panel de instrumentos. Con el vehículo parado y el «indicador AUTO HOLD (verde)» encendido en el panel de instrumentos, si AUTO HOLD está en funcionamiento, ejecute primero el ESC para mantener la presión y detener el vehículo. 10 minutos después, si el vehículo sigue parado, el ESC solicitará el EPB. El «indicador de AUTO HOLD (gris)» se apagará y el «indicador de EPB (rojo)»



se encenderá.

Durante el funcionamiento del AUTO HOLD, al abrir la puerta o desabrocharse el cinturón de seguridad se activa el EPB. El «indicador de AUTO HOLD (verde)» se apagará y el «indicador de EPB (rojo)» se encenderá.

Si pisa el pedal del acelerador de la manera habitual, el freno de estacionamiento se soltará automáticamente y el vehículo arrancará. El «indicador AUTO HOLD (gris)» del panel de instrumentos se encenderá y AUTO HOLD quedará en estado de espera.

Desactivar AUTO HOLD

Cuando se apaga el interruptor AUTO HOLD, el «indicador AUTO HOLD (gris)» del panel de instrumentos se apaga y la función AUTO HOLD se desactiva.



No utilice el AUTO HOLD en carreteras con una pendiente superior al 30 %, ya que el vehículo podría patinar.

AUTO
HOLD

Si se enciende el «indicador AUTO HOLD (amarillo)» del panel de instrumentos, el sistema AUTO HOLD está averiado. Diríjase inmediatamente a nuestro concesionario de servicio para solicitar la inspección del vehículo.

Luces de aviso

Las luces de aviso relacionadas con el sistema de frenado incluyen la «luz de aviso del sistema de frenado (roja)», la «luz de aviso del ABS (amarilla)», la «luz de aviso del ABS EBD (roja)», el «indicador de ESC (amarillo)», el «indicador de ESC OFF (amarillo)», el «indicador de EPB (rojo)», la «luz de aviso de avería de EPB (amarilla)», el «indicador de AUTO HOLD (gris)», el «indicador de AUTO HOLD (verde)» y el «indicador de AUTO HOLD (amarillo)». Ver «Luces de aviso e indicadores» en el capítulo «Antes de conducir».

Sistema de asistencia al estacionamiento

***Nota:** El tipo de sistema de asistencia al estacionamiento incluido en su vehículo depende de la configuración del vehículo que ha adquirido.*

Sensor de estacionamiento



El sistema de asistencia al estacionamiento no siempre es fiable y solo desempeña el papel de guía. Es posible que los sensores de estacionamiento no detecten algunos tipos de obstáculos, como objetos finos (como cables y cuerdas), objetos pequeños cerca del suelo, objetos cónicos y algunos objetos con superficies no reflectantes.

Los sensores de estacionamiento deben estar libres de suciedad, hielo y nieve. Los sedimentos en las superficies de los sensores de estacionamiento afectan a su funcionamiento normal. Por lo tanto, no lave directamente los sensores de estacionamiento con agua a alta presión a corta distancia mientras lava su vehículo.

Los sensores instalados en el parachoques trasero examinan el área trasera del vehículo para detectar posibles obstáculos. Al detectar cualquier obstáculo, los sensores de estacionamiento calcularán su distancia desde la parte trasera del vehículo y transmitirán la información al conductor mediante tonos de alerta. Es muy importante recordar que este sistema solo es una ayuda al estacionamiento y no puede sustituir la observación ni el criterio personal.

Estado de funcionamiento del sistema de asistencia del sensor de estacionamiento

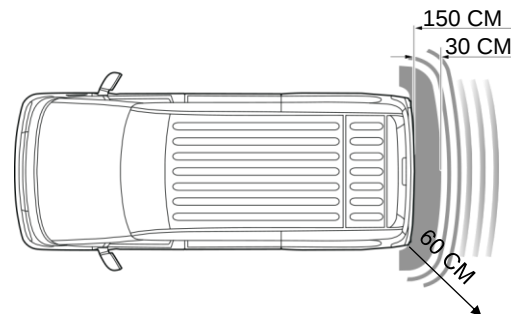
Después de seleccionar la marcha atrás R, si el sistema de asistencia al estacionamiento no está averiado, el sistema comenzará a funcionar automáticamente. Cuando seleccione otras marchas, el sistema de asistencia al estacionamiento dejará de funcionar.

Nota: Si el sistema emite un tono de aviso de 3 s después de poner la marcha atrás, el sistema sufre una avería. Póngase en contacto con el concesionario de servicio lo antes posible para una revisión.

Proceso de estacionamiento

Cuando el radar central de la parte trasera del vehículo está a unos 150 cm del obstáculo, o cuando los radares de ambos lados están aproximadamente a 60 cm del obstáculo, el sistema de asistencia al estacionamiento empieza a emitir avisos acústicos. El sonido de la alarma aumentará de intensidad conforme el vehículo se acerque al obstáculo.

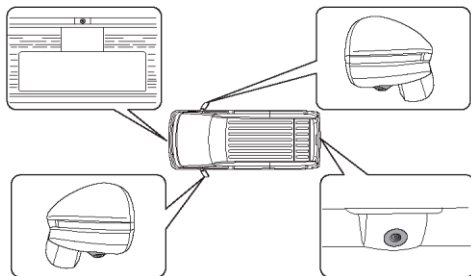
Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a 30 cm, el sistema de asistencia al estacionamiento emite un sonido de alarma largo. En este momento, es imposible identificar el obstáculo si el vehículo sigue desplazándose marcha atrás.



Sistema de visión 360°

! El sistema de visión periférica de 360° no siempre es fiable. Solo tiene valor orientativo. Debido al control visual limitado, la cámara no puede detectar ningún obstáculo más allá del ángulo muerto y su control visual. Incluso cuando el sistema esté en funcionamiento, tenga cuidado de observar el entorno que rodea al vehículo.

El sistema de visión periférica de 360° incluye cuatro cámaras y un controlador. Las cámaras están situadas respectivamente en cuatro orientaciones: frontal, trasera, izquierda y derecha.



Funcionamiento activado

- Seleccione la marcha atrás para activar el sistema de visión periférica.
- Con el vehículo a una velocidad inferior a 30 km/h, active el sistema panorámico a través del icono «360» de la pantalla de control central.

Una vez activada la función, puede alternar los ángulos de visión 2D delantero/trasero/izquierdo/derecho en el área de manejo.

Funcionamiento desactivado

- Para desactivar la función, pulse «X» en la esquina superior izquierda de la pantalla, debajo de la interfaz panorámica.
- Cuando la velocidad del vehículo es igual o superior a 30 km/h, el sistema se desactiva automáticamente.

Ajustes de función

El usuario puede elegir activar o desactivar la «Imagen panorámica activada al arrancar el vehículo», «Imagen panorámica activada al girar el volante», «Imagen panorámica activada en carreteras estrechas», «Visualización de línea de guía de avance», etc. tocando «Ajustes» en la interfaz panorámica.

- Imagen panorámica activada al arrancar el vehículo

Una vez activada la función, el sistema de visión periférica se encenderá automáticamente cuando el vehículo arranque por primera vez en el ciclo de encendido.

- Imagen panorámica activada al girar el volante

Una vez activada la función y si el vehículo circula a baja velocidad, la imagen panorámica se encenderá automáticamente cuando encienda el intermitente.

- Imagen panorámica activada en carreteras estrechas

Una vez activada la función y si el vehículo circula a baja velocidad, la imagen panorámica se encenderá automáticamente cuando el radar de estacionamiento lateral delantero detecte el obstáculo a una determinada distancia.

- Visualización de línea de guía de avance

Una vez activada la función, el sistema de imagen panorámica mostrará la vista frontal y la línea de guía estática al mismo tiempo.

Nota: Debido a las diferentes configuraciones del vehículo, las funciones anteriores y sus descripciones específicas pueden variar, lo que estará sujeto a la configuración real del vehículo que ha adquirido.

Sistema de asistencia al conductor

Nota: El tipo de sistema avanzado de asistencia al conductor del vehículo depende del equipamiento concreto del vehículo adquirido.

Cámara

La cámara de visión delantera está instalada dentro del parabrisas delantero, en el espejo retrovisor interior. La cámara de visión delantera permite la adquisición de objetivos para el sistema de asistencia al conductor.

Atención

Si el hardware del sensor de la cámara está dañado, debe repararse o sustituirse. Recomendamos que lleve el vehículo al concesionario de servicio para que lo reparen, en lugar de intentar repararlo por su cuenta.

No está permitido instalar el portamatrículas u otros objetos en la placa de la matrícula delantera/trasera para evitar interferencias con la cámara o el sensor radar. Es necesario llevar a cabo un mantenimiento periódico de la placa de la matrícula para evitar que la deformación afecte el rendimiento del sensor radar.

No todos los tipos de tráfico, climas y condiciones de conducción son adecuados para que la cámara funcione correctamente, por lo tanto, en un entorno complejo o en caso de mal tiempo, conduzca con cuidado.

Mantenimiento de las cámaras

Para garantizar un funcionamiento normal de la cámara, mantenga la parte delantera de la cámara libre de cuerpos extraños como polvo, hielo, nieve y agua.

El conjunto de la cámara sustituida debe ser una pieza original nuestra. Después de sustituir la pieza, la cámara debe volver a calibrarse en nuestro concesionario de servicio para garantizar que todos los sistemas del vehículo basados en la cámara funcionen correctamente.

Restricciones de servicio

Cuando la cámara no puede funcionar correctamente, la función que proporciona la información de detección basada en la cámara se restringe o funciona de forma irregular.

La cámara tiene un rango y una capacidad de detección limitados, por lo que no puede detectar el objetivo fuera de su rango de detección.

El rendimiento de la cámara se verá restringido en los siguientes entornos:

- La visión de la cámara está bloqueada y la superficie está cubierta de cuerpos extraños, como el polvo, el hielo y la nieve, el agua, la escarcha, etc.
- Poca iluminación o baja visibilidad debido a las condiciones meteorológicas.
- Sobreexposición de la cámara debido a la luz solar directa.
- Cambio repentino de la iluminación (por ejemplo, entrada/salida de un túnel).
- Sacudida de la cámara debido a la presencia de baches u otros factores.

FCW y AEB (asistente de colisión frontal)

El asistente de colisión frontal incluye FCW (advertencia de colisión frontal) y AEB (frenado de emergencia automático). La función FCW advierte al conductor de la presencia de peatones, bicicletas o vehículos delante del vehículo mediante señales visuales y acústicas. Si el conductor no interviene en un periodo de tiempo razonable, el sistema activará la función AEB.

La función de asistencia en caso de colisión puede permitir un frenado urgente e instantáneo para hacer frente a diferentes riesgos de colisión. Dichos riesgos pueden hacer que el conductor se sienta incómodo; en este caso, el conductor deberá ejecutar un frenado activo.

Si el riesgo de colisión sigue aumentando, el sistema frenará bruscamente y detendrá el vehículo en condiciones normales. Para la mayoría de conductores, este estilo de conducción no es normal y pueden sentirse incómodos. Cuando la función del asistente de colisión evita correctamente la colisión con el vehículo que circula por delante, el vehículo permanecerá parado durante un breve periodo de tiempo y el conductor deberá actuar lo antes posible.

Generalmente, la función del asistente de colisión no será perceptible para el conductor o los pasajeros hasta que el vehículo esté a punto de colisionar. La función del asistente de colisión se activará cuando el conductor deba comenzar a frenar con antelación, pero no puede ayudar al conductor en todas las situaciones.

Activación o desactivación de la función

Modo de funcionamiento activado

Al arrancar el vehículo, la función de asistencia en caso de colisión se activa de modo predeterminado.

Si desactiva la función y desea volver a activarla, vaya a la pantalla del sistema de entretenimiento: Ajustes -> Asistencia a la conducción -> Asistente anticolidión activado.

Cuando se activa la función, se apaga la luz de aviso «FCW (advertencia de colisión frontal)/AEB (frenado de emergencia

automático)»  del panel de instrumentos.

Modo de funcionamiento desactivado

Vaya a la pantalla del sistema de entretenimiento: Ajustes -> Asistencia a la conducción -> Asistente anticolidión desactivado.

Cuando la función está desactivada, las funciones FCW y AEB se desactivarán al mismo tiempo, y la «luz de aviso FCW/AEB

(amarilla)»  del panel de instrumentos está siempre encendida.

Control de sensibilidad

Realice el ajuste en la pantalla del sistema de entretenimiento y haga clic en «Sensibilidad de la alarma» en la parte inferior de la asistencia anticolidión. Aparecerán las opciones «Baja», «Estándar» y «Alta» y podrá seleccionar la sensibilidad aplicable según sus necesidades.

Aviso de información

- Alarma visual
 - Aviso de indicador: Durante la advertencia de colisión frontal, la «luz de aviso de FCW (advertencia de colisión frontal)/AEB (frenado de emergencia automático) (amarilla)»  parpadea. Durante el frenado de emergencia automático, la «luz de aviso de FCW (advertencia de colisión frontal)/AEB (frenado de emergencia automático) (roja)»  parpadea.
 - Recordatorio de texto: Riesgo de colisión/frenado automático de emergencia.
- Alarma acústica: El sistema de entretenimiento emite una alarma de voz.

Atención

El asistente de colisión es una función auxiliar que no funciona en todas las condiciones de conducción, tráfico, meteorología y carretera, y que no puede sustituir a la conducción ni al buen criterio del conductor. El rendimiento del sistema puede verse degradado por otros factores, por lo que el conductor debe conducir con precaución y no confiar únicamente en el sistema. Antes de utilizar el asistente de colisión, el conductor debe consultar este apartado para conocer las restricciones aplicables.

Atención

El asistente de colisión está diseñado para disminuir todo lo posible la velocidad del vehículo a fin de reducir los daños debidos a colisiones, y no para evitar por completo las colisiones. El conductor debe conducir con precaución y no confiar en el sistema.

Cuando el sistema emite advertencias visuales y acústicas, el conductor debe tomar inmediatamente otras medidas para evitar el riesgo de colisión y no confiar únicamente en el sistema.

El alcance de detección de la cámara de visión delantera de que dispone el asistente anticolidión es limitado, por lo que no se debe confiar únicamente en el sistema para evitar colisiones.

Debido a las limitaciones inherentes, el sistema puede emitir un aviso o frenar aunque no haya riesgo de colisión. El conductor debe prestar siempre atención al entorno del tráfico que tiene delante y tomar inmediatamente las medidas adecuadas.

El rango de funcionamiento del sistema de asistencia anticolidión es de 8 km/h a 130 km/h.

Si el asistente de colisión está activado y la «luz de aviso de FCW (advertencia de colisión frontal)/AEB (frenado de emergencia

automático) (amarilla)»  permanece encendida, diríjase a nuestro concesionario de servicio para su reparación.

Restricciones de servicio

- El sistema no emite alarmas si la velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h. El sistema que se activa ocasionalmente debido a la baja velocidad del vehículo en carreteras con mucho tráfico puede generar una mala experiencia de conducción.
- El conductor debe asegurarse de que el cinturón de seguridad esté correctamente abrochado, de lo contrario el AEM no funcionará.
- Asegúrese de que las funciones ESP (programa electrónico de estabilidad) y de asistencia anticolidión están activadas, ya que de lo contrario la función de asistencia anticolidión no funcionará.
- Algunos objetivos, como las barreras de autopistas, las entradas de túneles, la lluvia intensa o el hielo, pueden afectar o perjudicar la detección del sensor, afectando así a las funciones AEB.
- El requisito previo para que el asistente anticolidión responda ante un objeto relevante es que este se encuentre en el campo visual del sensor y sea detectado. La función de asistencia anticolidión estará significativamente limitada en el caso de los objetivos que invaden el carril de forma repentina, los que no se detectan hasta que el vehículo actual cambia de carril y los que se encuentran en una curva cerrada de la carretera.
- El sistema no responderá a los animales.
- La capacidad de detección de las cámaras se ve afectada por las condiciones meteorológicas adversas, como viento, lluvia intensa, niebla, etc., lo que reduce el rendimiento del sistema o aumenta la tasa de activaciones erróneas.
- Ver el apartado «Cámara» para conocer las restricciones de la cámara.

LDW (aviso de salida de carril)

La función de aviso de salida de carril LDW proporciona asistencia a los conductores en autopistas, vías rápidas y circunvalaciones similares. Cuando el conductor se sale involuntariamente del carril actual, le avisa y le pide que vuelva al carril inicial para evitar accidentes de tráfico.

La función LDW se activará cuando la velocidad del vehículo sea mayor o igual a 60 km/h y las marcas viales sean visibles. El sistema no enviará mensajes de alarma cuando el conductor conduzca a baja velocidad o realice una conducción activa (según si enciende el intermitente o cambia de carril en caso de emergencia).

Activación o desactivación de la función

Modo de funcionamiento activado

Vaya a la pantalla del sistema de entretenimiento: Ajustes -> Asistencia a la conducción -> Asistente de mantenimiento de carril activado.

Modo de funcionamiento desactivado

Vaya a la pantalla del sistema de entretenimiento: Ajustes -> Asistencia a la conducción -> Asistente de mantenimiento de carril desactivado.

Cuando la función está desactivada, la «luz de aviso de LDW (aviso de salida de carril)/LKA (asistente de mantenimiento en carril)/ELK

(mantenimiento en carril de emergencia) (amarilla)» permanece encendida.



Alarma acústica

Acceda a la pantalla del sistema de entretenimiento y haga clic en «Sensibilidad de la alarma» en la parte inferior del asistente de mantenimiento de carril, aparecerán las opciones «Activar» y «Desactivar». La función de alarma acústica se puede activar o desactivar.

Control de sensibilidad

Acceda a la pantalla del sistema de entretenimiento y haga clic en «...» o «>» a la derecha de LDW. Aparecerán las opciones «Baja», «Estándar» y «Alta» y podrá seleccionar la sensibilidad aplicable según sus necesidades.

Aviso de información

Si el conductor sale involuntariamente del carril, el sistema le avisa mediante un icono de advertencia en el panel de instrumentos, acompañado del sonido de un avisador acústico, y la línea de carril del lado correspondiente del panel de instrumentos aparece en rojo. Esto significa que el vehículo corre el riesgo de salirse del carril y el conductor debe corregir el vehículo para llevarlo al carril inicial a tiempo.

Atención

El LDW es solo una función de conducción para la asistencia de alarma.

El conductor no debe confiar nunca por completo en la función LDW para recordarle que abandona el carril, sino que deberá asumir la responsabilidad de conducir con seguridad. La función LDW no puede funcionar en todas las condiciones de conducción, tráfico ni condiciones meteorológicas y de la carretera.

Si el sistema de mantenimiento en carril falla, si la «luz de aviso de LDW (aviso de salida de carril)/LKA (asistente de mantenimiento



en carril)/ELK (mantenimiento en carril de emergencia) (amarilla)» permanece encendida después de activar dicha función de asistencia, diríjase a nuestro concesionario de servicio para solicitar su reparación.

Restricciones de servicio

La función LDW no puede detectar con claridad las líneas del carril en todo momento. Es posible que reciba una advertencia de que la función no funciona o no es válida en las siguientes condiciones:

- Zonas de carreteras en construcción, curvas cerradas o carreteras estrechas.
- Oscuridad (mala iluminación) o condiciones meteorológicas adversas (debido a fuertes lluvias, nieve, niebla y viento). La capacidad de detección de la cámara se reduce al recibir luz solar directa o luz intensa de faros en sentido contrario.

- El campo de visión de la cámara está bloqueado por el vehículo grande que va delante o por un vehículo que circula cerca. El parabrisas del campo de visión de la cámara está bloqueado (por niebla, polvo o suciedad incrustada, etc.).
- La anchura y la calidad de las líneas de los carriles son insatisfactorias, por ejemplo, las líneas de los carriles están desgastadas y bloqueadas, coexisten líneas de carriles nuevas y antiguas, o hay cambios de líneas de carriles en las partes en construcción. Los árboles, los objetos de gran tamaño o los elementos del paisaje proyectan grandes sombras sobre el carril.
- Es posible que la función LDW no emita ninguna advertencia o envíe advertencias incorrectas en las siguientes condiciones:
 - Ver el apartado «Cámara» para conocer las restricciones de la cámara.
 - Las condiciones meteorológicas (lluvia intensa, nieve, niebla, temperaturas extremadamente altas o bajas) interfieren con el funcionamiento de la cámara.

Las advertencias y restricciones anteriores no cubren todas las situaciones que pueden interferir con la función LDW. Hay muchos factores que pueden desactivar la función LDW. Para evitar salirse del carril actual, el conductor debe mantenerse alerta y prestar mucha atención a las condiciones de la carretera para poder adoptar medidas correctivas lo antes posible.

LKA (asistente de mantenimiento de carril)

Cuando está activada, la función LKA determina la posición del vehículo en relación con las líneas del carril a partir de la información de los límites de la vía obtenida por las cámaras, y si el conductor sale del carril involuntariamente, le avisa o interviene en la conducción para devolver el vehículo al carril, dependiendo del estado del vehículo y las acciones del conductor. Esta función es una función de seguridad, que corrige el vehículo cuando está a punto de salirse del carril. No se trata de una función de confort de centrado en carril, etc., por lo que el conductor deberá sujetar el volante en ese momento.

La función LKA se activará cuando la velocidad del vehículo sea de 60-120 km/h y las marcas viales sean visibles. El sistema no enviará mensajes de alarma ni intervendrá automáticamente para devolver el vehículo al carril cuando el conductor conduzca a baja velocidad o realice una conducción activa (según si enciende el intermitente o cambia de carril en caso de emergencia).

Activación o desactivación de la función

Modo de funcionamiento activado

Vaya a la pantalla del sistema de entretenimiento: Ajustes -> Asistencia a la conducción -> Asistente de mantenimiento de carril -> Modo de asistencia -> Alarma+corrección.

Modo de funcionamiento desactivado

Vaya a la pantalla del sistema de entretenimiento: Ajustes -> Asistencia a la conducción -> Asistente de mantenimiento de carril -> Modo de asistencia -> Alarma o Ajustes -> Asistencia a la conducción -> Asistente de mantenimiento de carril desactivado.

Aviso de información

Si el conductor abandona involuntariamente del carril actual, el sistema le avisa mediante un icono de advertencia del panel de instrumentos y el sonido de un avisador acústico, y puede intervenir en la conducción para devolver el vehículo al carril inicial.

Atención

La función LKA es únicamente una función de asistencia a la conducción. El conductor no debe confiar nunca por completo en la función LKA para evitar que el vehículo abandone el carril, sino que deberá asumir la responsabilidad de conducir con seguridad.

El conductor debe respetar las normas de circulación y sujetar el volante con ambas manos. Si el conductor no sujeta el volante, el sistema no ofrece la función LKA.

La función LKA no siempre ayudará al conductor a corregir el vehículo que está a punto de salirse del carril, y el conductor debe tomar el control del vehículo después de la corrección de la función LKA para garantizar una conducción estable.

La función LKA no puede funcionar en todas las condiciones de conducción, de tráfico ni condiciones meteorológicas y de la carretera.

Si el sistema de mantenimiento en carril falla, si la «luz de aviso de LDW (aviso de salida de carril)/LKA (asistente de mantenimiento en carril)/ELK (mantenimiento en carril de emergencia) (amarilla)»



permanece encendida después de activar dicha función de asistencia, diríjase a nuestro concesionario de servicio para solicitar su reparación.

Atención

Si no hemos aprobado el conjunto de suspensión del vehículo después de la sustitución, es posible que el sistema LKA funcione incorrectamente.

Restricciones de servicio

La función LKA no puede detectar con claridad las líneas del carril en todo momento. Es posible que se produzcan avisos no válidos o intervenciones erróneas en las siguientes condiciones:

- Zonas de carreteras en construcción, curvas cerradas o carreteras estrechas.
- Oscuridad (mala iluminación) o condiciones meteorológicas adversas (debido a fuertes lluvias, nieve, niebla y viento). La capacidad de detección de la cámara se reduce al recibir luz solar directa o luz intensa de faros en sentido contrario.
- El campo de visión de la cámara está bloqueado por el vehículo grande que va delante o por un vehículo que circula cerca. El parabrisas del campo de visión de la cámara está bloqueado (por niebla, polvo o suciedad incrustada, etc.).
- La anchura y la calidad de las líneas de los carriles son insatisfactorias, por ejemplo, las líneas de los carriles están desgastadas y bloqueadas, coexisten líneas de carriles nuevas y antiguas, o hay cambios de líneas de carriles en las partes en construcción. Los árboles, los objetos de gran tamaño o los elementos del paisaje proyectan grandes sombras sobre el carril.
- Es posible que la función LKA no emita ninguna advertencia o envíe advertencias incorrectas en las siguientes condiciones:
 - Ver el apartado «Cámara» para conocer las restricciones de la cámara.

- Las condiciones meteorológicas (lluvia intensa, nieve, niebla, temperaturas extremadamente altas o bajas) interfieren con el funcionamiento de la cámara.

Las advertencias y restricciones anteriores no cubren todas las situaciones que pueden interferir con la función LKA. Hay muchos factores que pueden desactivar la función LKA. Para evitar salirse del carril actual, el conductor debe mantenerse alerta y prestar mucha atención a las condiciones de la carretera para poder adoptar medidas correctivas lo antes posible.

ELK (mantenimiento en carril de emergencia)

Cuando está activada, la función ELK (mantenimiento de carril de emergencia) determina la posición del vehículo en relación con el vehículo adyacente o el bordillo, etc., a partir de la información del entorno de la vía obtenida por las cámaras delanteras y los radares de ondas milimétricas de las esquinas, y, si el conductor sale del carril involuntariamente, provocando riesgo de colisión con el vehículo adyacente o el bordillo, etc., avisa al conductor o interviene en la conducción para mantener el vehículo alejado del riesgo de colisión, en función del estado del vehículo y las acciones del conductor. Se trata de una función de seguridad, no de confort.

La función de mantenimiento en carril se activa cuando la velocidad del vehículo está entre 60 km/h y 120 km/h y las marcas viales son claramente visibles.

Cuando el vehículo circula a baja velocidad o sale del carril de forma activa (por cambiar de carril de forma rápida, etc.), el sistema no emite ninguna alarma o interviene la dirección automáticamente.

Activación o desactivación de la función

El botón para encender o apagar la función ELK es el mismo que el de la función LDW. Ver «LDW (aviso de salida de carril)» en este capítulo para conocer el modo de funcionamiento.

Avisos de información

Cuando el conductor se aleja involuntariamente y existe riesgo de colisión con el vehículo adyacente o el bordillo, etc., el sistema avisa al conductor mediante un icono de advertencia del panel de instrumentos y el sonido de un avisador acústico, y puede intervenir

en la conducción para mantener el vehículo alejado del vehículo adyacente o el bordillo, etc., a fin de evitar el riesgo de colisión.

Atención

El asistente de mantenimiento en carril de emergencia es solo una función de asistencia al conductor. El conductor no debe confiar únicamente en la función de mantenimiento en carril de emergencia para evitar la colisión con el vehículo adyacente o el bordillo, y debe asumir la responsabilidad de una conducción segura.

El conductor debe respetar las normas de tráfico y sujetar firmemente el volante con ambas manos. Si el conductor no sujeta el volante, el sistema no ofrece la función de mantenimiento en carril de emergencia.

El asistente de mantenimiento en carril de emergencia no siempre ayuda al conductor a corregir el rumbo cuando el vehículo tiende a impactar con el vehículo adyacente o el bordillo, y el conductor debe tomar el control del vehículo tras la corrección para asegurarse de que el vehículo permanezca estable.

El asistente de mantenimiento en carril de emergencia no funciona en todas las condiciones de conducción o de tráfico, meteorológicas y de la calzada.

Atención

Si el sistema de mantenimiento en carril de emergencia falla, es decir, si la «luz de aviso de LDW (aviso de salida de carril)/LKA (asistente de mantenimiento en carril)/ELK (mantenimiento



en carril de emergencia) (amarilla)» permanece encendida después de activar la función de asistencia, diríjase a nuestro concesionario de servicio para solicitar su revisión.

Si se ha instalado un kit de suspensión del vehículo no homologado por nosotros, es posible que el sistema de asistencia de mantenimiento en carril de emergencia no funcione correctamente.

Restricciones de uso

El asistente de mantenimiento en carril de emergencia no puede detectar claramente las líneas de carril en todo momento. Es posible que se produzcan avisos no válidos o intervenciones erróneas en las siguientes condiciones.

- Zonas de obras, curvas cerradas o carreteras estrechas.
- Oscuridad (mala iluminación) o malas condiciones meteorológicas (lluvia intensa, nieve copiosa, niebla densa o viento fuerte).
- La capacidad de detección de la cámara se reduce al recibir luz solar directa o luz intensa de faros en sentido contrario.
- El vehículo lateral es grande o el aspecto del vehículo es irregular, y el bordillo está muy dañado o no es convencional, por lo que las cámaras no pueden identificarlo con precisión como el objeto que debe evitarse.

- Vista de la cámara bloqueada (agua pulverizada, polvo, pegatinas, etc.).
- Anchura y calidad insuficientes de las líneas de carril: líneas de carril desgastadas o cubiertas, coexistencia de líneas de carril antiguas y nuevas, o líneas de carril modificadas debido a zonas de obras.
- Los árboles, los objetos de gran tamaño, los elementos del paisaje, etc. proyectan grandes sombras sobre el carril.
- El asistente de mantenimiento en carril de emergencia puede omitir una advertencia o emitir una advertencia errónea en las siguientes condiciones:
 - Ver el apartado «Cámara» para conocer las restricciones de la cámara.
 - Las condiciones meteorológicas (lluvia intensa, nieve, niebla, temperaturas extremadamente altas o bajas) interfieren en el funcionamiento de la cámara.

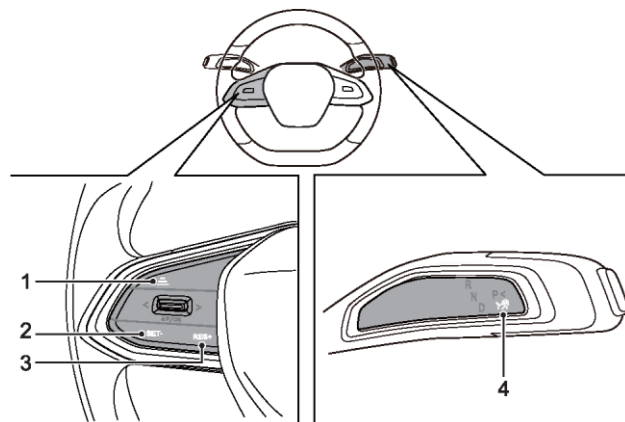
Las advertencias y restricciones anteriores no incluyen todas las condiciones que pueden interferir con el asistente de mantenimiento en carril de emergencia. Muchos factores pueden hacer que el asistente de mantenimiento en carril de emergencia no funcione. Para evitar el riesgo de colisión con el vehículo adyacente o el bordillo, el conductor debe permanecer vigilante y prestar siempre atención a las condiciones de la vía a fin de poder tomar medidas correctoras lo antes posible.

ACC (control de crucero adaptativo)

La función ACC puede ayudar al conductor a mantener la misma velocidad que el vehículo precedente durante un intervalo de tiempo preseleccionado. El sistema de control de crucero adaptativo puede ofrecerle una experiencia de conducción más relajada y cómoda en autopistas y carreteras largas y sin curvas. El conductor puede definir la velocidad deseada para el vehículo y el intervalo de tiempo respecto del vehículo que tiene delante. Cuando el sensor de la cámara detecta que el vehículo precedente está reduciendo su velocidad, su vehículo reducirá automáticamente su velocidad de igual manera. Cuando la carretera vuelva a estar despejada, el vehículo recuperará la velocidad seleccionada.

Interruptor de ACC

El interruptor de ACC se encuentra en el volante y la palanca de cambios.



- 1 : se utiliza para establecer la distancia de seguimiento y ajustar la distancia de seguimiento de la función ACC. Cada vez que se pulsa el interruptor, la distancia de seguimiento cambia entre el nivel 1 y el 3.
- 2 SET-: se utiliza para reducir la velocidad de crucero.
- 3 RES+: se utiliza para aumentar la velocidad de crucero.
- 4 : es el interruptor de la función ACC. Si se cumplen las condiciones, desplace la palanca de cambios hacia abajo hasta el tope y suéltela para activar la función ACC (control de crucero adaptativo).

Activar la función ACC

Después de arrancar el vehículo, si hay un vehículo objetivo delante o la velocidad del vehículo está entre 15 y 120 km/h, se puede activar esta función y empezará a actuar en el rango comprendido entre 0 y 130 km/h.

Cuando se enciende el indicador «ACC (control de crucero adaptativo)

(gris)» del panel de instrumentos, puede utilizar la función de control de crucero adaptativo, que se encuentra en estado de espera.

En este estado, puede desplazar la palanca de cambios hacia abajo hasta el tope y soltarla para activar la función ACC (control de crucero adaptativo).

Cuando está activada la función ACC (control de crucero adaptativo), se enciende el «indicador ACC (control de crucero adaptativo)

(azul)» del panel de instrumentos.

Una vez activado el sistema, su vehículo circulará a la velocidad establecida cuando no haya ningún vehículo delante; cuando haya un vehículo objetivo delante que circula a una velocidad superior a la velocidad de cruce de su vehículo, el sistema seguirá funcionando a la velocidad de cruce actual. Si el vehículo que va delante circula a una velocidad inferior a la velocidad de cruce de su vehículo, el sistema ajustará activamente la velocidad para mantener el intervalo de tiempo establecido con el vehículo de delante para el seguimiento automático. Cuando el vehículo que va delante acelere, el sistema aumentará activamente la velocidad hasta la velocidad de cruce establecida.

La ACC aplicará un límite de velocidad inteligente en las curvas.

Ajustar la velocidad de cruce

Cuando la función ACC está activada, puede aumentar o disminuir la velocidad de cruce mediante RES+/SET-.

Pulse brevemente RES+/SET- para cambiar la velocidad de cruce a 5 km/h. Pulse prolongadamente RES+/SET- para cambiar la velocidad de cruce a 1 km/h.

Si la función ACC (control de cruce adaptativo) está en estado de anulación, puede mover la palanca de cambios hacia abajo hasta el tope y después soltarla para cambiar la velocidad de cruce a la velocidad real.

Memoria de velocidad de cruce

Si la velocidad de cruce que desea introducir es la velocidad de cruce anterior, debe mover la palanca de cambios hacia abajo hasta el tope durante más de 1 segundo y luego soltarla.

Ajuste de la distancia de cruce

Pulse brevemente  para cambiar la distancia de seguimiento del Nivel 1 al Nivel 3 cada vez que se pulse el botón. La distancia de seguimiento actual puede confirmarse a través de la pantalla del panel de instrumentos.

Desactivación del control de cruce adaptativo

Para desactivar manualmente la función ACC, puede tirar de la palanca de cambios hacia arriba o cambiar de marcha y pisar el pedal de freno. Cuando se sale de la función ACC, el indicador ACC (control de cruce adaptativo) cambia de azul a gris, o la función ACC se apaga.

Restablecimiento del control de cruce adaptativo

Si la velocidad de cruce que desea introducir es la velocidad de cruce anterior, debe mover la palanca de cambios hacia abajo hasta el tope durante más de 1 segundo y luego soltarla.

Si el vehículo circula a la velocidad actual, el sistema se puede restaurar activando la función ACC.

En los siguientes casos, el sistema pasará al estado de retención y no se restaurará, y el panel de instrumentos ofrecerá la información relevante para indicar la necesidad de restaurar el control de cruce:

- El tiempo de seguimiento/parada supera los 180 s.
- Se detecta un peatón más adelante.

Atención

El conductor debe prestar siempre atención a las condiciones del tráfico e intervenir si el sistema ACC no mantiene una velocidad adecuada o una distancia correcta. El sistema ACC no es apropiado para todo tipo de tráfico, condiciones meteorológicas y estados de la carretera.

La función ACC no es un sistema de seguridad, detector de obstáculos o aviso de colisión, sino un sistema de confort, de modo que el conductor debe mantener siempre el control y asumir toda la responsabilidad del vehículo.

La función ACC puede ayudar al conductor, pero no puede sustituirlo al volante. El conductor debe conducir con precaución y obedecer los límites de velocidad incluso cuando la función ACC esté activa.

Si el conductor pisa el pedal del acelerador cuando la función ACC está funcionando, tomará el control del vehículo. La función de control de distancia del sistema ACC no se activará.

El ACC solo puede responder a objetos estacionarios en condiciones muy específicas, como el final de un flujo de tráfico, un peaje, etc.

En algunos casos (la velocidad relativa del vehículo que va delante es demasiado alta, el cambio de carril es demasiado rápido o la distancia de seguridad es demasiado pequeña), el sistema no tiene tiempo suficiente para reducir la velocidad relativa. El conductor debe responder adecuadamente en estos casos. El sistema no puede enviar advertencias acústicas o visuales en cada caso.

Atención

Al entrar y salir de la curva, la selección del objetivo puede retrasarse o verse interferida. En estos casos, es posible que el vehículo con ACC no frene como se espera o que frene demasiado tarde.

Al conducir por una carretera con curvas cerradas, como una carretera serpenteante, es posible que el vehículo con ACC acelere, ya que el vehículo que va delante desaparece de la visión del sensor debido a las limitaciones.

Si la distancia entre el vehículo con ACC y el carril adyacente (o la carretera adyacente) es demasiado pequeña, el ACC puede reaccionar y frenar el vehículo.

Es responsabilidad del conductor determinar y mantener siempre una distancia de seguimiento segura y no confiar en el ACC para mantener una distancia de seguimiento precisa.

En subida y bajada, puede haber algún error entre la velocidad de cruce real del ACC y la velocidad de cruce establecida debido a limitaciones del sistema. Es posible que no proporcione suficiente control de velocidad debido a la capacidad de frenado limitada y al estar en una pendiente, y puede calcular mal la distancia con el vehículo que va delante.

Restricciones de servicio

El ACC se basa en otros sistemas, como los sistemas de control electrónico de estabilidad. Si se desactiva la función de algún sistema, se desactivará automáticamente el sistema de control de cruce adaptativo. En caso de desactivación automática, se emitirá una señal acústica y aparecerá un mensaje en la pantalla

del lado del conductor. El conductor debe intervenir para ajustar la velocidad y la distancia respecto del vehículo precedente. Las causas de la desactivación automática pueden ser:

- El conductor abre la puerta.
- El capó o el maletero están abiertos.
- El conductor se ha desabrochado el cinturón de seguridad.
- El pedal de freno está pisado.
- La marcha está en otra posición distinta a la D.
- El régimen del motor es demasiado bajo o alto.
- Los neumáticos han perdido adherencia.
- La temperatura de frenado es excesiva.
- El freno de estacionamiento está aplicado.
- La función ESP está activada.
- La función AEB (frenado automático de emergencia) está activada.
- Cuando el ESC está desactivado (es decir, al pulsar el botón ESC OFF, el indicador ESC OFF del panel de instrumentos se ilumina y el sistema ESC se desactiva).
- El vehículo ha sufrido una colisión.
- La capacidad de detección de la cámara se reduce al recibir luz solar directa o luz intensa de faros en sentido contrario.
- El sensor de la cámara es defectuoso.
- La velocidad del vehículo es superior a la velocidad máxima de fallo de 130 km/h.
- El radio de la curva de la carretera es inferior a 250 m.
- Ver el apartado «Cámara» para conocer las restricciones de la cámara.

SLIF (función de información sobre el límite de velocidad)

La SLIF (función de información sobre el límite de velocidad) utilizar la cámara de visión delantera inteligente o los mapas para detectar las señales de velocidad y envía la información pertinente al panel de instrumentos para recordar al conductor el límite de velocidad en la vía actual y evitar el exceso de velocidad. En este caso, el sistema no ajusta activamente la velocidad y el conductor debe controlar activamente la velocidad del vehículo.

Activar/desactivar la función

Vaya a la pantalla de control centralizado: Ajustes -> Asistencia a la conducción -> Función de información sobre el límite de velocidad, y seleccione: Activar/desactivar SLIF.

Condiciones de activación

- La señal del sensor es normal (cámara).
- Se detecta la señal de límite de velocidad.
- El módulo de la cámara de visión delantera en el parabrisas no está bloqueado/empañado, etc.

Ajustes de la alarma acústica

Vaya a la pantalla de control centralizado: Ajustes -> Asistencia a la conducción -> Activar la función de información sobre el límite de velocidad -> Más -> Activar o desactivar el tono de aviso.

Mensaje de aviso

Cuando la función se activa, si se detecta una señal de límite de velocidad y la velocidad actual del vehículo es inferior a la indicada en la señal, el panel de instrumentos muestra el límite de velocidad actual.

Cuando se detecta una nueva señal de límite de velocidad, se emite un sonido de recordatorio antes de que cambie la señal.

Si se detecta que la velocidad actual del vehículo es superior a la indicada en la señal, la indicación de límite de velocidad parpadeará con una alarma acústica.



Indica el límite de velocidad de la vía actual.

Atención

Si el sistema no detecta la información de la señal de límite de velocidad que hay delante, el panel de instrumentos no muestra la información de la señal de límite de velocidad.

El sistema solo indica la información del límite de velocidad, sin controlar la velocidad del vehículo.

La detección de las señales de límite de velocidad por parte del sistema no es completamente precisa. En caso de detecciones erróneos, el conductor deberá conducir con precaución según las condiciones reales de la carretera.

Restricciones de uso

La función de información sobre señales de tráfico solo funciona cuando las señales de velocidad son claramente visibles. Es posible que no funcione correctamente o que no funcione en algunas circunstancias. Por ejemplo:

- Las señales de límite de velocidad están en malas condiciones, como descoloridas, situadas en una curva, colocadas en un ángulo inadecuado, giradas o dañadas, total o parcialmente cubiertas, demasiado lejos o a demasiada altura y adheridas a las superficies de la carretera.
- El rango de detección de la cámara se bloquea cuando el vehículo circula demasiado cerca del vehículo que va delante.
- La carretera o el límite de velocidad han cambiado recientemente, por ejemplo debido a obras, control de tráfico, etc.
- Algunas señales de límite de velocidad con iluminación LED.
- Ver el apartado «Cámara» para conocer las restricciones de la cámara.
- El rendimiento de SLIF está limitado por la cobertura del mapa, que solo cubre la región de la UE.

Nota: Para garantizar el rendimiento de SLIF (función de información de límite de velocidad), actualice su mapa sin conexión cuando corresponda para que el mapa actual no supere el año después del lanzamiento de su versión. Método para ver la versión sin conexión del mapa: Vaya a la Unidad principal - Información del sistema para ver el número de versión del mapa sin conexión, por ejemplo, el número de versión EU_AL_20230216 indica que 20230216 es la fecha de lanzamiento de la versión.

IHC (control inteligente de luces de carretera)

El IHC (control inteligente de luces de carretera) reconoce el entorno del tráfico precedente mediante la cámara de visión delantera y controla automáticamente la conmutación de las luces de carretera y de cruce para evitar el deslumbramiento de los vehículos que circulan por delante y en sentido contrario, a fin de mejorar la seguridad y el confort de conducción en entornos oscuros, especialmente de noche.

Activar/desactivar la función

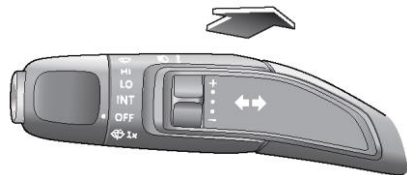
Método para activar la función

Vaya a la pantalla de control centralizado: Ajustes -> Vehículo -> Luces -> Luces de carretera automáticas activadas.

Método para desactivar la función

Hay dos formas de desactivar el IHC:

- Mantenga presionado el interruptor de palanca de las luces de carretera o de los intermitentes en dirección al volante durante más de 2 segundos.



- Vaya a la pantalla de control centralizado: Ajustes -> Vehículo -> Luces -> Luces de carretera automáticas desactivadas.

Condiciones de activación

- La velocidad es superior a 40 km/h.
- El interruptor de control de las luces está en la posición AUTO.
- Las luces de cruce  están encendidas.
- El módulo de la cámara de visión delantera en el parabrisas no está bloqueado/empañado, etc.

Nota: Una vez activada, la función no funciona temporalmente cuando la velocidad es inferior a 25 km/h.

Mensaje de aviso

Una vez activada la función IHC, su estado se puede observar mediante el indicador IHC en el panel de instrumentos..

Cuando se enciende el «Indicador IHC (azul)» , indica que se cumplen las condiciones para encender las luces de carretera y el sistema encenderá automáticamente dichas luces.

Cuando se enciende el «Indicador IHC (gris)» , indica que no se cumplen las condiciones para encender las luces de carretera y el sistema apagará automáticamente dichas luces.

Atención

El módulo de la cámara de visión delantera está montado en el parabrisas. Se debe tener en cuenta que el campo de visión de la cámara no puede verse bloqueado por objetos que afecten a su funcionamiento.

La función IHC no puede percibir con precisión el entorno circundante, lo que puede provocar un ajuste incorrecto de las luces de carretera o de cruce. Respete las normas de tráfico locales y utilice la función de forma razonable.

IHC es solo una función de confort y el conductor debe conducir con precaución al utilizar la función.

- El rendimiento del IHC se deteriorará en condiciones meteorológicas adversas, como viento, arena, lluvia intensa y niebla.
- Ver el apartado «Cámara» para conocer las restricciones de la cámara.

Restricciones de uso

- La función IHC está restringida a las condiciones de la cámara y varias condiciones limitadoras.
- El rendimiento del IHC se deteriorará si el módulo de la cámara frontal no se ha calibrado correctamente.
- El rendimiento del IHC se deteriorará por la limitación del campo de visión debido al polvo, la lluvia, la nieve, la niebla, la formación de hielo y otros factores.
- El rendimiento del IHC se deteriorará por interferencias con la luz ambiental.
- El rendimiento del IHC se deteriorará si hay algún objeto altamente reflectante en el rango de percepción del módulo de la cámara frontal mientras conduce.
- Cuando las funciones ABS o ESC están activadas, las luces de carretera y de cruce no se conmutan.

Monitorización del estado del conductor

Nota: Se aplica a los vehículos equipados con sistema de supervisión del conductor (DMS).

El DMS proporciona las funciones de detección de fatiga del conductor, detección de distracciones del conductor, detección de comportamiento fumador del conductor y detección de uso del teléfono del conductor a través de las cámaras del vehículo y en el lado interior del montante A, así como los «Algoritmos para rostro humano y fatiga» incorporados en la unidad central de entretenimiento.

Entre en Ajustes -> Haga clic en el interruptor de monitorización del estado del conductor , que puede controlar la visualización de alarmas de todas las funciones como un todo y, al mismo tiempo, puede controlar individualmente las indicaciones para varias alarmas funcionales.

Detección de fatiga del conductor

Cuando el conductor muestra ciertas señales de fatiga, el DMS evalúa el grado de fatiga del conductor a partir de comportamientos comunes de fatiga como bostezar y cerrar los ojos, y deduce el grado de fatiga del conductor de los resultados de la estimación. Si el grado de fatiga supera un determinado nivel, el DMS se lo recordará al conductor mediante una ventana emergente y una alarma en el panel de instrumentos. Para garantizar la seguridad en la conducción, cuando el conductor presenta comportamientos de fatiga, el DMS activará activamente las funciones de asistencia anticolidión y asistente de mantenimiento de carril y ajustará la sensibilidad de la función correspondiente.

Al apagar el interruptor para monitorizar la fatiga del conductor, solo aparecen las ventanillas emergentes en el panel del instrumento y se desactivan las alarmas.

Esta función funcionará con una velocidad del vehículo no inferior a 10 km/h y distinguirá entre fatiga leve, moderada y grave.

Detección de distracciones del conductor

Cuando el conductor mira a su alrededor durante la conducción normal, el DMS evaluará la dirección general del enfoque del conductor según el ángulo general y el tiempo de rotación de la cabeza o la dirección y el tiempo de desviación de la línea de visión del conductor, a fin de juzgar el nivel de distracción del conductor. El sistema se lo recordará al conductor mediante ventanillas emergentes en el panel de instrumentos y sonidos acústicos. Debe tenerse en cuenta que gracias a la evaluación del tiempo, la observación de los retrovisores y de la unidad central de a bordo durante un breve periodo tiempo no activa el monitor de distracción. Para garantizar la seguridad en la conducción, cuando el conductor presenta comportamientos de distracción, el DMS activará activamente la función de asistencia anticolidión y ajustará la sensibilidad de la función correspondiente. Al apagar el interruptor para monitorizar la distracción del conductor, solo aparece la ventana emergente del panel de instrumentos y se desactivan las alarmas.

Además, esta función se desactivará temporalmente para evitar errores de cálculo cuando sea necesario activar la cámara de carrocería para proyectar escenarios en la unidad central de a bordo en circunstancias como la marcha atrás.

Esta función funcionará con una velocidad del vehículo superior a 10 km/h.

Detección de comportamiento fumador del conductor

Si el DMS detecta que el conductor fuma mientras conduce, se le recordará a través de una ventana emergente y una alarma en el panel de instrumentos. Esta función funcionará con una velocidad del vehículo superior a 10 km/h. Cuando se desactiva el interruptor para monitorizar el comportamiento fumador del conductor, solo se apagarán la ventana emergente del panel de instrumentos y la alarma.

Detección de uso del teléfono del conductor

Si el DMS detecta que el conductor responde al teléfono con una mano mientras conduce, se le recordará a través de una ventana emergente y una alarma en el panel de instrumentos. Esta función funcionará con una velocidad del vehículo superior a 10 km/h. Cuando se desactiva el interruptor para monitorizar el uso del teléfono del conductor, solo se apagarán la ventana emergente del panel de instrumentos y la alarma.

Neumáticos



¡LOS NEUMÁTICOS DEFECTUOSOS SON PELIGROSOS!

NO conduzca el vehículo si alguno de los neumáticos tiene daños o desgaste excesivos o una presión de inflado incorrecta. NO sobrecargue el vehículo.

Una presión de inflado de los neumáticos incorrecta o un conjunto de rueda y neumático desequilibrado pueden afectar considerablemente a la estabilidad, especialmente cuando se conduce con cargas pesadas o a velocidades altas. Una presión de inflado insuficiente aumenta la resistencia a la rodadura y acelera el desgaste de las cubiertas, lo cual daña los neumáticos y puede llegar a provocar accidentes.

Conduzca siempre teniendo en cuenta el estado de los neumáticos; los casos más frecuentes de fallo son:

- Impactos contra bordillos.
- Conducir sobre baches profundos.
- Presión insuficiente o excesiva de los neumáticos durante la conducción.

El desgaste irregular de la banda de rodadura puede deberse a una mala alineación de las ruedas.

Neumáticos de invierno



La velocidad del vehículo no debe superar el máximo permisible para los neumáticos de invierno que se han instalado, de lo contrario los neumáticos podrían perder presión súbitamente, delaminarse o incluso reventar, lo que puede provocar accidentes.

Asegúrese de ajustar la velocidad en función del clima, las carreteras y las condiciones de tráfico. No corra riesgos aprovechando las características antideslizantes de los neumáticos de invierno y tenga cuidado con los accidentes.

Los neumáticos de invierno pueden mejorar la estabilidad de la conducción y el rendimiento de frenado del vehículo cuando se conduce en un entorno de bajas temperaturas o en carreteras heladas. Se recomienda usar los neumáticos de invierno cuando la temperatura caiga por debajo de 7 °C.

Cuando un vehículo circula en condiciones invernales por una carretera, los neumáticos de invierno pueden mejorar en gran medida la estabilidad de la conducción y el rendimiento de frenado. Los neumáticos que no son de invierno tienen poca resistencia al derrape a bajas temperaturas o en carreteras heladas debido a su estructura (anchura del neumático, composición del caucho, tipo de dibujo, etc.).

Es recomendable usar neumáticos de invierno del mismo tamaño e índice de carga que los originales; los neumáticos de invierno deben instalarse en las cuatro ruedas.

Cuando la profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos de invierno se desgasta hasta los 4 mm, la resistencia al derrape disminuye de forma evidente.

La velocidad máxima permitida de los neumáticos de invierno dependerá del código de velocidad de los mismos.

Símbolo de velocidad	Velocidad máxima (km/h)
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Y	300

Cuando la temperatura supera los 7 °C, se recomienda sustituir los neumáticos de invierno por los normales.

Cadena antideslizante

Cuando se conduce un vehículo con nieve, es recomendable usar una cadena antideslizante S en las ruedas motrices.

Las cadenas antideslizantes pueden aumentar la tracción al conducir por carretera en invierno. Si desea instalar cadenas antiderrape, recuerde que:

- 1 No todas las ruedas y neumáticos son adecuados para las cadenas antideslizantes. Al instalar las cadenas antideslizantes, solo se puede utilizar el tamaño de neumático aprobado.
- 2 Coloque cadenas antiderrape solo en las dos ruedas de tracción. Siga las instrucciones del fabricante de las cadenas antiderrape.

Únicamente en la nieve se puede conducir el vehículo a la máxima velocidad permitida por las cadenas antideslizantes. Cumpla los requisitos del país donde usa el vehículo. Retire inmediatamente las cadenas antideslizantes cuando circule por una carretera sin nieve.

Carga

Cada conductor debe asegurarse de que su vehículo está libre de sobrecarga.

Nota: La masa total máxima permitida se indica en la placa VIN situada en la parte delantera inferior del pilar B. Este manual indica los parámetros correctos del peso del vehículo; consulte «Parámetros de peso del vehículo» en la sección «Parámetros técnicos generales».

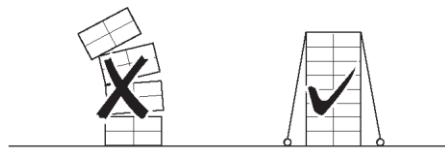
Transporte de carga

La carga debe colocarse entre ambos ejes y no desviarse nunca hacia la zona de carga del eje delantero ni hacia la zona de carga del eje trasero. Los objetos pesados deben distribuirse de forma uniforme y los más pesados deben colocarse entre ambos ejes.

Sistema de retención de la carga

! Inmovilice todos los objetos que transporte en el vehículo para evitar las lesiones personales debido a su movimiento.

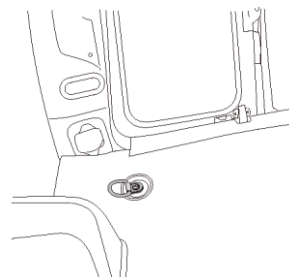
Nota: El conductor está obligado a asegurarse de que todos los objetos se han inmovilizado correctamente.



Conjuntos de sistemas de retención de la carga

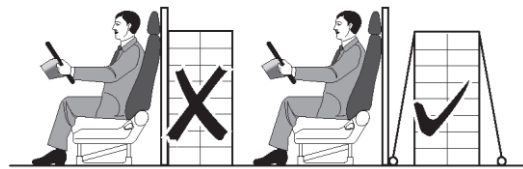
! Al instalar los conjuntos de sistemas de retención, estos sobresaldrán del suelo del vehículo. Para evitar que los pasajeros tropiecen con ellos, es recomendable retirarlos cuando no los necesite.

En el suelo de la furgoneta hay preinstalados orificios para conjuntos de sistemas de retención de carga. Póngase en contacto con el concesionario de servicio para comprar e instalar conjuntos de sistemas de retención de carga autorizados.



Partición

! Dado que la partición completa no está diseñada para inmovilizar carga, esta debe asegurarse adecuadamente para que no se mueva, incluso si hay una partición instalada.



Remolques

Nota: Esto es válido para los vehículos equipados con dispositivo de remolcado.

Los vehículos están diseñados para utilizarse principalmente con pasajeros y carga. Arrastrar un remolque puede tener efectos adversos en una serie de factores como el manejo, la durabilidad, el rendimiento y el frenado. Por su seguridad, la de sus pasajeros y la del resto de personas, recomendamos que no sobrecargue el vehículo ni el remolque.

La garantía no cubre los daños causados ni relacionados con el transporte de un remolque.

- Límites de peso

Compruebe que el peso bruto del vehículo, la carga descendente de la bola de remolque, el peso del remolque y el peso de los ejes son conformes y no superan sus límites individuales.

- Peso bruto del vehículo

Consulte la etiqueta de datos del vehículo para ver el peso bruto del vehículo que no debe superar.

El peso bruto del vehículo es el peso total combinado del gancho del remolque, el vehículo sin carga, el conductor, el equipaje y los pasajeros. Esto también incluye el peso de cualquier accesorio o equipo añadido al vehículo.

Instrucciones antes del uso

- Debe seguir las regulaciones sobre remolque específicas del lugar.

- La velocidad del vehículo no debe exceder los 100 km/h. La velocidad del vehículo no debe exceder los 70 km/h al cambiar de carril o girar.
- Solo es aplicable a los remolques con eje central y no debe superar la carga especificada en «Peso de remolque recomendado» al transportar un remolque.
- Cuando se ha conducido un vehículo nuevo o se han cambiado piezas del tren motor por otras nuevas, se recomienda no transportar remolques hasta que la distancia de conducción alcance los 800 km.
- Coloque la carga lo más cerca posible del eje del remolque, fíjelo de manera segura y colóquelo lo más bajo posible. Asegúrese de no exceder la altura de remolcado ni la carga permitida por la bola de enganche (puede encontrar más información en el apartado «Recomendación de peso para el remolcado»). Para mejorar la estabilidad del remolque en un vehículo sin carga, procure colocar la carga cerca de la lanza del remolque, sin superar la carga máxima sobre la lanza, ya que de este modo se obtiene la mejor estabilidad (puede encontrar más información en el apartado «Recomendación de peso para el remolcado»).
- Las cargas de remolque especificadas solo son aplicables a las altitudes inferiores a 1000 m. La densidad del aire disminuye con el aumento de la altitud, lo que reduce la salida de potencia y la capacidad de ascender pendientes; por ello, la masa total debe reducirse en un 10 % cuando la altitud supera los 1000 m.
- Los neumáticos del vehículo remolcador deben ajustarse a la presión especificada y también debe revisar la presión de los neumáticos del remolque; la presión de los neumáticos traseros debe ser al menos 20 kPa (0,2 bar) superior a la presión

de los neumáticos recomendada para el uso normal (es decir, sin un remolque acoplado).

- Si no es posible comprobar el estado del tráfico por detrás del remolque a través de las ventanillas de vista trasera normales, instale dos retrovisores adicionales en el brazo reversible y ajústelos de manera que se obtenga una visión trasera adecuada en todo momento.
- Deben revisarse los faros y ajustarse si es necesario después de acoplar un remolque.
- Utilice siempre una cadena de seguridad adecuada para cada vehículo y remolque. Pase la cadena de seguridad por el orificio de la parte inferior del enganche y fíjela al remolque. La cadena de seguridad evitará que el remolque caiga al suelo en caso de que se desenganche. Para usarlo e instalarlo correctamente, consulte al fabricante del remolque.
- Cuando el dispositivo de acoplamiento mecánico, instalado o no, pueda tapar (parcialmente) el espacio para el montaje y la fijación de la placa de matrícula trasera, deberá observarse lo siguiente:
 - 1 No se permite la instalación de un dispositivo de acoplamiento mecánico que no pueda quitarse o recolocarse fácilmente.
 - 2 Un dispositivo de acoplamiento mecánico siempre debe retirarse o recolocarse cuando no esté en uso.

Instrucciones de conducción

- Antes de conducir, revise todo el equipamiento de seguridad para garantizar un funcionamiento seguro. Compruebe que el vehículo recibe el mantenimiento correcto para evitar las averías mecánicas.

- Si es posible, al conducir evite remolcar un remolque cargado con un vehículo sin carga. Si es inevitable distribuir la carga de forma inadecuada, conduzca a velocidad baja.
- Dado que la estabilidad de conducción del vehículo remolcador y del remolque disminuye con el aumento de la velocidad, esta deberá ser lo más lenta posible, sin superar el límite de velocidad especificado, en condiciones inadecuadas de la carretera y el tiempo o con viento fuerte, especialmente cuando se conduce en una pendiente.
- Cuando el remolque se balancea, agarre con firmeza el volante para conducir en línea recta y suelte el pedal del acelerador para reducir lentamente la velocidad del vehículo. No intente eliminar el balanceo girando el volante o usando el frenado de emergencia. Cuanto mayor sea la velocidad, más fuerte será el balanceo del remolque. Si el balanceo sigue sin eliminarse después de desacelerar, detenga el vehículo para comprobar si la distribución del peso del remolque es uniforme y si el dispositivo del remolque está instalado de forma segura.
- En cualquier condición, debe desacelerar el vehículo inmediatamente si detecta que el remolque se balancea levemente; no trate de corregir el balanceo acelerando.
- Si en el remolque hay instalado un freno de inercia, primero frene lentamente y, después, rápidamente cuando deba frenar. Esto puede evitar impactos al frenar debido al bloqueo de las ruedas del remolque. Cuando conduzca por una pendiente, reduzca inmediatamente una marcha para aprovechar toda la acción de frenado del motor.
- El remolcado solo puede efectuarse sobre un pavimento limpio, seco y plano de hormigón o asfalto (o similar), y la máxima pendiente en caso de remolcado continuo es del 12 %.

Peso recomendado de remolque

Capacidad de remolque

GVW (kg)	CVW (kg)	Carga útil (kg)	ATM (remolque con frenos) (kg)	GTM (kg)
3050	1850	1200	1500	4550
3150	1930	1220	1500	4650
3195	1930	1265	1500	4695

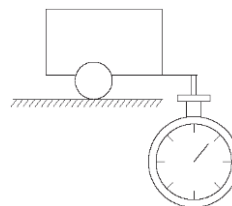
Atención

- La suma del peso máximo autorizado (PMA) y la masa máxima del remolque (MMR) no debe exceder la masa máxima autorizada del conjunto (MMAC) del vehículo.
- La MMR (con el remolque sin frenar) es de 750 kg.

Peso de la nariz del remolque

Atención

Nunca sobrepase el peso máximo permitido en la nariz, como el peso vertical en la bola del remolque. Este aspecto tiene gran importancia para mantener la estabilidad del vehículo y el remolque. El peso máximo técnicamente admisible de la nariz no será inferior al 4 % de la ATM ni menor a 25 kg. El peso máximo de la nariz es $\leq 10 \% \text{ *ATM}$.



Variante	Peso máximo de la nariz
Todos los modelos	100 kg

Instalación del dispositivo de remolque

La bola de acoplamiento pertenece a la categoría A50-X. Los usuarios pueden escoger e instalar el remolque correspondiente según sus necesidades. Si debe instalar un dispositivo de remolque, póngase en contacto con el concesionario de servicio.

Mantenimiento

Si el vehículo se utiliza a menudo para transportar un remolque, debe realizarse mantenimiento adicional en los intervalos de mantenimiento para garantizar el rendimiento adecuado del vehículo.

Resolución de problemas de emergencia

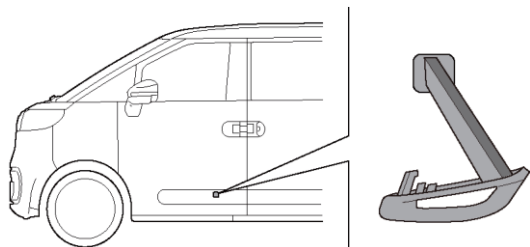
- 140 Apertura o cierre de puertas de emergencia
- 141 Luz de aviso de peligro
- 142 Triángulo de emergencia
- 142 Cambio de rueda
- 148 Remolque de vehículo
- 150 Arranque auxiliar
- 152 Sustitución de fusibles
- 160 Sustitución de bombillas

Apertura o cierre de puertas de emergencia

Desbloquear y bloquear manualmente la puerta del conductor

Cuando el vehículo está apagado o las puertas no pueden desbloquearse o bloquearse electrónicamente, es posible desbloquear y bloquear manualmente la puerta del conductor.

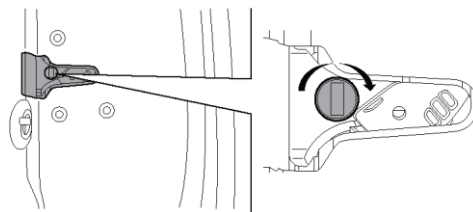
- 1 El cilindro de la cerradura de la puerta se encuentra en el panel embellecedor inferior de la puerta del conductor. Haga palanca en el espacio en el panel embellecedor para exponer el cilindro de la cerradura.
- 2 Utilice una llave para bloquear y desbloquear manualmente la puerta del conductor mediante el cilindro de la cerradura de la puerta del conductor.



Bloquear manualmente la puerta del acompañante y la puerta corredera lateral

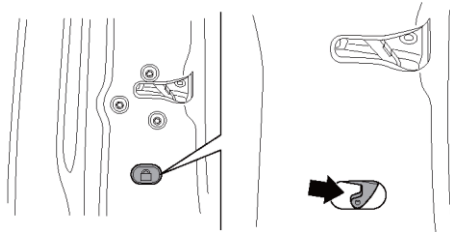
Cuando el vehículo está apagado o las puertas no pueden bloquearse electrónicamente, es posible bloquear manualmente la puerta del acompañante y la puerta corredera lateral.

Bloqueo de emergencia de las puertas delanteras



Resolución de problemas de emergencia

Bloqueo de emergencia de la puerta corredera lateral



Para abrir la puerta del acompañante y la puerta corredera lateral, tire dos veces de la manilla interior de la puerta.

Luz de aviso de peligro

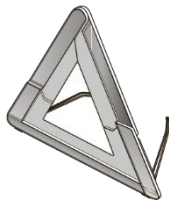
Si se produce un problema durante la conducción y tiene que detener el vehículo o reducir la velocidad, pulse el interruptor de la luz de aviso de peligro  situado en la luz del techo delantero. El «intermitente (verde)» del panel de instrumentos se iluminará y parpadeará, y al mismo tiempo todos los intermitentes parpadearán para alertar a otras personas y avisar a la policía de que se encuentra en problemas.



Triángulo de emergencia

El triángulo de advertencia se encuentra debajo del asiento del acompañante.

Cuando se encuentre con un problema mientras conduce y tenga que detener el vehículo, si la situación lo permite, en una carretera convencional, coloque un triángulo de advertencia a aproximadamente 50-150 m justo detrás del vehículo para alertar a los vehículos que vienen por detrás. En las autopistas, se debe colocar un triángulo de advertencia a aproximadamente 150 m justo detrás del vehículo. En un día lluvioso o con niebla y poca visibilidad, coloque el triángulo de advertencia a unos 200 m justo detrás del vehículo, para alertar a los vehículos que vienen por detrás.



Cambio de rueda

Gato

Ubicación

El gato y la herramienta del vehículo se encuentran debajo del asiento del acompañante.

Especificaciones



Este gato solo debe usarse para cambiar ruedas. No lo use nunca con otros fines.

Este gato es solo para su vehículo y no debe utilizarlo para otros modelos.

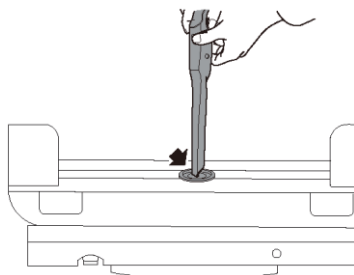
Neumático de repuesto

! Revise con regularidad la presión del neumático de repuesto. El uso de un neumático de repuesto con una presión incorrecta influirá en la estabilidad de la rueda, lo que puede provocar daños permanentes en la misma y situaciones de peligro.

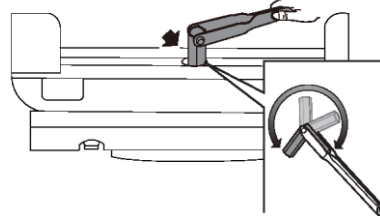
El neumático de repuesto está instalado en la parte inferior trasera de la carrocería. Puede usar la llave para tuercas de rueda del kit de herramientas del vehículo para girar el perno del montante del mecanismo de accionamiento y así aflojar o apretar la cuerda del neumático de repuesto para sustituirlo.

Retirada del neumático de repuesto

- 1 Saque la herramienta del vehículo.
- 2 Afloje el tapón del perno del neumático de repuesto con la llave para tuercas de rueda.



- 3 Introduzca la llave para tuercas de rueda en el orificio de carga/descarga del neumático de repuesto y gire la llave para tuercas de rueda en sentido antihorario para que el neumático de repuesto baje hasta llegar al suelo.



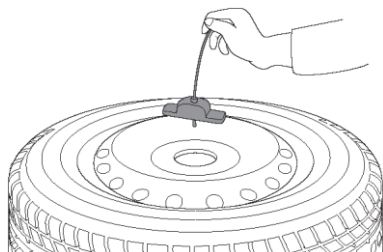
- 4 Cuando el neumático de repuesto alcance el suelo, siga girando la llave para tuercas de rueda en sentido antihorario y extraiga el neumático de repuesto. No debe girarse la llave en exceso, ya que el neumático de repuesto podría sufrir daños.

Atención

Cuando el neumático de repuesto haya descendido hasta el suelo, el cable de acero pasa al estado sin carga. Siga girando la llave para tuercas de rueda en sentido antihorario y tire del neumático de repuesto para tensar el cable de acero cada ocho o diez vueltas para evitar que el cable se bloquee.

- 5 Retire la bandeja del neumático de repuesto.

Resolución de problemas de emergencia



Atención

Recuerde elevar y apretar completamente el neumático de repuesto después de la sustitución. Se recomienda colocar el neumático principal sustituido en el compartimento de forma temporal y contactar con nuestro concesionario de servicio para reparar el neumático principal dañado.

Atención

Después de fijar la rueda, compruebe que se ha instalado de manera firme. Si la rueda está floja, puede caerse por las vibraciones y provocar un accidente.

- 4 Coloque el tapón del perno del neumático de repuesto.

Almacenamiento del neumático de repuesto

- 1 Coloque el neumático de repuesto en el suelo con la válvula del neumático hacia arriba (tenga cuidado de no girarlo).
- 2 Coloque el neumático de repuesto debajo de la parte trasera del vehículo; coloque la bandeja del neumático de repuesto en el centro de la llanta y ajústela en la posición adecuada para que quede bien unida al neumático de repuesto.
- 3 Gire la llave para tuercas de rueda en sentido horario hasta oír un clic que indicará que el neumático de repuesto se ha instalado correctamente.

Sustitución de un neumático

Estacionamiento del vehículo



Estacione su vehículo en un terreno firme y nivelado, sin obstaculizar el tráfico ni ponerse en peligro a causa del tráfico.

Si está en la vía pública, encienda las luces de emergencia y coloque un triángulo de emergencia.

Asegúrese de que el suelo donde se encuentra el gato sea lo suficientemente firme para soportar el gato y el vehículo a levantar, de lo contrario se moverá debido a la inestabilidad, provocando daños en el vehículo y/o a la seguridad personal.

Asegure las otras ruedas con topes adecuados.

No use nunca un gato si el terreno se encuentra sobre una pendiente. Si el gato no es adecuado para su uso o si no está seguro de cómo llevar a cabo la tarea de forma segura, pida ayuda.

Las ruedas delanteras deben mirar al frente.

Apague el motor de transmisión, active el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en la posición P.

Colocación del gato



Use el gato únicamente en los puntos de elevación especificados. La altura de elevación no deberá ser superior a la necesaria para la sustitución de los neumáticos (por ejemplo, no más de 30 cm sobre el suelo).

Antes de usar el gato compruebe que todos los pasajeros han salido del vehículo. Ninguna persona debe colocar partes de su cuerpo debajo de un vehículo que esté apoyado en un gato.

El gato deberá estar perpendicular a la carrocería del vehículo mientras lo eleva.

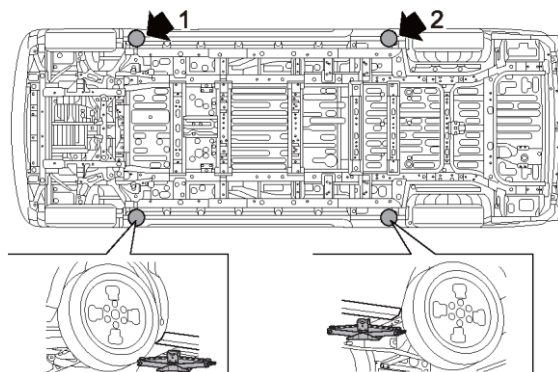
Coloque el gato en el faldón de debajo de la carrocería, cerca de las ruedas delanteras y traseras, y la posición del gato debajo del faldón.

Coloque el gato cerca de las ruedas que se van a cambiar. Coloque el gato directamente sobre una superficie firme y plana debajo del punto de apoyo y gire la llave para tuercas de rueda hasta que la parte superior del gato alcance el punto de apoyo.

Resolución de problemas de emergencia

El punto de apoyo de la rueda delantera se encuentra en la posición que sobresale debajo del primer tapón detrás de la rueda delantera; ver (1) en la figura.

El punto de apoyo de la rueda trasera se encuentra en la primera posición que sobresale de la placa de refuerzo del montante C frente a la rueda trasera; ver (2) en la figura.



Sustitución por el neumático de repuesto



No arranque el motor durante la elevación. No debe situarse nunca bajo un vehículo elevado.

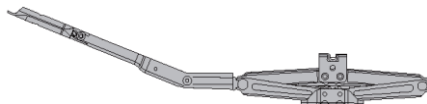
Antes de retirar la tuerca de la rueda, compruebe que el vehículo está estable y no se deslizará ni moverá.

Debe usarse una llave dinamométrica para consultar el par de apriete exacto de las tuercas de la rueda y la presión del neumático lo antes posible después de la sustitución de la rueda.

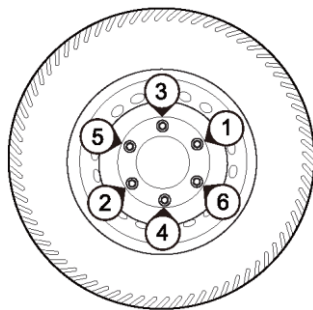
La rueda sustituida, el gato y las herramientas del vehículo deben guardarse en el lugar especificado. De lo contrario, pueden causar daños o lesiones personales durante un impacto o una frenada fuerte si se colocan de forma incorrecta o inadecuada.

- 1 Extraiga el neumático de recambio (Ver «Neumático de recambio» en este capítulo).
- 2 Compruebe que el gato sigue estando perpendicular en relación con los puntos de elevación; cambie de posición cuando lo necesite.
- 3 Afloje las tuercas de fijación de la rueda en sentido antihorario con la llave para tuercas de rueda del kit de herramientas del vehículo y retire las tuercas de fijación de la rueda.
- 4 Eleve el vehículo con el gato. Gire la llave para tuercas de rueda en sentido horario hasta que la rueda de recambio necesaria esté apenas levantada del suelo.

Resolución de problemas de emergencia



- 5 Retire las tuercas de fijación de la rueda y retire la rueda con cuidado.
- 6 Coloque el neumático de repuesto y fije las tuercas de la rueda en sentido horario.
- 7 Baje el vehículo y retire el gato.
- 8 Apriete hasta el tope las tuercas de fijación de la rueda en orden cruzado (como se muestra en la figura), con un par de tuerca de rueda de 180 ± 18 Nm.



- 9 Aparte la rueda cambiada, la llave para tuercas de rueda, el gato y las herramientas del vehículo.

- 10 Monte la rueda cambiada en la posición de la rueda de recambio; ver «Neumático de recambio» en este capítulo.

Atención

Recuerde elevar y apretar completamente el neumático de repuesto después de la sustitución. Se recomienda colocar el neumático principal sustituido en el compartimento de forma temporal y contactar con nuestro concesionario de servicio para reparar el neumático principal dañado.

Remolque de vehículo

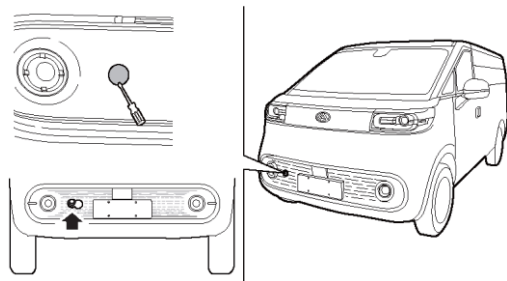
Al remolcar o ser remolcado, debe respetar las normas nacionales relativas al remolque de vehículos.

Enganche de remolque

Enganche de remolque delantero

Si es necesario remolcar el vehículo desde la parte delantera, primero haga palanca para quitar la tapa del enganche de remolque de la parte inferior de la rejilla delantera, y atornille el enganche de remolque del kit de herramientas del vehículo en el lado derecho del parachoques delantero.

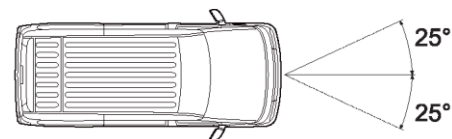
Una vez finalizado el remolque del vehículo, desenrosque el enganche de remolque, vuelva a colocarlo en su posición original y cierre la tapa del enganche de remolque.



Atención

El peso máximo que puede soportar el enganche de remolque un 1/2 del GVW. No remolque los vehículos cuyo peso supere este valor.

La gama de aplicaciones del cable de remolque es la que se muestra a continuación:



Remolque

Antes del remolcado

! Para que el mecanismo de dirección pueda girar libremente, encienda el vehículo y manténgalo encendido durante todo el remolcado. De este modo se asegura que la dirección esté desbloqueada y que los intermitentes y luces de freno puedan funcionar.

Durante el remolcado

Durante el remolcado del vehículo, suelte el freno de estacionamiento y ponga la marcha N.

! Cuando el motor está apagado, las funciones de servofreno y dirección asistida están desactivadas. En ese caso, se requiere un mayor esfuerzo para accionar el pedal de freno y más tiempo y esfuerzo para girar el volante.

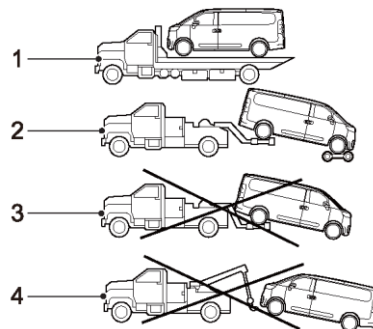
Atención

Al remolcar un vehículo, las ruedas motrices deben estar levantadas del suelo, la velocidad de remolcado debe ser inferior a 30 km/h, la distancia de remolcado debe ser inferior a 50 km y la palanca de cambios debe estar en la marcha N.



Después de una colisión grave, si le resulta imposible mover la palanca de cambios a N, cambiar de P a otra marcha o girar el volante, tenga en cuenta que las ruedas motrices no deben estar en el suelo al remolcar. De lo contrario, la transmisión podría sufrir graves daños y los costes de reparación podrían ser elevados. Se recomienda remolcar el vehículo con una grúa de plataforma. Al remolcar, las cuatro ruedas deben estar levantadas del suelo.

Recomendaciones para el remolcado de vehículos



- 1 Colocar el vehículo en una grúa de plataforma: recomendado.
- 2 Levantar las ruedas traseras y colocar las ruedas delanteras sobre una pequeña plataforma (sin tocar el suelo): recomendado.

Resolución de problemas de emergencia

- 3 Remolcar con las ruedas delanteras rodando hacia atrás: no recomendado.
- 4 Levantar la carrocería/chasis en lugar de las ruedas: no recomendado.

Se recomienda remolcar el vehículo con una grúa de plataforma. Al remolcar, las cuatro ruedas deben estar levantadas del suelo.

! Al subir el vehículo al remolque de plataforma, no debe haber personas u objetos detrás del remolque, ya que esto podría provocar lesiones personales o la muerte. Al remolcar el vehículo con las ruedas delanteras levantadas o en una grúa de plataforma, no está permitido que los pasajeros permanezcan en el vehículo, ya que de lo contrario podría producirse un accidente con resultado de lesiones personales o muerte.

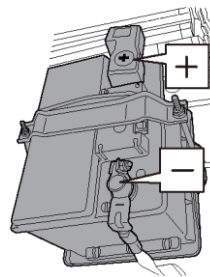
Arranque auxiliar

Desconexión de la batería

! Utilice siempre guantes protectores y gafas de protección ocular cuando trabaje con una batería.

No use llamas descubiertas, haga chispas ni fume en el área de la batería. Puede sufrir lesiones personales graves y dañar el vehículo.

Para desconectar la batería, desconecte primero el borne negativo (-) de masa de la batería y después el positivo (+). Para conectar la batería, coloque y fije primero el cable positivo (+) y después el negativo (-). Unte vaselina en los terminales.



Atención

Antes de desconectar la batería, apague siempre el motor y todos los dispositivos eléctricos durante al menos 2 minutos. Durante la desconexión, no permita en ningún caso que el terminal entre en contacto con las partes metálicas de la carrocería del vehículo. De lo contrario, puede provocar un cortocircuito y una chispa eléctrica. El sistema eléctrico se dañará si se conectan al revés los cables positivo y negativo.

Arranque auxiliar



Nunca arrastre ni remolque el vehículo para arrancarlo.

Compruebe que la tensión nominal de las dos baterías es idéntica (12 V) y que el cable de puente de conexión está autorizado para las baterías de 12 V de vehículos.

Puente de conexión

- Acerque dos vehículos todo lo que pueda.
- Apague el motor y todos los equipos eléctricos.
- Conecte los terminales positivos (+) de las dos baterías con un cable puente rojo.
- Conecte el cable de arranque negro desde el borne negativo de la batería emisora (-) hasta el punto de masa (no el borne negativo) del vehículo a batería receptor.
- Asegúrese de que todos los mecanismos de conexión están correctamente conectados.
- Compruebe que el cable de arranque esté alejado de cualquier pieza móvil cuando arranque el motor.
- Compruebe que los frenos de mano de los dos vehículos estén aplicados y que la palanca de cambios esté en la posición P.

Arranque

Arranque el vehículo a batería que proporciona alimentación y déjelo al ralentí durante varios minutos.

- Arranque el vehículo cuya batería necesita alimentación.
- Deje el vehículo al ralentí durante más de 2 minutos después de arrancarlo.

Resolución de problemas de emergencia

Nota: Si no arranca después de varios intentos, puede que el vehículo necesite mantenimiento.

Nota: Si la luz del indicador de avería aparece en el panel de instrumentos después de arrancar el vehículo, puede deberse a una baja tensión de la batería. Intente apagar y encender el vehículo cuando la tensión de la batería sea estable (el vehículo puede arrancar por sí solo sin necesidad de utilizar un arranque auxiliar). Si la luz del indicador de avería en el panel de instrumentos del vehículo permanece encendida tras varios intentos, es probable que el vehículo necesite una reparación. Póngase en contacto con el concesionario de servicio para una reparación.

Desconexión

- Apague el motor del vehículo.
- Asegúrese de que ambos terminales del cable no estén en contacto entre sí.
- Retire el cable puente. El sentido de la desconexión es el opuesto al de la conexión.

Sustitución de fusibles

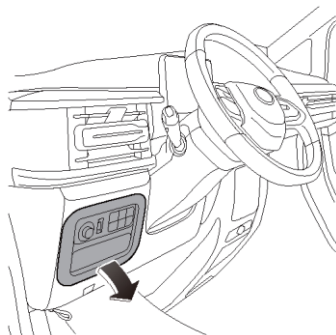
Los fusibles del vehículo se encuentran en tres cajas.

Atención
Los derrames de líquido pueden dañar cualquier componente eléctrico del vehículo, así que debe cubrir dichos componentes. Actualizaremos constantemente el contenido de la lista de especificaciones de los fusibles según la configuración del vehículo y el estado técnico. Compruebe el estado real de su vehículo. Los componentes correspondientes solo están presentes si el vehículo real está equipado con las funciones. De lo contrario, los componentes no están presentes.

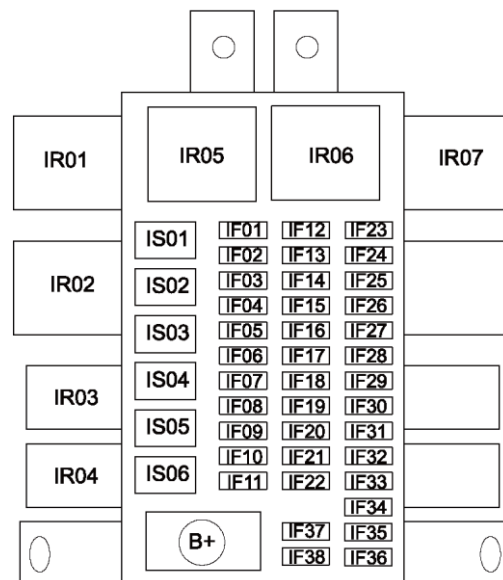
Resolución de problemas de emergencia

Caja de fusibles del habitáculo del conductor

La caja de fusibles del habitáculo del conductor se encuentra debajo del interruptor de la consola del salpicadero del lado del conductor.



Los fusibles de la caja de fusibles del habitáculo del conductor se identifican por el rótulo de la parte posterior de la tapa de la caja inferior de almacenamiento del lado del conductor.



3

Especificaciones

Código	Especificaciones	Función
IF01	30 A	Conector de remolque/módulo de remolque
IF02	30 A	Módulo de remolque

Resolución de problemas de emergencia

Código	Especificaciones	Función
IF03	/	Reservado
IF04	7,5 A	Control de aire acondicionado/interruptor de aire acondicionado trasero/ventiladores delanteros y traseros/bobina del relé del desempañador trasero
IF05	20 A/25 A	Radiocasete/unidad central de entretenimiento
IF06	/	Reservado
IF07	15 A	Batería de tracción
IF08	10 A	Gateway inteligente/panel de instrumentos/TBOX
IF09	10 A	Unidad de control del airbag
IF10	7,5 A	Control Alcolock/módulo de la cámara delantera/unidad ETC/grabadora de vídeo de conducción
IF11	/	Reservado
IF12	20 A	Motor de bloqueo de las puertas
IF13	25 A	Interruptor de subida/bajada de la ventanilla del conductor
IF14	25 A	Interruptor de subida/bajada de la ventanilla del acompañante
IF15	30 A	Interfaz con el remolque
IF16	7,5 A	OBD
IF17	/	Reservado
IF18	/	Reservado
IF19	/	Reservado

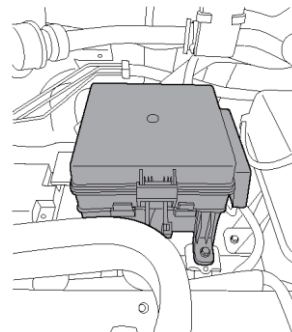
Código	Especificaciones	Función
IF20	/	Reservado
IF21	/	Reservado
IF22	/	Reservado
IF23	15 A	Toma de corriente de 12 V
IF24	7,5 A	Interruptor de subida/bajada de la ventanilla del conductor/Interruptor de subida/bajada de la ventanilla del acompañante/IBDU (módulo controlador de dominio de carrocería inteligente)/cargador USB/radio
IF25	/	Reservado
IF26	20 A	Encendedor
IF27	10 A	Unidad de control del airbag
IF28	7,5 A	PTC del aire acondicionado delantero/controlador del aire acondicionado/unidad central de entretenimiento/radar de estacionamiento trasero/interruptor combinado/interruptor de atenuación y ajuste del retrovisor/PTC del aire acondicionado trasero/interruptor del aire acondicionado trasero
IF29	7,5 A	Gateway inteligente/panel de instrumentos/control EPB/batería de tracción/TBOX
IF30	7,5 A	Cámara DMS/módulo de la cámara delantera/unidad ETC/grabadora de vídeo de conducción
IF31	10 A	Retrovisor exterior calefactado
IF32	/	Reservado

Resolución de problemas de emergencia

Código	Especificaciones	Función
IF33	/	Reservado
IF34	/	Reservado
IF35	/	Reservado
IF36	/	Reservado
IF37	/	Reservado
IF38	/	Reservado
IR01	40 A	Relé de desempañador trasero
IR02	40 A	Relé del ventilador de aire frío trasero
IR03	/	Reservado
IR04	/	Reservado
IR05	40 A	Relé de ACC
IR06	40 A	Relé del ventilador delantero
IR07	40 A	Relé del ventilador de aire caliente trasero
IS01	30 A	Control EPB
IS02	30 A	Control EPB
IS03	40 A	Ventilador delantero
IS04	40 A	Radiador de aire trasero/ventilador de aire caliente trasero
IS05	40 A	Fuente de alimentación del relé del ACC
IS06	40 A	Calefacción de la luneta trasera

Caja de fusibles del compartimento delantero

La caja de fusibles del compartimento delantero se encuentra a la derecha de la pared del compartimento delantero, junto a la parte inferior del capó delantero (visto desde la parte delantera del vehículo). Puede acceder al fusible simplemente retirando la cubierta de la caja de fusibles del compartimento delantero.



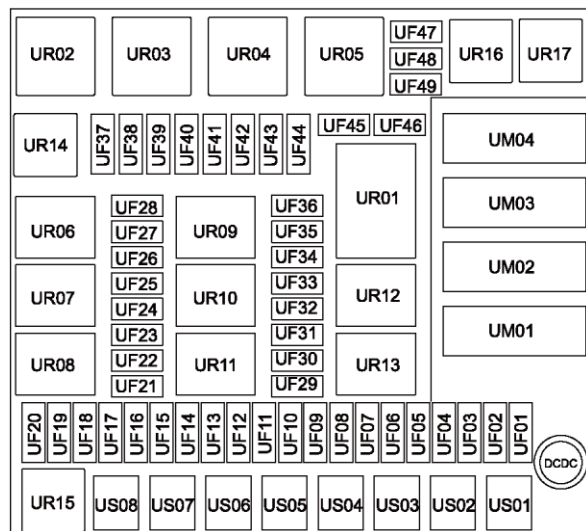
3

Atención

Antes de abrir la tapa de la caja de fusibles, asegúrese de que los alrededores están secos y de que no hay líquido fluyendo desde ninguna dirección hacia la caja de fusibles abierta; de lo contrario la caja de fusibles resultará dañada, lo que tendrá graves consecuencias.

Resolución de problemas de emergencia

Identificará los fusibles de la caja de fusibles del compartimento delantero gracias a la etiqueta de la parte trasera de la cubierta de dicha caja.



Especificaciones

Código	Especificaciones	Función
UF01	7,5 A	Unidad de control del vehículo
UF02	7,5 A	Controlador del motor

Código	Especificaciones	Función
UF03	7,5 A	Compresor/alimentación seis en uno (grande)/alimentación seis en uno (pequeña)
UF04	25 A	Motor del limpiaparabrisas delantero
UF05	7,5 A	IBDU (módulo controlador de dominio de carrocería inteligente)/pantalla de entretenimiento/sensor de lluvia y luz/muelle del reloj/ajuste del retrovisor e interruptor de atenuación/cámara RVC
UF06	15 A	Bocina eléctrica
UF07	/	Reservado
UF08	15 A	Depósito del lavaparabrisas delantero/tapa de bloqueo de carga
UF09	20 A	Alimentación lámpara exterior 1
UF10	7,5 A	Interruptor del freno
UF11	20 A	Alimentación lámpara exterior 2
UF12	10 A	Luz de cruce izquierda
UF13	10 A	Luz de cruce derecha
UF14	/	Reservado
UF15	15 A	Limpiaparabrisas trasero
UF16	20 A	Bomba de vacío eléctrica
UF17	20 A	Alimentación lámpara exterior 3
UF18	20 A	Alimentación lámpara exterior 4

Resolución de problemas de emergencia

Código	Especificaciones	Función
UF19	7,5 A	Válvula de expansión electromagnética/ electroválvula del conducto de refrigerante/ PTC del calefactor de agua
UF20	/	Reservado
UF21	15 A	Unidad de control del vehículo
UF22	7,5 A	Alimentación seis en uno (grande)/ alimentación seis en uno (pequeña)/ interruptor del freno/ventilador/bobina del relé de la bomba de vacío
UF23	10 A	Motor bomba de agua
UF24	10 A	Batería bomba de agua
UF25	/	Reservado
UF26	7,5 A	ABS/ESC
UF27	7,5 A	Alimentación seis en uno (grande)/ alimentación seis en uno (pequeña)
UF28	7,5 A	Controlador del vehículo/controlador del motor
UF29	/	Reservado
UF30	/	Reservado
UF31	/	Reservado
UF32	/	Reservado
UF33	/	Reservado

Código	Especificaciones	Función
UF34	15 A	IEC (caja de fusibles del habitáculo del conductor)
UF35	10 A	Ventilador de refrigeración (450 W)/IBDU (módulo controlador de dominio de carrocería inteligente)/módulo de la alarma de baja velocidad/pilotos delanteros derecho e izquierdo/radar de ondas milimétricas delantero /batería de tracción/EPS
UF36	30 A	Conector de remolque
UF37	/	Reservado
UF38	/	Reservado
UF39	/	Reservado
UF40	/	Reservado
UF41	/	Reservado
UF42	/	Reservado
UF43	/	Reservado
UF44	/	Reservado
UF45	/	Reservado
UF46	/	Reservado
UF47	/	Reservado
UF48	/	Reservado
UF49	/	Reservado

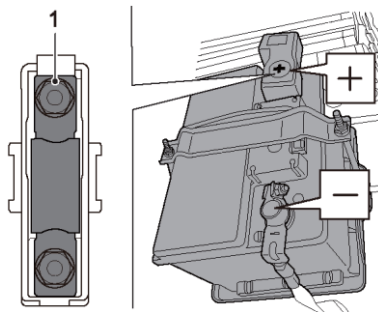
Resolución de problemas de emergencia

Código	Especificaciones	Función
UM01	100 A	Fusible del conector de la batería
UM02	/	Reservado
UM03	100 A	EPS
UM04	125 A	IEC (caja de fusibles del habitáculo del conductor)
UR01	70 A	Relé de alta velocidad del ventilador de refrigeración (300 W)
UR02	/	Reservado
UR03	40 A	Relé de baja velocidad del ventilador de refrigeración (300 W)
UR04	40 A	Relé KL87
UR05	40 A	Relé de IG
UR06	30 A	Relé de la bocina eléctrica
UR07	/	Reservado
UR08	30 A	Relé limpiaparabrisas trasero
UR09	30 A	Relé bomba de vacío eléctrica
UR10	30 A	Relé limpiaparabrisas delantero
UR11	30 A	Relé limpiaparabrisas delantero
UR12	/	Reservado
UR13	/	Reservado
UR14	20 A	Relé KL30S
UR15	/	Reservado

Código	Especificaciones	Función
UR16	20 A	Relé luz de cruce izquierda
UR17	20 A	Relé luz de cruce derecha
US01	40 A/50 A	Motor ABS/motor ESC
US02	30 A/40 A	Válvula ABS/válvula ESC
US03	40 A	Ventilador baja velocidad (300 W)
US04	30 A	Alimentación eléctrica relé encendido
US05	50 A	Ventilador de refrigeración (450 W)
US06	60 A	Ventilador alta velocidad (300 W)
US07	/	Reservado
US08	40 A	Alimentación eléctrica KL87

Caja de fusibles de batería

La caja de fusibles de la batería se encuentra sobre el borne positivo de la batería.



Especificaciones

Código	Especificaciones	Función
1	100 A	Fusible del conector de la batería

Sustitución de fusibles

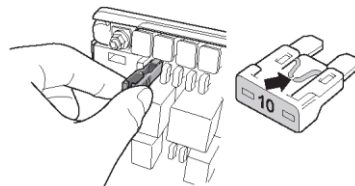


Sustituya siempre los fusibles por otros de las mismas especificaciones y corriente nominal. La instalación de un fusible inadecuado dañará el sistema eléctrico e incluso puede provocar un incendio. Antes de intentar sustituir el fusible, deben apagarse el vehículo y todos los dispositivos eléctricos. Cualquier cambio no autorizado en el sistema eléctrico del vehículo provocará graves efectos adversos e incluso incendios en el sistema de gestión electrónica.

Tire del fusible hacia afuera con el extractor incluido en la caja de fusibles para retirarlo. El cableado interno del fusible se puede utilizar para identificar el fusible fundido (véase la flecha).

3

Nota: Los problemas repetidos de un mismo fusible indican un fallo del circuito. Póngase en contacto con nuestro concesionario de servicio para resolver el problema lo antes posible.



Atención

Los cambios no autorizados en el sistema eléctrico del vehículo invalidarán la garantía.

Resolución de problemas de emergencia

Sustitución de bombillas

Antes de sustituir bombillas, apague el interruptor de encendido y el interruptor de luz para evitar cualquier posible cortocircuito.

Al retirar o instalar bombillas, no las toque nunca con las manos y, si lo hace, limpie cualquier rastro de sus manos en la bombilla con un paño o alcohol.

Atención

Para la sustitución, use una bombilla de la misma categoría y especificación que la original.

Especificaciones de las bombillas

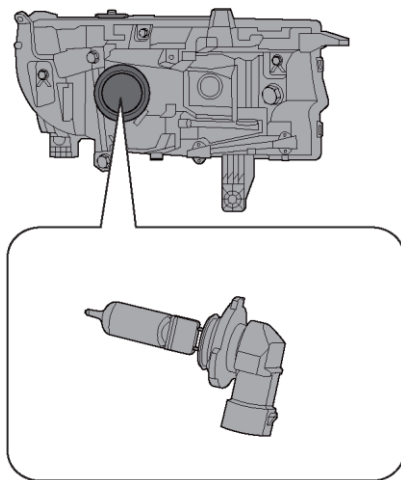
Bombilla	Especificaciones
Luz de cruce/de carretera (tipo 1)	HB3
Luz de cruce/de carretera (tipo 2)	Fuente luz LED
Intermitente delantero	PY21W
Luz de posición delantera	Fuente luz LED
Intermitente trasero	WY16W 16W
Intermitente lateral	Fuente luz LED
Luz de marcha atrás	W16W 16W
Luz antiniebla trasera	Fuente luz LED
Luz de freno/luz de posición trasera	P21/5W 21/5W
Luz de parada en posición elevada	Fuente luz LED
Luces de la matrícula	W5W 5W
Lámpara de luz diurna	Fuente luz LED
Luz delantera del techo	C5W
Luz trasera de cortesía del techo (tipo 1)	C5W
Luz trasera de cortesía del techo (tipo 2)	Fuente luz LED

El método para quitar la bombilla se muestra a continuación (la instalación de la bombilla es el proceso inverso al de su extracción, que aquí no se incluye). Para sustituir otras bombillas que no están en la lista, póngase en contacto con nuestro concesionario de servicio para obtener asistencia lo antes posible.

Luz de cruce/de carretera (tipo 1)

Abra el capó del compartimento delantero y en la parte trasera del faro:

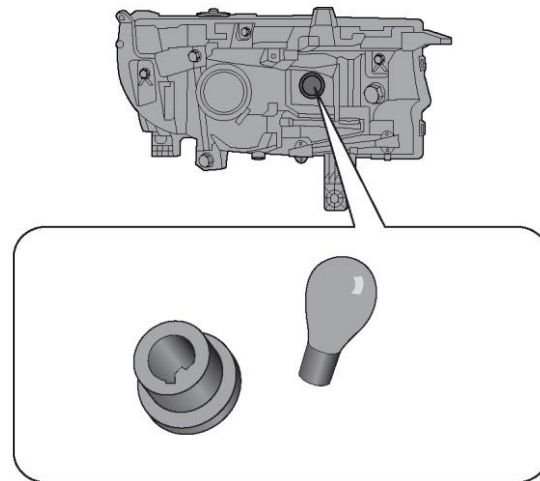
- Gire la tapa de la bombilla en sentido antihorario y retírela.
- Desconecte el conector de pines con cuidado.
- Gírelo hacia fuera.
- Retire la bombilla.



Intermitente delantero

Abra el capó del compartimento delantero y en la parte trasera del faro:

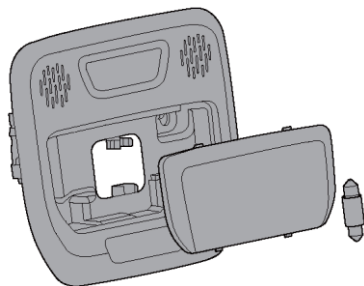
- Gire el portalámparas en sentido antihorario y retírelo junto con el intermitente.
- Retire la bombilla del intermitente y el portalámparas.



Resolución de problemas de emergencia

Luz delantera del techo

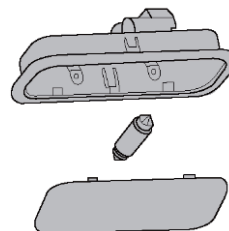
Levante con cuidado la pantalla de la lámpara con un destornillador o una herramienta similar. Retire la bombilla.



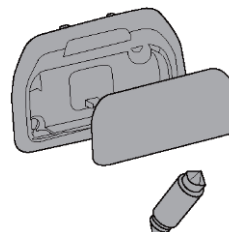
Luz trasera del techo

Levante con cuidado la pantalla de la lámpara con un destornillador o una herramienta similar. Retire la bombilla.

Tipo 1



Tipo 2



Mantenimiento y servicio

- 164 Mantenimiento regular
- 164 Revisiones del propietario
- 165 Capó del compartimento delantero
- 167 Compartimento delantero
- 167 Refrigerante
- 169 Fluido de frenos
- 170 Líquido de lavaparabrisas
- 171 Escobillas de limpiaparabrisas
- 172 Cinturones de seguridad
- 173 Batería
- 177 Batería de alto voltaje
- 179 Neumáticos
- 181 Otro mantenimiento

Mantenimiento regular

El mantenimiento regular es la clave del ahorro, la seguridad y la fiabilidad de su vehículo; debe recordar que la responsabilidad de mantener su vehículo en condiciones seguras y aptas para la circulación es, en última instancia, del propietario/usuario.

Se han establecido el mantenimiento necesario y los intervalos que debe tener en cuenta para mantener su vehículo de forma adecuada. Del mantenimiento regular del vehículo se encargará nuestro concesionario de servicio según el manual de garantía y servicio.

Es conveniente que realice el mantenimiento periódico de su vehículo según las regulaciones.

Recomendamos nuestros concesionarios de servicio, ya que cuentan con personal formado, instalaciones adecuadas y una oferta de servicio preplanificado exclusivo que aumentará al máximo la fiabilidad del vehículo.

Revisiones del propietario

A continuación se detallan algunas comprobaciones sencillas e importantes que debe realizar a intervalos regulares antes de conducir para garantizar un funcionamiento fiable y económico:

Comprobaciones diarias

- El alumbrado (compruebe que todas las lentes estén limpias), la bocina, el panel de instrumentos, las luces e indicadores de advertencia, los limpiaparabrisas y los lavaparabrisas funcionan.
- Los cinturones de seguridad están intactos.
- Los frenos funcionan con normalidad.
- Compruebe visualmente que no haya agua, fluidos, gases de escape ni otras fugas bajo el vehículo.

Comprobaciones semanales o previas a desplazamientos largos

- Compruebe el nivel de líquido y agregue líquido si es necesario.
 - Refrigerante
 - Fluido del lavaparabrisas
 - Fluido de frenos
- Compruebe el estado y presión de todos los neumáticos (incluido el de recambio).
- Compruebe y haga funcionar el sistema de aire acondicionado.

Condiciones duras

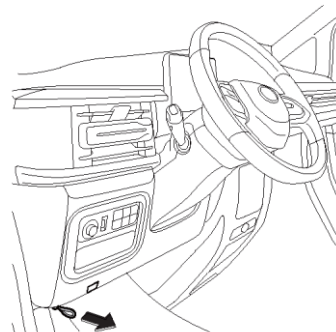
Para los vehículos que se utilizan a menudo en condiciones duras, se recomienda acortar el intervalo de mantenimiento.

Del mantenimiento regular del vehículo se encargará nuestro concesionario de servicio según el manual de garantía y servicio.

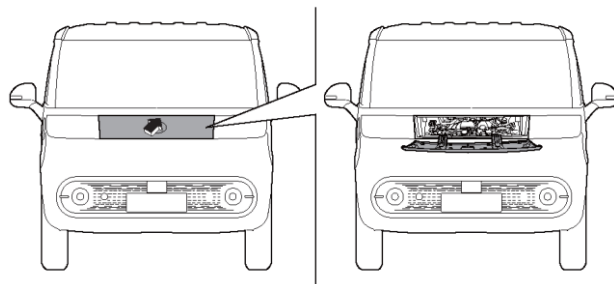
Capó del compartimento delantero

Abra el capó del compartimento delantero

- 1 Tire de la pestaña de desbloqueo de la tapa del compartimento delantero situada debajo del salpicadero del lado del conductor para desbloquear el compartimento delantero.



- 2 Después de desbloquearlo, presione hacia abajo en la parte central superior de la tapa del compartimento delantero (como indica la flecha) para abrir el capó del compartimento delantero.



Cierre el capó del compartimento delantero

Después de levantar el capó delantero y girarlo 92° con las dos manos, presione suavemente el capó delantero para cerrarlo.

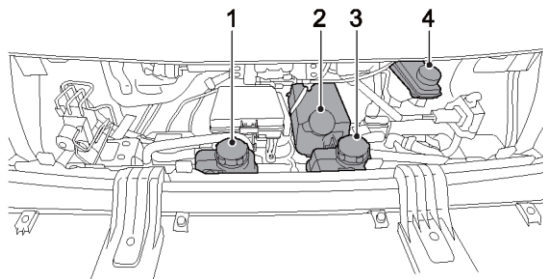
Atención

Antes de cerrar el capó, compruebe que no queden herramientas, trapos ni aparatos debajo del capó del compartimento delantero.

Atención

- Por razones de seguridad, el capó del compartimento delantero debe estar firmemente cerrado antes de iniciar la marcha. Por lo tanto, es necesario comprobar si el pestillo se ha introducido en la cerradura después de cerrar el capó del compartimento delantero, es decir, comprobar si el capó del compartimento delantero está alineado con la carrocería.
- Si durante la conducción se detecta que el capó del compartimento delantero no está completamente cerrado, deténgase en un lugar seguro y bájese para cerrarlo antes de reanudar la marcha.
- Tenga cuidado con las manos al cerrar el capó con fuerza hacia arriba.

Compartimento delantero



- 1 Depósito de refrigerante del sistema de propulsión eléctrico
- 2 Depósito del líquido de lavaparabrisas
- 3 Depósito de refrigerante de circulación de la batería
- 4 Depósito de líquido de freno

Refrigerante



La ingestión de refrigerante es perjudicial. No deje que el refrigerante entre en contacto con sus ojos ni su piel. En caso de que suceda, lávelos inmediatamente con abundante agua.

Use un refrigerante con las especificaciones adecuadas. Nunca conduzca el vehículo si no se ha usado un refrigerante con las especificaciones correctas. Para las especificaciones del refrigerante, ver «Aceite recomendado».

A intervalos especificados, el sistema de refrigeración deberá drenarse, enjuagarse y rellenarse con la cantidad correcta de refrigerante.

Atención

Al agregar o sustituir el refrigerante, solo se puede utilizar el refrigerante especificado. El uso de un refrigerante no recomendado podría causar daños en el sistema de refrigeración e invalidar la garantía.

Comprobar y rellenar

! No retire el tapón del depósito de expansión mientras el sistema de refrigeración esté caliente, ya que la salida de vapor de agua o refrigerante caliente puede provocar lesiones. Si es necesario agregar refrigerante cuando el sistema está caliente, espere 10 minutos, coloque un trapo grueso sobre el tapón de llenado y gire el tapón lentamente en sentido antihorario para liberar la presión en el depósito de expansión antes de retirar el tapón.

Compruebe siempre el nivel de refrigerante con el vehículo sobre una superficie plana y el sistema de refrigeración en estado estacionario (en frío).

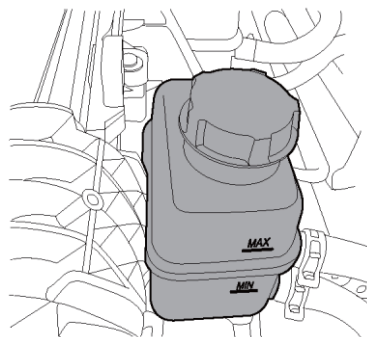
El nivel se puede ver en el depósito de expansión de refrigerante, y el nivel normal debe estar siempre entre las marcas «MAX» y «MIN».

Si el nivel cae por debajo de la marca «MIN», limpie la zona alrededor del tapón del depósito de expansión de refrigerante y gire el tapón en sentido antihorario. Añada el líquido especificado hasta que alcance un punto entre las marcas «MAX» y «MIN». Coloque el tapón del depósito de expansión.

Nota: Puede que el refrigerante se expanda al calentarse, así que el nivel de líquido puede superar la marca de nivel.

Atención

Si el nivel ha descendido de forma apreciable o es necesario rellenar el depósito con frecuencia, posiblemente hay una fuga o un sobrecalentamiento; póngase en contacto con nuestro concesionario de servicio para que lo revise.



Precauciones con clima frío

Para reducir los posibles problemas que puedan surgir en climas fríos, tenga en cuenta las siguientes sugerencias:

- Dado que el punto de congelación nominal del refrigerante usado en el vehículo es de -35°C (con una proporción de mezcla 1:1 de solución base de refrigerante y agua), debe aparcarse el vehículo en zonas donde la temperatura del refrigerante se mantenga por encima de -35°C .
- Si utiliza su vehículo en zonas extremadamente frías, con una temperatura ambiente inferior a -35°C , utilice una proporción de refrigerante adecuada para la temperatura local. (Se puede utilizar el refractómetro T10007 para detectar el punto de congelación del refrigerante).

Fluido de frenos

! Si el nivel del líquido de frenos desciende de forma importante, póngase en contacto con nuestro concesionario de servicio lo antes posible para solicitar asistencia.

Solo debe usarse líquido de frenos nuevo y del tipo especificado. El uso de líquido de frenos usado o de tipo distinto al especificado puede provocar una pérdida del rendimiento de frenado.

La limpieza del líquido de frenos es fundamental. Si entra suciedad en el sistema, el rendimiento de frenado puede reducirse.

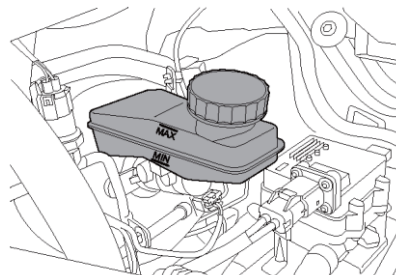
No permita que el líquido de frenos entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto sucede, enjuague inmediatamente con abundante agua. Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.

Atención

- Rellene el cilindro maestro de freno únicamente con líquido de frenos que cumpla la especificación DOT4. No use ningún otro tipo de líquido de frenos.
- El líquido de frenos daña la pintura al entrar en contacto con ella. Límpielo inmediatamente y enjuáguelo con agua.

Comprobar y rellenar

Recuerde revisar el nivel del líquido de frenos después de aparcarse el vehículo en un terreno llano y con el sistema de frenos en frío. El nivel del líquido de frenos es visible en el depósito de refrigerante y el normal debe estar entre las marcas «MAX» y «MIN». Si el nivel cae por debajo de la marca «MIN», limpie la zona alrededor del tapón de llenado y gire el tapón en sentido antihorario. Agregue líquido de frenos nuevo del tipo correcto entre las marcas «MAX» y «MIN» y coloque el tapón del depósito.



Si el nivel cae por debajo de la marca «MIN», se enciende la «luz de aviso del sistema de frenos (roja)» en el tablero de información. Esto indica un fallo en el sistema de frenado que debe investigarse inmediatamente. Si está conduciendo, detenga el vehículo con cuidado INMEDIATAMENTE. Póngase en contacto con el concesionario de servicio lo antes posible para una revisión. NO continúe conduciendo.



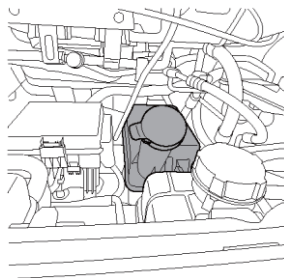
Para evitar contaminar el medioambiente, no deseche nunca el líquido de frenos usado sin tomar precauciones.

Líquido de lavaparabrisas

Comprobar y rellenar

! Conducir con un sistema de lavaparabrisas averiado puede ser peligroso; compruebe que funciona antes de conducir. Al rellenar el líquido del lavaparabrisas, no deje que salpique la superficie pintada de la carrocería. Si el líquido de lavado salpica las manos u otras partes del cuerpo, lávelas inmediatamente con agua limpia.

El líquido lavaparabrisas se utiliza para limpiar el parabrisas. Compruebe semanalmente el nivel del líquido lavaparabrisas. Si el nivel es demasiado bajo, añada líquido lavaparabrisas. Para rellenar el depósito de líquido lavaparabrisas, abra el capó del compartimento delantero, abra la tapa del depósito de líquido lavaparabrisas, añada líquido y cierre bien la tapa. Para consultar las especificaciones del líquido lavaparabrisas, vaya a «Líquidos recomendados» en la sección «Parámetros técnicos generales».



Atención

- No utilice anticongelante ni vinagre/o solución acuosa en el depósito - El anticongelante puede dañar las superficies pintadas y el vinagre puede dañar la bomba del lavaparabrisas. Utilice el líquido lavaparabrisas recomendado y autorizado por nuestra empresa. El uso inadecuado del líquido lavaparabrisas en invierno puede provocar su congelación y dañar la bomba del lavaparabrisas.
- Si se acciona el interruptor del lavaparabrisas sin líquido lavaparabrisas, se dañará la bomba del lavaparabrisas.
- Si el parabrisas está seco por falta de líquido lavaparabrisas, al accionar el limpiaparabrisas se dañarán el parabrisas y las escobillas. Agregue líquido lavaparabrisas y encienda el limpiaparabrisas cuando el líquido lavaparabrisas sea suficiente.
- Está prohibido utilizar soluciones para limpiaparabrisas con un contenido de etanol superior al 10 %. En entornos con temperaturas elevadas, este tipo de solución para limpiaparabrisas puede provocar la corrosión de los faros traseros, lo que provoca el agrietamiento de los mismos.

Boquilla de lavado

Compruebe regularmente si la boquilla de lavado está limpia y la dirección es correcta. Si la boquilla está obstruida, introduzca una aguja o un alambre fino en el orificio para eliminar la obstrucción.

Escobillas de limpiaparabrisas

Inspección

Inspeccione si hay irregularidades o daños en los bordes de las escobillas y si la goma de la escobilla está fija en toda su longitud.

Nota: Los restos de grasa y otras impurezas en la goma pueden impedir que los limpiaparabrisas funcionen correctamente, así como dañar el cristal del parabrisas.

Sustitución de la escobilla limpiaparabrisas



Antes de sustituir la escobilla limpiaparabrisas, es necesario ajustar el interruptor del limpiaparabrisas a la posición de servicio.

En un plazo de 10 segundos después de apagar el vehículo, mueva el interruptor del limpiaparabrisas delantero de la posición OFF a la posición HI de alta velocidad, y vuelva a colocarlo en la posición OFF, para que la escobilla del limpiaparabrisas delantero se desplace al punto más alto (posición de servicio). Separe el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas manteniendo la escobilla en un ángulo de 15° con respecto al brazo, y sustituya la escobilla como se indica a continuación:

4

Retirada

- 1 Pulse el botón del brazo del limpiaparabrisas y tire del extremo superior de la escobilla hacia fuera para separarla del brazo del limpiaparabrisas.
- 2 Retire la escobilla del brazo del limpiaparabrisas y deséchela.

Instalación

- 1 Coloque el conector de la nueva escobilla en la ranura del brazo del limpiaparabrisas.
- 2 Empuje la escobilla hacia el brazo hasta que la escobilla del limpiaparabrisas quede completamente acoplada. Asegúrese de que la escobilla del limpiaparabrisas esté correctamente fijada en el brazo.
- 3 Vuelva a colocar el conjunto del limpiaparabrisas en el parabrisas.

Atención

Dentro de un ciclo de encendido (vehículo apagado → vehículo encendido o vehículo arrancado → vehículo apagado es un ciclo de ignición), la función de mantenimiento del limpiaparabrisas delantero solo se puede utilizar una sola vez.

Mantenimiento

Lávala con un limpiador o detergente neutro de alta calidad y límpiela con un paño suave y seco que no deje pelusa.

Cinturones de seguridad

Inspección



Los cinturones también tienen un retractor sensible diseñado para bloquearse solo en caso de aceleración o desaceleración bruscas o en caso de giro brusco.

No pruebe el dispositivo de bloqueo lanzado deliberadamente hacia delante la parte superior del cuerpo.

Revise TODOS los cinturones de seguridad siguiendo estos pasos:

- Inspeccione todos los puntos de fijación de los cinturones para garantizar la seguridad.
- Introduzca la pestaña de bloqueo en la hebilla y compruebe que quede claramente bloqueada. Pulse el botón rojo y compruebe que la lengüeta de bloqueo salta con facilidad.
- Con el cinturón de seguridad desenrollado a medias, agarre la pestaña de cierre y dé un tirón fuerte. Compruebe si el mecanismo de seguridad se bloquea automáticamente y no se distiende más.

Mantenimiento y servicio

 **No intente reparar los mecanismos del retractor o la hebilla, ni modificar los cinturones de seguridad de ninguna manera. Los cinturones de seguridad sometidos a tensiones como consecuencia de un accidente deberán sustituirse y los puntos de anclaje, revisarse en un concesionario de servicio.**

Debe comprobar con regularidad si hay abrasiones o desgaste en las correas del cinturón y prestar atención especial a los puntos de anclaje y los ajustadores.

Limpie el cinturón de seguridad con una esponja humedecida en agua tibia y jabón suave. Se puede secar de forma natural y no debe secarse mediante calor directo ni exposición a la luz solar. No permita que penetre agua en el retractor. No blanquee ni tiña el cinturón de seguridad, ya que podría reducir su resistencia.

Batería

Advertencias e instrucciones para la batería:



Use gafas de protección.



El ácido de la batería es muy corrosivo. ¡Recuerde utilizar guantes protectores y gafas de protección ocular!



Se prohíbe estrictamente encender fuego, utilizar chispas eléctricas, encender luces potentes y fumar.



Durante la recarga de la batería puede generarse una mezcla de gases explosivos.



Mantenga el ácido y la batería lejos del alcance de los niños.



Puede haber riesgos de lesiones, corrosión, accidentes e incendios durante el trabajo con una batería y con cualquier aparato eléctrico en el vehículo.

Recuerde usar gafas de protección ocular. No permita que el ácido o partículas con plomo entren en contacto con sus ojos, piel o ropa.

El ácido de la batería es muy corrosivo. Recuerde utilizar guantes protectores y gafas de protección ocular. La batería no debe voltearse, ya que podría salir ácido por el orificio de ventilación. Si le entra ácido en los ojos,



láveselos inmediatamente con agua limpia durante unos minutos y acuda inmediatamente al médico. Si el ácido salpica su piel o su ropa, neutralícelo inmediatamente con una solución jabonosa espesa y enjuague con agua abundante. Si ingiere ácido por error, acuda inmediatamente al médico.

Se prohíbe estrictamente encender fuego, utilizar chispas eléctricas, encender luces potentes y fumar. Cuando trabaje en cables y aparatos eléctricos y retire cargas electrostáticas, evite la generación de chispas eléctricas. Los electrodos de la batería NUNCA deben cortocircuitarse, ya que podrían provocar lesiones personales debido a grandes chispas.

Durante la recarga de la batería puede generarse una mezcla de gases explosivos. Debe mantenerse desbloqueado el orificio de ventilación del gas de la batería para que expulse el gas correctamente. Durante la recarga, la batería debe encontrarse en un espacio con ventilación adecuada.

Mantenga el ácido y la batería lejos del alcance de los niños.

Antes de trabajar con equipos eléctricos, apague el motor, la alimentación eléctrica del vehículo y todos los aparatos eléctricos. Retire el cable negativo de la batería. Al sustituir las bombillas, solo es necesario apagar las luces.

Preste atención a las polaridades de la fuente de alimentación. Antes del encendido, debe comprobar que las polaridades coinciden.



La duración de cada encendido no debe ser inferior a cinco segundos. Trate de evitar encender y apagar con excesiva frecuencia.

Al retirar la batería, quite el cable negativo antes que el positivo.

Antes de volver a encender la batería, hay que apagar todos los aparatos eléctricos. Primero debe conectar el cable positivo y, después, el negativo. No conecte nunca los cables de forma incorrecta: riesgo de incendio.

La extracción e instalación no autorizada de la batería está estrictamente prohibida, ya que dicha operación puede causar graves daños a la batería y a la caja de fusibles en algunos casos. Póngase en contacto con el concesionario de servicio.

No desconecte la batería con el vehículo encendido activado o el motor en marcha, ya que de lo contrario se dañarían los equipos eléctricos (componentes eléctricos).

Para evitar que la carcasa de la batería quede expuesta a los rayos ultravioleta, no deje que la alcance la luz del sol.

Duración del almacenamiento del vehículo

Si el vehículo va a estar estacionado durante un largo periodo de tiempo, los dispositivos eléctricos de corriente estática (como el reloj o los dispositivos de seguridad) agotarán la batería y deberá cargarla. Para evitarlo, cargue la batería o desconecte el cable negativo de la misma cuando estacione el vehículo.

Nota: Preste atención a las advertencias y las instrucciones de la batería antes de trabajar con ella.

Atención

Recuerde apagar la alimentación eléctrica del vehículo durante el estacionamiento; de lo contrario, la carga de la batería podría reducirse de forma considerable.

Uso en invierno

Existen requisitos especialmente estrictos sobre el funcionamiento de la batería del vehículo en invierno. Asimismo, la potencia de arranque proporcionada por la batería es menor que la que se obtiene a temperatura normal. Por ello le recomendamos que lleve la batería del vehículo a un concesionario de servicio para su revisión antes de la temporada de invierno y la recargue si es necesario.

Si el vehículo no se utiliza durante semanas en la temporada de invierno, retire la batería y guárdela en un entorno sin peligro de heladas, para evitar que se congele y se dañe.

Carga de la batería con un equipo de carga de taller



No cargue la batería si está congelada. ¡Riesgo de explosión! Aunque la batería se haya descongelado, puede derramarse ácido con efecto corrosivo. Las baterías congeladas deben sustituirse.

Antes de cargar, apague la alimentación eléctrica del vehículo y todos los aparatos eléctricos. Si el vehículo ha estado estacionado durante un periodo largo y no puede arrancar por falta de tensión (tensión general en los bornes ≤ 12 V), retire la batería del vehículo y cárguela con un equipo de taller (siga las instrucciones del fabricante del equipo de carga).

Si se carga con baja intensidad (p. ej., con un dispositivo de carga pequeño), no es necesario retirar los cables de conexión de la batería. Sin embargo, recuerde leer las instrucciones del fabricante del dispositivo de carga.

Antes de la carga rápida (es decir, la carga con alta intensidad), deben retirarse los dos cables de conexión.

Nota: Preste atención a las advertencias y las instrucciones de la batería antes de trabajar con ella. Durante la carga, el equipo de carga no puede encenderse hasta que las pinzas de electrodos estén conectadas a los electrodos correspondientes de la batería. Una vez finalizada la carga, apague primero el dispositivo de carga, retire el cable de alimentación y, a continuación, retire de la batería las pinzas de electrodos del dispositivo de carga. Al cargar el dispositivo externo, los electrodos deben conectarse adecuadamente. No conecte el electrodo positivo de la batería al electrodo negativo del dispositivo de carga, y no conecte los electrodos al revés.

Atención

- Mantenga la batería, el ácido de la batería y el dispositivo de carga lejos del alcance de los niños.
- La batería solo puede cargarse en un espacio con ventilación adecuada. No fume y manténgase alejado de llamas y chispas eléctricas, ya que durante la carga de la batería puede generarse una mezcla explosiva de gases.
- Protéjase los ojos y el rostro; no se acerque demasiado a la batería. Si el ácido entra en contacto con sus ojos o piel, enjuáguelos inmediatamente con agua limpia durante varios minutos antes de acudir al médico.
- La carga rápida de la batería es peligrosa, por lo que debe ser realizada por nuestros concesionarios de servicio, ya que requiere un equipo de carga y conocimientos profesionales.
- Las baterías congeladas o descongeladas deben sustituirse. El motivo es que puede haber grietas en la carcasa de una batería congelada. Estas podrían provocar fugas de ácido de la batería y dañar el vehículo.

Extracción de la batería

Antes de retirar la batería, apague la alimentación eléctrica del vehículo y todos los aparatos eléctricos. Para retirar la batería, quite primero el cable negativo y después, el positivo. A continuación, retire el perno de la abrazadera de montaje de la batería para extraerla.

Sustitución de la batería

La batería que está instalada en su vehículo se ha diseñado para la ubicación de montaje correspondiente. Para sustituir la batería, recuerde usar otra con la misma tensión (12 V), estructura y etiqueta de seguridad. La intensidad y la capacidad de la corriente deben ser las mismas que las de la batería original. Nuestro concesionario de servicio puede suministrarle baterías originales.

Antes de instalar la batería, asegúrese de que la alimentación eléctrica del vehículo esté apagada y todos los aparatos eléctricos desconectados.



Recomendamos encargar la eliminación de las baterías usadas a nuestro concesionario de servicio. Tampoco debe desechar la batería como un residuo doméstico, ya que contiene ácido sulfúrico y plomo.

Instalación de la batería

Antes de instalar la batería, apague la alimentación eléctrica del vehículo y todos los aparatos eléctricos. Coloque la batería en la posición de instalación prevista para ello y fíjela a la abrazadera de la batería. Al conectar la batería, conecte el cable positivo antes que el negativo.

Atención

Para evitar que la batería se descargue, apague la alimentación eléctrica del vehículo al salir de él.

Batería de alto voltaje

Instrucciones y condiciones restringidas



Según las características de la batería de litio, el vehículo debe cargarse y descargarse cada 30 días durante los periodos de almacenamiento (sin limitarse a una carga lenta o rápida); es probable que un periodo largo de estacionamiento dañe la batería, lo que afecta el funcionamiento de todo el vehículo. Si no sigue estas indicaciones, puede dañar o perder la batería, lo que afectará a su disfrute de la garantía gratuita.

Los vehículos totalmente eléctricos son diferentes de los vehículos convencionales y tienen particularidades en relación con su funcionamiento, almacenamiento y mantenimiento; a continuación enumeraremos algunas precauciones.

- 1 No aparque el vehículo durante más de ocho horas en lugares con una temperatura superior a 60 °C. No aparque el vehículo durante más de 20 horas en lugares con una temperatura inferior a -30 °C. No aparque el vehículo durante más de 7 días en lugares con una temperatura superior a 45 °C. Si supera los límites máximos relativos al entorno de almacenamiento del vehículo, esto afectará directamente al rendimiento del vehículo y a la vida útil de la batería de alto voltaje.
No debe estacionar el vehículo en lugares con alta temperatura.
- 2 Para alargar todo lo posible la vida útil del paquete de baterías de alto voltaje, se recomienda usar la carga lenta. La carga rápida debe usarse solo en caso de emergencia o en recorridos largos.

- 3 Al utilizar el vehículo, se recomienda evitar aceleraciones y desaceleraciones bruscas y frecuentes y, en la medida de lo posible, elegir carreteras planas y secas. Si es necesario, apague los aparatos eléctricos de alto consumo, como el aire acondicionado, o ajuste la temperatura del aire acondicionado para reducir el consumo de energía de los aparatos eléctricos de alto consumo y aumentar la autonomía. Una descarga excesiva reducirá la vida útil de la batería. La carga y descarga superficial prolongarán la vida útil de la batería. A bajas temperaturas, la potencia disponible del paquete de baterías de alto voltaje puede reducirse, y la potencia disponible disminuirá a medida que baje la temperatura. Cuando el vehículo con un alto nivel de potencia se carga en un entorno con bajas temperaturas, la potencia puede saltar al 100 %.
- 4 El vehículo debe mantenerse seco y no debe aparcarse durante periodos prolongados en entornos húmedos como, p. ej., en la proximidad de un estanque. Si el vehículo se sumerge o vadea, debe estacionarse en un lugar seco.
- 5 Cuando el vehículo no se utiliza durante un periodo de tiempo prolongado (más de 7 días), se recomienda mantener la energía del paquete de batería de alto voltaje entre el 40 % y el 60 % para prolongar la vida útil del paquete de baterías de alto voltaje. No permita que el vehículo permanezca estacionado durante más de 7 días con la carga del paquete de baterías de alto voltaje por debajo del 20 %. Cárguelo inmediatamente cuando la carga sea inferior al 5 %, y está estrictamente prohibido estacionar durante más de 12 horas, de lo contrario puede haber un riesgo de descarga excesiva del paquete de baterías de alto voltaje. Se recomienda utilizar el vehículo al menos una vez al mes, y se debe realizar una carga completa lenta cada

- 3 meses del paquete de baterías de alto voltaje, y luego descargarlo al 40 % ~ 60 %, de lo contrario puede provocar una descarga excesiva del paquete de baterías de alto voltaje, lo que provocará un menor rendimiento de la batería o incluso daños. Los daños y las averías del vehículo que se produzcan en consecuencia no estarán cubiertos por la garantía.
- 6 No desmonte el paquete de baterías de alto voltaje ni los componentes relacionados para su reparación no autorizada, ya que, de lo contrario, la reparación en nuestro concesionario de servicio no estará cubierta por los términos de la garantía.
 - 7 Se recomienda realizar una carga completa lenta del vehículo cada semana o cada 2000 kilómetros, esperando una parada de carga activa cuando se carga al 100 % (es decir, no detener activamente la carga, esperar hasta que la estación de carga cargue el paquete de baterías de alto voltaje del vehículo hasta la tensión de corte y detenga la carga activamente).
 - 8 Es probable que el paquete de baterías de alto voltaje se dañe en la posición del chasis debido a roces y colisiones. Por lo tanto, deberá ponerse en contacto rápidamente con el concesionario de servicio si el vehículo ha circulado por un pavimento anómalo, para comprobar si el paquete de baterías de alto voltaje se ha deformado y si la carcasa se ha agrietado.
 - 9 Si el vehículo sufre una colisión o un roce durante el uso, debe ser revisado por el concesionario de servicio para comprobar si el paquete de baterías de alto voltaje se ha deformado y si la carcasa se ha agrietado. Si se produce un accidente grave, una vez solucionado, póngase en contacto con un concesionario de servicio para solicitar la revisión del vehículo.
 - 10 Después de un accidente grave, las personas que se encuentren en el vehículo deben abandonar el mismo lo antes posible y ponerse en contacto rápidamente con el concesionario de servicio para desecharlo.
 - 11 Si debe repararse o pintarse la carrocería del vehículo debido a daños provocados por un accidente, debe ponerse en contacto con el concesionario de servicio para evitar daños manuales o el incendio del paquete de baterías de alto voltaje; después de desmontar el paquete de baterías de alto voltaje, puede realizarse la operación pertinente.
 - 12 Cuando el vehículo se utiliza por primera vez o se vuelve a utilizar después de estar estacionado durante un periodo de tiempo prolongado, la potencia que muestra el instrumento puede estar equivocada, es necesario realizar una carga completa del vehículo.
 - 13 En temperaturas altas o bajas, es posible que el tiempo de carga del paquete de baterías de alto voltaje sea prolongado y que el rendimiento de potencia disminuya, lo cual es un fenómeno normal.
 - 14 El rendimiento de potencia del paquete de baterías de alto voltaje se reducirá si el nivel de batería es bajo, y el rendimiento de retroalimentación del vehículo se reducirá si el nivel de la batería es alto.

Neumáticos

¡LOS NEUMÁTICOS DEFECTUOSOS SON PELIGROSOS!
NO conduzca el vehículo si alguno de los neumáticos tiene daños o desgaste excesivos o una presión de inflado incorrecta.

Inspeccione con frecuencia los neumáticos y las bandas laterales para averiguar si hay distorsión (bultos), cortes o desgaste. Las gravas y otros objetos punzantes deben retirarse con una herramienta sin filo adecuada. Si no se hace, podrían atravesar el neumático.

Presión de los neumáticos

¡Conducir con los neumáticos mal inflados puede afectar a la estabilidad del vehículo, aumentar la resistencia a la rodadura y provocar un rápido desgaste de los neumáticos, así como daños permanentes en la carcasa del neumático.

Tenga en cuenta las regulaciones sobre desgaste y presión de inflado de los neumáticos. El conductor tiene la responsabilidad de asegurarse de que los neumáticos cumplan estos requisitos.

Compruebe semanalmente la presión de los neumáticos (incluido el de recambio) y ajústela según la etiqueta de presiones de neumáticos de la parte inferior delantera del montante B del vehículo. Este manual indica la presión correcta de los neumáticos en frío; consulte «Ruedas y neumáticos» en el capítulo «Parámetros técnicos generales».

Debe mantenerse el neumático de repuesto a la presión máxima recomendada y ajustarla antes de usarlo. Debe revisarse la presión con un manómetro para neumáticos preciso cuando el neumático esté en frío en lugar de disminuir el valor en caliente, ya que la presión será más alta que la normal debido a la temperatura. Vuelva a colocar siempre los tapones de las válvulas para impedir que entre suciedad en el mecanismo de válvula.

Con el tiempo se producirá una pérdida de presión natural. Cualquier pérdida de presión inusual debe investigarse y rectificarse.

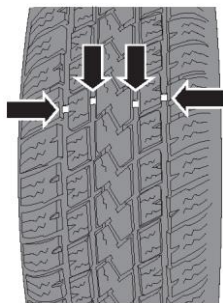
Nota: La presión especificada es aplicable a los neumáticos en frío; mientras que la presión del neumático en caliente debe ser mayor.



Indicador de desgaste

Hay indicadores de desgaste en la banda de rodadura de todos los neumáticos originales. Cuando el neumático se haya desgastado hasta que queden 1,6 mm de la banda de rodadura, los indicadores de desgaste aparecerán en todo el ancho de la banda.

Debe sustituir de inmediato un neumático cuyo indicador de desgaste se haga visible parcialmente. Sin embargo, tenga en cuenta que la seguridad y el rendimiento de los neumáticos suelen reducirse antes de alcanzar el límite legal. Por ejemplo, los neumáticos muy desgastados aumentan el riesgo de *aquaplaning*.

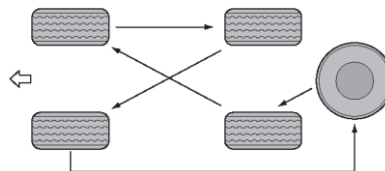


Revisión y rotación de neumáticos

Para lograr un desgaste uniforme de los neumáticos, se recomienda revisar los neumáticos cada 5000 km y comprobar los parámetros de alineación de las ruedas con el peso en vacío de todo el vehículo según sea necesario. Si se detecta un desgaste irregular, se debe cambiar la posición de los neumáticos y realizar ajustes en la alineación de las ruedas si es necesario. Durante la rotación de los neumáticos, compruebe su correcto equilibrio dinámico.

Durante la rotación de los neumáticos, compruebe si hay desgaste irregular o daños. El desgaste anormal suele estar provocado por una presión incorrecta de los neumáticos, una mala alineación de las ruedas, un equilibrio dinámico deficiente de las ruedas, el frenado de emergencia o la toma de curvas. Compruebe si la banda de rodadura o el lateral del neumático presentan daños por colisión o abultamientos. Si se detecta una de estas condiciones, debe sustituirse el neumático. Si aparece el tejido o la malla, también debe sustituirse el neumático. Después de la rotación de los neumáticos, ajuste la presión de inflado de los neumáticos delanteros y traseros según la etiqueta de presiones de neumáticos del vehículo y compruebe el apriete de las tuercas de las ruedas.

Método de rotación de neumáticos



Otro mantenimiento

Lavado del vehículo



La primera vez que conduzca tras lavar el vehículo, pise suavemente el pedal de freno varias veces para asegurarse de eliminar toda la humedad de los discos de freno.

Lave cuidadosamente los neumáticos. No utilice nunca una boquilla de alta presión, ya que podría dañar los neumáticos. Si observa algún daño, sustituya el neumático.

El lavado con agua está prohibido en la parte delantera del interior (cerca de la zona del salpicadero) para evitar daños innecesarios en las piezas relacionadas.

No enjuague con agua el compartimento frontal, el compartimento de las pilas ni los insertos periféricos.

Si sigue los siguientes consejos, su vehículo conservará su valor:

- Limpie el vehículo con agua fría o templada. El agua caliente puede dañar la pintura del vehículo si la temperatura ambiente es extremadamente baja.
- No lave el vehículo bajo la luz directa del sol si esta es fuerte y el tiempo es caluroso.
- Elimine las manchas de grasa y alquitrán de la carrocería con un limpiador especial para vehículos mientras todavía está húmeda, y lave la pintura con una esponja suave y agua abundante con detergente para vehículos. Aclárelo bien y séquelo con una gamuza.

- Si lava el vehículo con manguera, nunca dirija el agua directamente a las ventanillas o puertas, ni a los componentes de los frenos a través de los huecos de las ruedas.
- Tras el lavado, compruebe que la pintura no presente daños ni arañazos por gravilla; retoque con pintura si es necesario. Utilice de vez en cuando cera abrillantadora para proteger la pintura.
- Si utiliza un equipo de limpieza de alta presión, mantenga el chorro de agua en movimiento. No lo dirija hacia los huecos de las puertas, juntas, componentes eléctricos o sus conexiones.

Nota: Elimine a tiempo las sustancias de la superficie de la pintura que, aunque parezcan inofensivas, en realidad son corrosivas, como excrementos de pájaros, resina, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal de carretera y polvo industrial. De lo contrario, se producirán manchas o daños permanentes.

Anticorrosivo en los bajos

Los bajos de su vehículo se han tratado con un producto anticorrosivo. Compruebe que no hay corrosión en los bajos con regularidad.

Retire con un chorro de agua la acumulación de barro seco o los residuos de los bajos. Esto es especialmente importante en invierno, cuando se usa sal en las carreteras con nieve y hielo.

Asientos y tapicería

Utilice a menudo una aspiradora o un cepillo suave para limpiar la suciedad y el polvo acumulados en las fibras. Utilice a menudo un paño para limpiar la tapicería. Use un limpiador especial para eliminar el polvo y las manchas de la tapicería. Use un limpiador especial para las partes de piel.

Juntas de puertas

Para evitar que las juntas de goma se congelen durante las épocas frías, utilice un producto de mantenimiento de la goma o un spray de silicona para protegerlas.

Cristales de las ventanillas

Utilice a menudo limpiacristales para limpiar los cristales de las ventanillas.

Para la limpieza, use un limpiador de alta calidad o un detergente neutro en lugar de abrasivos o disolventes químicos.

Embellecedor exterior

No utilice disolventes químicos para limpiar; evite especialmente utilizar reactivos que contengan benceno y disolventes de nafta.

Parámetros técnicos generales

- 184 Parámetros de dimensiones del vehículo principales
- 185 Parámetros de peso del vehículo
- 186 Parámetros de rendimiento dinámico
- 187 Parámetros principales del motor de tracción
- 188 Parámetros técnicos del chasis
- 189 Líquidos recomendados
- 190 Ruedas y neumáticos
- 191 Parámetros de alineación de las ruedas

Parámetros técnicos generales

Parámetros de dimensiones del vehículo principales

Modelo	EVA1C	
Tipo de tracción	Motor delantero, tracción delantera	
Longitud, mm	4800	5250
Anchura, mm	1874	
Altura, mm	1960, 2180	
Batalla, mm	3100	3450
Voladizo delantero/trasero, mm	650/1050	650/1150
Distancia entre ejes delantera/trasera, mm	1650/1650	1650/1650
Diámetro mínimo de radio de giro, m	11,5	12,8

Parámetros técnicos generales

Parámetros de peso del vehículo

Modelo	EVA1C			
Masa total máxima admisible, kg	3050	3050	3150	3195
Peso en vacío, kg	1850	1850	1930	1930
Carga sobre el eje (carga sobre el eje delantero/trasero con peso bruto del vehículo), kg	1197/1853	1234/1816	1297/1853	1343/1852
Número de plazas	2	3	2	3

Parámetros técnicos generales

Parámetros de rendimiento dinámico

Elemento	Parámetros
Modelo	EVA1C
Velocidad máxima de diseño, km/h	100 (modo ECO), 120 (otros modos)
Gradabilidad máxima, %	30
Aceleración (tiempo de aceleración de 0 a 50 km/h), segundos	5

Parámetros técnicos generales

Parámetros principales del motor de tracción

Modelo	TZ180XSSQC
Tipo	Motor sincrónico de imanes permanentes
Potencia nominal, kw	60
Velocidad nominal, rpm	4980
Par nominal, Nm	115
Potencia máxima, kw	120
Velocidad máxima, rpm	14500
Par máximo, Nm	240
Tensión de trabajo del motor, V	340

Parámetros técnicos generales

Parámetros técnicos del chasis

Elemento	Parámetros
Suspensión delantera	Suspensión independiente McPherson
Suspensión trasera	Suspensión de ballesta no independiente
Requisitos para el equilibrio dinámico de las ruedas de aluminio	Desequilibrio dinámico residual en los dos lados del conjunto de rueda de aluminio inferior a 8 g
Recorrido libre razonable del pedal de freno	en 10 mm
Intervalo de aplicación razonable del par de fricción del freno	En el caso de una placa de fricción simple, el material de fricción deberá ser de al menos 2 mm. El desgaste en cada lado del disco de freno debe ser inferior a 1,5 mm.

Parámetros técnicos generales

Líquidos recomendados

Elemento	Especificaciones	Capacidad
Refrigerante de circulación de la batería, L	D-35(-35°C)	3,3
Refrigerante del sistema de propulsión eléctrico, L	D-35(-35°C)	3,6
Fluido de frenos, L	Laike 901-4 DOT 4	0,75±0,05
Fluido del lavaparabrisas, L	Detergente general con punto de congelación bajo	3
Refrigerante de aire acondicionado, g	R1234yf	450
Líquido lubricante del reductor, L	Castrol BOT 352B1BEV	0,7±0,05

Parámetros técnicos generales

Ruedas y neumáticos

Elemento			Parámetros
Especificaciones de las ruedas			16×6J
Especificaciones de los neumáticos			195/65R16C
Índice de carga por neumático			104/102
Símbolo de velocidad de neumático			No inferior a R (170 km/h)
Masa total máxima admisible, kg			≤3200
Presión de los neumáticos (en frío)	Rueda delantera	Media carga	350 kPa/3,5 bar/51 psi
		Carga completa	350 kPa/3,5 bar/51 psi
	Rueda trasera	Media carga	475 kPa/4,75 bar/69 psi
		Carga completa	475 kPa/4,75 bar/69 psi
Especificaciones del neumático de recambio			195/65R16C
Presión del neumático de recambio (en frío)			475 kPa/4,75 bar/69 psi

Parámetros técnicos generales

Parámetros de alineación de las ruedas

Elemento		Parámetros
Suspensión delantera	Convergencia (un solo lado)	$0,1^{\circ} \pm 0,08^{\circ}$
	Inclinación de las ruedas	$0,5^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
	Diferencia de peralte	$0^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
	Ángulo de inclinación del pivote	$12,13^{\circ}$
	Ángulo de rueda de pivote	$4,15^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
Suspensión trasera	Convergencia (un solo lado)	$0^{\circ} \pm 0,42^{\circ}$
	Inclinación de las ruedas	$0,333^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
	Diferencia de peralte	$0^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
	Ángulo de empuje	$0^{\circ} \pm 0,30^{\circ}$



MAXUS

www.maxus-automotive.es